

1. Stellenwert des Radverkehrs in der Gemeinde

Welchen Stellenwert und welche Rolle ordnet Ihre Wählergemeinschaft dem Radverkehr in Bad Zwischenahn zu? Wie äußert sich das in Ihrer politischen Arbeit?

Als **DIE ZWISCHENAHNER Wählergemeinschaft** sind wir lokal auf die Gemeinde Bad Zwischenahn konzentriert. Zur Zeit sind wir mit 3 Ratskollegen im Gemeinderat von Bad Zwischenahn tätig. Wir haben Fraktionsstärke. Im Landkreis Ammerland haben wir einen Mandatsträger. Der Radverkehr nimmt in unserer Ratsarbeit einen entsprechenden Stellenwert ein. Dieses haben wir in unserem aktuellen Wahlprogramm von 2021- bis 2026 unter www.diezzwischenahner.de voll berücksichtigt. Da wir im Ort und in der Gemeinde immer mehr E-Bikes Fahrer feststellen, werden wir auch für mehr zugängliche Ladesäulen und für mehr Radstellplätze plädieren. Gute Radwege sind auch unter dem touristischen Aspekt umsetzbar.

2. Mobilitätswende

*In welchem Umfang möchte Ihre Partei den Anteil des motorisierten Individualverkehrs am Gesamtverkehr senken und welche konkreten Maßnahmen zur Umsetzung dieses Ziels können die Wähler*innen von DEN ZWISCHENAHNERN in den nächsten fünf Jahren erwarten?*

Wir unterstützen den Landkreis Ammerland in seiner Arbeit zur Mobilitätswende durch unseren Kreistagsabgeordneten. Da sich die Bundesregierung zu einem nationalen Verkehrswegeplan deutlich positioniert hat, werden wir darauf achten, wie der / die - neue - Landrat/ rätin dieses in seiner/ ihrer Arbeit umsetzt.

3. Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans vor Ort

Der Nationale Radverkehrsplan (NRVP) bildet die Grundlage für die Radverkehrspolitik in Deutschland. Bis 2030 sollen sich laut NRVP die gefahrenen Kilometer per Rad im Vergleich zu 2017 verdoppeln. Welche Maßnahmen zur Umsetzung dieser Zielvorgabe werden DIE ZWISCHENAHNER in den nächsten fünf Jahren initiieren?

Wir haben bereits 2017 durch unsere Ratsmitglieder ein neues aktuelles Verkehrskonzept für die Gemeinde beantragt, welches auch durch die Verwaltung der Gemeinde und in Einbindung eines Verkehrsplanungsbüros umgesetzt wurde.

4. Personale Kapazitäten im Bereich Radverkehr

Wie werden DIE ZWISCHENAHNER darauf hinwirken, dass in Bad Zwischenahn genügend Planungskapazitäten für den Ausbau des Radverkehrsnetzes zur Verfügung stehen?

Die personellen Kapazitäten können wir zur Zeit – vor der Wahl – nicht beurteilen.