

	<b>Protokoll Kontrollfahrt</b>						Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: AR 1_Name / Abschnitt: Aml-Route Abschn Aprn						Dat: 09.06.2024	

Aprn



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten\*in

Name: \_Peter Mensing und Michael Möller\_ zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.):   rechts  links herum abgefahren,  
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

**Ergebnis:**

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattgs-Mängel	Summen A und B	
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0								0
SP		Logische Position, schnell findbar	0								0
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus		1							1
ST		Infotafel defekt, falscher Standort			0						0
SW		weiteres Schild erforderlich				1					1
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand				5					5
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite StVO-Belange					0				0
RT	Routenführung 3)	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg					2				2
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster						0			0
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt						0			0
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt						0			0
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt							0		0
<b>Gesamt:</b>								9	<b>Summe:</b>	4	5

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht AR)	AR= Aml-Route L/R= abwz. KP	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
																	0	0
<b>22</b>	AR, 19L	Howieker Ring															0	0
																	0	0
<b>19</b>	AR, 85R	Ocholt-Bahnhof		WC am Bahnhof													0	0
																	0	0
<b>55</b>	AR, 91R	Am Düwelshop															0	0
																	0	0
<b>81</b>	AR, 99L	Apermarsch-Marschstr															0	0
<b>grT</b>		Apen Godensh-Str Osterende															0	0
<b>78</b>	AR, 58R	Apen-Kirche															0	0
				WC bei Apen-Touristik													0	0
<b>53</b>	AR, 86L	Apen-Ammerlandstr															0	0
																	0	0
<b>70 grT</b>	AR, 65R	Henstforder-Mühle															0	0
		Weg entlang Apen Tief		Weg wurde verbreitert, ist aber immer noch zu schmal.						1							0	1
<b>69 miT</b>	AR, 90R	Au-fehn-Saterlandstr															0	0
																	0	0
<b>93</b>	AR, 25R, 86L	Mastenweg und Lappenfeld															0	0
																	0	0
<b>98 miT</b>	AR, 03R, 04L	Nordloh-Kanal Turmstr Deichweg															0	0
		Deichweg ab Turmstr.		Ab KP98 schlechte Wegstrecke bis KP2.						1							0	1
<b>2 miT</b>	AR, 18L	Nordloh-Campingpl															0	0
																	0	0




<b>63</b>	KP, 82L	Westerloy- Am Damm															0	0
																	0	0
<b>58</b>	KP, 54R	Apn-Streichenstr															0	0
																	0	0
<b>78</b>	AR, 81L, 53R	Apen-Kirche															0	0
																	0	0

**Hinweise:**

- 1) Falls ersichtlich, wird unter „Zuständig“ A = AmlD-Touristik oder B = Baulastträger eingetragen.
- 2) Bei Priorität der Mängelbeseitigung den Tabelleneintrag größer/fett hervorheben!
- 3) Aktueller Track bzw. Karte sind auf [www.ammerland-touristik.de](http://www.ammerland-touristik.de) zu finden.
- 4) Standorte mit Info-Tafeln: große Tafel = gr T, mittlere Tafel = mi T

<b>Hinweise / Erläuterungen:</b>	Zuordnung gemäß Zellenhintergrundfarbe.
<b>Hinweis 1:</b>	Eine Tour mit einigen sanierungsbedürftigen schlechten Beton- bzw. Pflasterstraßen und maroden Asphaltstraßen.
<b>Hinweis 2:</b>	Hier wurde nach Inbetriebnahme des neuen RVN die Route geändert um „Tausendschön“ an der Cirkuhlstraße erreichen zu können. Die Karte wurde nicht angepasst. Allgemein ist außerdem zu bemängeln, dass die Routendarstellung auf allen I-Tafeln nicht barrierefrei gestaltet ist, d.h. viele Personen mit sehfarbschwäche können kaum den Routenverlauf erkennen!

	<b>Protokoll Kontrollfahrt</b>										Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: AR 2_Name / Abschnitt: Aml-Route Abschnitt Wst										Dat: 11.05.2024	

Wst



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten\*in

Name: \_ Michael Möller\_zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.):   rechts  links herum abgefahren,  
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

**Ergebnis:**


Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattgs-Mängel	Summen A und B		
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0							0		
SP		Logische Position, schnell findbar	5							5		
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus	0							0		
ST		Infotafel defekt, falscher Standort	0							0		
SW		weiteres Schild erforderlich	3							3		
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand				4				4		
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite StVO-Belange				7				7		
RT	Routenführung 3)	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg					0			0		
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster						0		0		
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt						0		0		
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt						1		1		
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt							0	0		
<b>Gesamt:</b>									20	<b>Summe:</b>	9	11

