

1. Stellenwert des Radverkehrs in der Gemeinde

Welchen Stellenwert und welche Rolle ordnet die SPD dem Radverkehr in Bad Zwischenahn zu? Wie äußert sich das in Ihrer politischen Arbeit?

Die nachhaltige Entwicklung unserer Gemeinde und der Schutz des Klimas treiben uns an, die sozial-ökologische Verkehrswende aktiv mitzugestalten. Hierbei ist die Förderung des Radverkehrs ein wichtiger Baustein für die SPD Bad Zwischenahn. Das spiegelt sich in den verschiedenen Ideen und Maßnahmen unseres Wahlprogramms wider.

Auch im aktuellen Gemeinderat haben wir uns bereits für attraktive und sichere Radwege stark gemacht. Der Aueradweg, die Verbesserung des Schulwegs zur Grundschule Am Wiesengrund, die Sanierung des Schoolpads in Petersfehn oder die Neupflasterung des Radweges vor dem Bäketunnel sind konkrete Beispiele dafür. Außerdem haben wir im „Arbeitskreis Verkehrskonzept“ daran mitgewirkt, dass Bad Zwischenahn eine Fahrradstraße im Innenort erhält (erste Fahrradstraße im Ammerland).

Diesen Weg wollen wir in Zukunft weiterverfolgen und mit Anträgen und konkreten Vorschlägen den Radverkehr in unserer Gemeinde weiter verbessern.

2. Mobilitätswende

*In welchem Umfang möchte Ihre Partei den Anteil des motorisierten Individualverkehrs am Gesamtverkehr senken und welche konkreten Maßnahmen zur Umsetzung dieses Ziels können die Wähler*innen von der SPD Bad Zwischenahn in den nächsten fünf Jahren erwarten?*

In vielen Bereichen ist unsere Gemeinde ländlich und naturverbunden geprägt, dementsprechend weit sind auch manche Wege zu den Versorgungseinrichtungen. Die Senkung des motorisierten Individualverkehrs muss daher wohlüberlegt und behutsam vorangetrieben werden. Ohne Unterstützung und Bereitschaft aus der Bevölkerung kann dieses Ziel nicht erreicht werden.

Wir stellen uns verschiedene Maßnahmen vor, um dieses Ziel zu erreichen:

- Systematische Bestandsaufnahme über den Zustand (inklusive Mängelbeschreibung) aller in gemeindlicher Hand befindlichen Radwege, um eine bessere Grundlage für die Sanierung zu erhalten. Gute Radwege sorgen dafür, dass dieses Verkehrsmittel auch attraktiv ist.
- Diese Datengrundlage dient auch dazu den Ausbau des Radwegenetzes (inner- und außerorts) voranzutreiben und „Lücken“ zu erfassen.
- Förderung von Fahrradstraßen, die auch über Gemeindegrenzen hinweg eine gute Anbindung gewährleisten
- Probeweise Schließung des Innenortes an ausgewählten Sonntagen für den Autoverkehr, um diesen Bereich für Radfahrer und Fußgänger attraktiver zu machen.

3. Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans vor Ort

Der Nationale Radverkehrsplan (NRVP) bildet die Grundlage für die Radverkehrspolitik in Deutschland. Bis 2030 sollen sich laut NRVP die gefahrenen Kilometer per Rad im Vergleich zu 2017 verdoppeln. Welche Maßnahmen zur Umsetzung dieser Zielvorgabe wird die SPD Bad Zwischenahn in den nächsten fünf Jahren initiieren?

Insbesondere setzen wir uns für den Bau einer zehn Kilometer langen Fahrradstraße von Bad Zwischenahn über Kayhauserfeld und Petersfehn nach Oldenburg als innovatives Großprojekt ein. Hier bietet sich aus unserer Sicht eine Chance, Berufspendlern eine attraktive Alternative zum Auto zu bieten. Aber auch für Schülerinnen und Schüler, Radtouristen und „Alltagsradler“ soll diese Strecke ein zusätzliches Angebot sein. Der Gemeinderat hat sich zwar schon grundsätzlich für dieses Vorhaben ausgesprochen, aber es sind noch viele verkehrsrechtliche, technische und auch finanzielle Aspekte zu klären und Beschlüsse zu fassen.

Welche Maßnahmen plant die SPD, um die Verkehrssicherheit in Bad Zwischenahn wesentlich zu verbessern?

Durch eine jährlich zu aktualisierende Bewertungsmatrix, wie es sie bereits für Straßensanierungen gibt, wollen wir die größten Handlungsbedarfe erfassen. So können wir schnell und zielgerichtet die Verbesserungsmaßnahmen anschieben. Als SPD-Fraktion haben wir zudem in der letzten Ratsperiode eine kleine Bürgerbefragung zur Qualität unserer Radwege durchgeführt. Die Hinweise der Bürgerinnen und Bürger haben wir sorgfältig ausgewertet und daraus Anträge formuliert oder sie direkt an die Verwaltung weitergetragen. So konnte zum Beispiel eine Gefahrenstelle am Diekweg durch einen abgesenkten Bordstein entschärft werden. Wir können uns künftig vorstellen, die Bürgerinnen und Bürger weiter mit Befragungen oder einem digitalen „Mängelmelder“ zu beteiligen.

Wie sollen sich die Ausgaben für den Radverkehr in Bad Zwischenahn aus Sicht der SPD entwickeln?

Bad Zwischenahn verfügt trotz Corona-Pandemie über eine solide Haushaltslage, deshalb können wir die notwendigen Investitionen in Millionenhöhe in die Infrastruktur realisieren. Ohne entsprechende finanzielle Mittel können wir unsere vorgestellten Maßnahmen nicht umsetzen. Wir sind bereit das Geld für bessere Radwege in die Hand zu nehmen!

4. Personale Kapazitäten im Bereich Radverkehr

Wie wird die SPD darauf hinwirken, dass in Bad Zwischenahn genügend Planungskapazitäten für den Ausbau des Radverkehrsnetzes zur Verfügung stehen?

Die Anforderungen an kommunale Bauvorhaben sind in den vergangenen Jahrzehnten immer komplexer geworden. Planungs- und Umwelt- sowie Bauämter sind dadurch personell stark belastet. Bei einer Zunahme der Projekte im Bereich Radverkehr muss eine entsprechende Betreuung durch die Verwaltung gewährleistet sein. Daher gilt es vorab die Umsetzbarkeit und die personellen Kapazitäten zu prüfen. Eine zusätzliche Stelle oder Synergieeffekte mit der neu geschaffenen Position der Klimaschutzmanagerin zu suchen, können daher sinnvoll sein.