

1. Stellenwert des Radverkehrs in der Gemeinde

Welchen Stellenwert und welche Rolle ordnet die FDP dem Radverkehr in Edewecht zu? Wie äußert sich das in Ihrer politischen Arbeit?

Für die Edewechter FDP hat der Radverkehr in unserer Gemeinde eine hohe Bedeutung. Ich selbst [*gemeint ist der Fraktionsvorsitzende Rolf Kaptein; Anm. des ADFC Ammerland*] bin - vor allem in der Freizeit - leidenschaftlicher Fahrradfahrer. In unserem Wahlprogramm fordern wir eine Verbesserung des Radwegenetzes. Hier muss noch viel investiert werden, nur so machen wir das Radfahren attraktiver.

2. Mobilitätswende

*In welchem Umfang möchte Ihre Partei den Anteil des motorisierten Individualverkehrs am Gesamtverkehr senken und welche konkreten Maßnahmen zur Umsetzung dieses Ziels können die Wähler*innen von der FDP Edewecht in den nächsten fünf Jahren erwarten?*

Den Anteil des Individualverkehrs kann man sicher nicht so einfach senken. Denken Sie doch bitte auch an die Bewohner der Randgebiete und Bauerschaften. Ich selbst [*gemeint ist der Fraktionsvorsitzende Rolf Kaptein; Anm. des ADFC Ammerland*] gehöre dazu und bin auf den Pkw angewiesen. Es lässt sich schon aus Zeitgründen nicht alles mit dem Fahrrad erledigen! Was unsere Hauptorte Edewecht und auch Friedrichsfehn angeht, bin ich dagegen ganz auf ihrer Seite.

3. Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans vor Ort

Der Nationale Radverkehrsplan (NRVP) bildet die Grundlage für die Radverkehrspolitik in Deutschland. Bis 2030 sollen sich laut NRVP die gefahrenen Kilometer per Rad im Vergleich zu 2017 verdoppeln. Welche Maßnahmen zur Umsetzung dieser Zielvorgabe wird die FDP Edewecht in den nächsten fünf Jahren initiieren?

Diese Zielvorgabe kann nur durch neue und bessere Radwege erreicht werden, was wir auch fordern.

Welche Maßnahmen plant die FDP, um die Verkehrssicherheit in Edewecht wesentlich zu verbessern?

Es sollten weitere Überquerungshilfen geschaffen werden. Außerdem ist an mehreren Stellen im Hauptort eine Verbreiterung des vorhandenen Radweges dringend nötig.

Wie sollen sich die Ausgaben für den Radverkehr in Edewecht aus Sicht der FDP entwickeln?

Bei den vor mir aufgeführten Forderungen würden sich die Ausgaben für den Radverkehr enorm erhöhen. Uns ist klar, dass die finanzielle Situation der Gemeinde nicht sofort alles problemlos ermöglichen wird.

4. Personale Kapazitäten im Bereich Radverkehr

Wie wird die FDP darauf hinwirken, dass in Edewecht genügend Planungskapazitäten für den Ausbau des Radverkehrsnetzes zur Verfügung stehen?

Wir denken, dass es nicht unbedingt eine Frage der Planungskapazitäten ist, die Finanzen sind das Ausschlaggebende.

*Wie steht die FDP zum Anliegen des ADFC, eine*n Radverkehrsbeauftragte*n zu ernennen, um die Förderung des Radverkehrs angemessen koordinieren zu können?*

Das ist eine gute Idee! Allerdings kann es sich hierbei "nur" um eine ehrenamtliche Stelle handeln.