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartinummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht AR)	AR= Aml-Route L/R= abzw. KP	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
25		Anfahrt ü Neulanden															0	0
15	KP, 43R	Neulanden-Sekmeder															0	0
28	KP, 43R	Neulanden, Wittenheimstr															0	0
16 grT	KP, 44L	Felde-Am Wehlen		Gr. Tafel vom Radweg nicht zu erkennen!	1												1	0
17	KP, 12R	Felde-Köhlmoorweg															0	0
49	KP, 50 R	Kielbg-Alter Postweg															0	0
75	KP, 52L	Moorburg-Am Wall															0	0
73	KP, 50R	Neuengld-Hollried-Str															0	0
51	KP, 56L	Hollriede-Halsb-Str															0	0
54	KP, NN-L	Halsb-Str Mein-fehn															0	0
48	KP, NN-L	Tarburg															0	0
21	KP, 37-L	Halsbek-Bredch-Str															0	0
74	KP, 50R	Halsbek-Wittenh-Str															0	0
																	0	0





	<b>Protokoll Kontrollfahrt</b>						Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: AR 3_Name / Abschnitt: Aml-Route Abschn Wie						Dat: 05.08.2024	

Wie



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten\*in

Name:   Roland Renken   zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.):   rechts  links herum abgefahren,  
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

**Ergebnis:**

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattgs-Mängel	Summen A und B		
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0								0	
SP		Logische Position, schnell findbar	3								3	
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus	1								1	
ST		Infotafel defekt, falscher Standort		0							0	
SW		weiteres Schild erforderlich			0						0	
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand					0				0	
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite					0				0	
RT	Routenführung 3)	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg						0			0	
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster							0		0	
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt							0		0	
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt							0		0	
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt								0	0	
								Gesamt:	4	Summe:	4	0

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht AR)	AR= Aml-Route L/R= abw. KP	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
44																	0	0
43	AR, 33L	Wie-Kleiberg	ohne Foto	Wegweiser verdreht		1											1	0
																	0	0
79 miT	AR, 34L, 74G	Hollen		Neues Schild Radservice Webapp													0	0
																	0	0
77	AR, 75R	Dringbg-Bekhaus-Str	ohne Foto	Wegweiser verdreht		1											1	0
																	0	0
76 miT	AR, 78R	Dringbg-Bramk-weg															0	0
																	0	0
74	AR, 79L	Dringbg-Otterbä-weg															0	0
grT																	0	0
4	AR, 09L	Garnholterdamm															0	0
																	0	0
3 grT	AR, 02R	Pe-feld-Bentshöhe															0	0
																	0	0
5	AR, 06L	Linswege-Vareler Str															0	0
																	0	0
1	KP, 51G	Goelriehenfeld	ohne Foto	Mehrere Aufkleber am Pfosten			1										1	0
																	0	0
2	KP, 03R	Bentshöhe															0	0
																	0	0
72	KP, 78R	Sphole-Dünenweg															0	0
																	0	0
73	KP, NNR	Connef-Dünenweg															0	0
																	0	0
71	KP, NNG	Connef-Dobbenweg															0	0










<b>Hinweise / Erläuterungen:</b>	Zuordnung gemäß Zellenhintergrundfarbe.	
Hinweis 1:	Erfreulich, es wurden keine Mängel festgestellt!	
Hinweis 2:		
Hinweis 3:		

	<b>Protokoll Kontrollfahrt</b>		Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: AR 5_Name / Abschnitt: AmlD-Route Abschn Bzw		Dat:	16.06.2024

Bzw



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten\*in

Name: \_\_Friedhard v. Seggern\_\_ zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.):   rechts  links herum abgefahren,

soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

**Ergebnis:**

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattungs-Mängel	Summen A und B		
SF	Beschilderung	Schild fehlt	1								1	
SP		Logische Position, schnell findbar	4								4	
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus	0								0	
ST		Infotafel defekt, falscher Standort	0								0	
SW		weiteres Schild erforderlich	3								3	
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand					4				4	
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite StVO-Belange					1				1	
RT	Routenführung <sup>3)</sup>	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg						1			1	
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster						0			0	
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt						0			0	
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt						0			0	
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt						0			0	
<b>Gesamt:</b>									14	<b>Summe:</b>	9	5

