

1. Stellenwert des Radverkehrs in der Gemeinde

Welchen Stellenwert und welche Rolle ordnet die SPD dem Radverkehr in Westerstede zu? Wie äußert sich das in Ihrer politischen Arbeit?

Der Stellenwert des Radverkehrs wird von der SPD als sehr hoch eingestuft nicht zuletzt wegen des Klimawandels. Das findet seinen Niederschlag in einem neuen Verkehrskonzept für die Stadt. Jetzt ist als erster Schritt die Entwicklung des Bahnhofsquartiers bis zur Prikkerkreuzung genau zu betrachten.

2. Mobilitätswende

*In welchem Umfang möchte Ihre Partei den Anteil des motorisierten Individualverkehrs am Gesamtverkehr senken und welche konkreten Maßnahmen zur Umsetzung dieses Ziels können die Wähler*innen von der SPD Westerstede in den nächsten fünf Jahren erwarten?*

Im Rahmen der Mobilitätswende möchten wir die Attraktivität des Radverkehrs erhöhen durch moderne Radabstellplätze und Ladestationen für Ebikes und Verbesserung der Verbindungen zwischen den Dörfern und der Stadt wie zB. Torsholter Kirchweg. Die Aufteilung des Verkehrsraums in der Zukunft muss Schluss machen mit der Bevorzugung des PKW zugunsten gemeinsamer Nutzung und Rücksichtnahme. Auch ist eine stärkere Vernetzung mit dem ÖPNV zu erreichen.

3. Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans vor Ort

Der Nationale Radverkehrsplan (NRVP) bildet die Grundlage für die Radverkehrspolitik in Deutschland. Bis 2030 sollen sich laut NRVP die gefahrenen Kilometer per Rad im Vergleich zu 2017 verdoppeln. Welche Maßnahmen zur Umsetzung dieser Zielvorgabe wird die SPD Westerstede in den nächsten fünf Jahren initiieren?

Die möglichen Ziele sind unter 2 aufgeführt.

Welche Maßnahmen plant die SPD, um die Verkehrssicherheit in Westerstede wesentlich zu verbessern?

Um das Sicherheitsgefühl zu erhöhen bzw. zu verbessern ist wie bereits erwähnt ein schlüssiges Verkehrskonzept mit gleichberechtigter Nutzung des Verkehrsraums anzustreben.

Wie sollen sich die Ausgaben für den Radverkehr in Westerstede aus Sicht der SPD entwickeln?

Hier sind konsequent die Förderprogramme von Bund und Land in Anspruch zu nehmen bei entsprechender Gegenfinanzierung durch die Stadt (keine Deckelung).

4. Personale Kapazitäten im Bereich Radverkehr

Wie wird die SPD darauf hinwirken, dass in Westerstede genügend Planungskapazitäten für den Ausbau des Radverkehrsnetzes zur Verfügung stehen?

Die entsprechenden personellen Kapazitäten in der Verwaltung sind vorzuhalten, und da es ja hier um einen ganzheitlichen Ansatz geht auch als Querschnittsaufgabe anzusehen.

*Wie steht die SPD zum Anliegen des ADFC, in Westerstede eine*n Radverkehrsbeauftragte*n zu ernennen, um die Förderung des Radverkehrs angemessen koordinieren zu können?*

Ein ehrenamtlicher Radverkehrsbeauftragter der im Straßen- und Wegeausschuss und im Bauausschuss beratend tätig ist wird begrüßt und unterstützt.