

1. Stellenwert des Radverkehrs in der Gemeinde

Welchen Stellenwert und welche Rolle ordnet die FDP dem Radverkehr in Bad Zwischenahn zu? Wie äußert sich das in Ihrer politischen Arbeit?

Der Radverkehr wird weiterhin an Bedeutung zunehmen. Dies hat einerseits mit dem zunehmenden Umweltbewusstsein der Bürgerinnen und Bürger zusammen, andererseits mit der Attraktivität Bad Zwischenahns für den Tourismus. Durch die Corona-Pandemie verstärkt verbringen immer mehr Menschen ihren Urlaub in Deutschland und dies natürlich auch im schönen Ammerland. Unserer Partei hat sich in der Vergangenheit bereits für die Sanierung und den Ausbau von Radwegen eingesetzt und wird dies auch weiterhin tun. Auch die Schaffung von Ladestationen für E-Bikes ist uns ein Anliegen.

2. Mobilitätswende

*In welchem Umfang möchte Ihre Partei den Anteil des motorisierten Individualverkehrs am Gesamtverkehr senken und welche konkreten Maßnahmen zur Umsetzung dieses Ziels können die Wähler*innen von der FDP Bad Zwischenahn in den nächsten fünf Jahren erwarten?*

Wir treten ein für ein gleichberechtigtes Miteinander der unterschiedlichen Verkehrsmittel. Hierbei müssen natürlich schwächere Verkehrsteilnehmer ggfs. geschützt werden. Wir glauben allerdings, dass durch eine Steigerung der Attraktivität des Radverkehrs der Autoverkehr zurückgedrängt werden kann. Hierzu haben auch wir bspw. den Bau einer Fahrradstraße nach Oldenburg begrüßt. Bedauerlich ist nun, dass diese wohl an bürokratischen Hürden scheitern wird. Die geplante Fahrradstraße „Auf der Wurth/Auf dem Winkel“ ist unseres Erachtens allerdings wenig durchdacht, da an der Georgstraße unterbrochen. Überdies ist sie nicht gut an das restliche Radwegenetz angebunden.

3. Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans vor Ort

Der Nationale Radverkehrsplan (NRVP) bildet die Grundlage für die Radverkehrspolitik in Deutschland. Bis 2030 sollen sich laut NRVP die gefahrenen Kilometer per Rad im Vergleich zu 2017 verdoppeln. Welche Maßnahmen zur Umsetzung dieser Zielvorgabe wird die FDP Bad Zwischenahn in den nächsten fünf Jahren initiieren?

Wir wollen die Radwege Bad Zwischenahns weiter sanieren und ertüchtigen. Diese sollten stets, wo möglich, im Zuge von Sanierungen verbreitert werden, sodass aktuelle Vorgaben eingehalten werden können.

Welche Maßnahmen plant die FDP, um die Verkehrssicherheit in Bad Zwischenahn wesentlich zu verbessern?

Ampelschaltungen sollten, soweit möglich, so angepasst werden, dass abbiegenden KfZ nie auf Fußgänger oder Radfahrer treffen können. Überdies sollten gerade Radwege vom übrigen Verkehr getrennt werden und Radspuren farblich abgesetzt werden.

Wie sollen sich die Ausgaben für den Radverkehr in Bad Zwischenahn aus Sicht der FDP entwickeln?

Das Budget für Sanierungen von Radwegen muss in den nächsten Jahren deutlich steigen.

4. Personale Kapazitäten im Bereich Radverkehr

Wie wird die FDP darauf hinwirken, dass in Bad Zwischenahn genügend Planungskapazitäten für den Ausbau des Radverkehrsnetzes zur Verfügung stehen?

Wir denken, dass in unserem Rathaus genügend Kapazitäten vorhanden sind. Gegebenenfalls sind diese effizienter einzusetzen als bisher.