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht AR)	AR= AmlD-Route L/R= abzw. KP	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
75	AR, 77R	Bzw-Bäketunnel															0	0
		Radweg nahe Bäketunnel	F1	Weg zwischen Bäketunnel und Brummerfort ist tlw zu schmal!							1						0	1
<b>83 grT 2</b>	AR, NNL-Bhf	Bzw-Bahnhof N+S	ohne Foto	Bekanntes Problem mit zwei Standorten!								1					1	0
																	0	0
<b>79</b>	AR, 49L	Bzw-Aue-Tunnel															0	0
																	0	0
<b>80</b>	AR, 90L, 92G	Bzw-Eyhausr-Allee	F12	Schlechter, leicht übersehbarer Standort! Besserer Standort vor der Buchenhecke.		1											1	0
		Abzweigg Mühlenstraße	F11	ZW verleitet zum nicht erlaubten Abbiegen auf den Gehweg! Vorschlag ZW Nr. 5.		1											1	0
<b>82</b>	AR, 83R	Bzw-Bahnhofstr.															0	0
																	0	0
<b>77 grT</b>	AR, 75R	Bzw-Sonnenweg															0	0
																	0	0
<b>73</b>	AR, 72G	Bzw-Unter-d-Eichen															0	0
																	0	0
<b>6</b>	AR, NNR	Kayh-Seerosenweg															0	0
																	0	0
<b>99</b>	AR, 01G	Aschh-Freesebusch															0	0
		Radweg an Dreiberger Straße	F10	Beide Verschwenkg. auf den Radweg entlang der Kreisstr sollten ZW Nr. 6 bzw. 7 erhalten.									2				2	0
<b>89 grT</b>	AR, 95L	Dreib-Niblheimweg															0	0
		Straße Hosüne	ohne Foto	Sehr schlechte Asphalt-Fahrbahn!							1						0	1
<b>97</b>	AR, 98L	Helle-Hosüne															0	0

Roupasy Kont AR 5 AmlD-Route-Bzw 24-6

		K346, nahe Gristeder Hof und Kötterstraße	F9	Der Radweg entlang der Kreisstraße wechselt hier die Straßenseite! Siehe Hinweis 1!	1						1							1	1
--	--	---	----	---	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	---



4) Standorte mit Info-Tafeln: große Tafel = gr T, mittlere Tafel = mi T

<b>Hinweise / Erläuterungen:</b>	Zuordnung gemäß Zellenhintergrundfarbe.
<b>Hinweis 1:</b>	An beiden Straßenseiten in Fahrtrichtung rechts endet der Radweg. Hier fehlt beidseitig eine gelbe Hinweistafel für den Radverkehr für den Seitenwechsel. Grundsätzlich ist hier eine Querungshilfe erforderlich, weil viel Kfz-Verkehr!
<b>Hinweis 2:</b>	Schlechter Wegzustand! Sanierung ist erforderlich.
<b>Hinweis 3:</b>	Aufgrund der neuen Fahrradstraßen-Routen wurde die Kontrollfahrtroute in 2024 geändert! Der gps-Track wurde angepasst.

	<b>Protokoll Kontrollfahrt</b>										Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: AR 6_Name / Abschnitt: AmlD-Route Abschn Ede										Dat: 04.07.2024	

Ede



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten\*in

Name: \_Friedhard von Seggern\_zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.):   rechts  links herum abgefahren,  
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

**Ergebnis:**

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattungs-Mängel	Summen A und B		
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0								0	
SP		Logische Position, schnell findbar	4								4	
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus		0							0	
ST		Infotafel defekt, falscher Standort			0						0	
SW		weiteres Schild erforderlich				0					0	
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand					3				3	
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite StVO-Belange						5			5	
RT	Routenführung 3)	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg						2			2	
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster						0			0	
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt							0		0	
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt								0	0	
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt									0	0
<b>Gesamt:</b>									14	<b>Summe:</b>	6	8

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht AR)	AR= AmlD-Route L/R= abzw. KP	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
79	AR, 80L	Bzw-Auetunnel															0	0
<b>83B grT</b>	AR, ZOB	Bzw-Bahnhof, ZOB	ohne Foto	Die KP-Standorte Bhf Süd und Nord sollten eine Routenverbindung durch den Tunnel erhalten. Hinweis 3.								1					1	0
		Weg Brummerforth zum Bäketunnel	F16	Für einen Radweg zu schmale Wegbreite! Begegnen unmöglich!							1						0	1
<b>75</b>	AR, 77L	Bzw-Bäketunnel	F15	Aufgeklebtes Plakettsymbol der 3-Seenroute ist kaum zu erkennen!		1											1	0
																	0	0
<b>74 grT</b>	AR, 76L	Bzw-Speckener Weg															0	0
		neue Moorstrecke Birkenweg – Am Moordamm	F13, F14	Sogleich Barrieren für den Radverkehr durch Halbsperrn auf neuem Radweg! Siehe Hinweis 4!							1						0	1
<b>54</b>	AR, 84L	Specken-Siedenweg															0	0
																	0	0
<b>52</b>	AR, 55G, 53R	Ekern-Lupinenberg															0	0
																	0	0
<b>51</b>	AR, 84L	Ekernermoor-Goldene Linie															0	0
																	0	0
<b>58</b>	AR, 57G, 55R	Portslog-Jückenweg															0	0
																	0	0
<b>20</b>	KP, 71L	Kleefeld-Birkenweg															0	0
		Kleefeld-Portsloger Damm															0	0





