

	Protokoll Kontrollfahrt										Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: TR 01_Name / Abschnitt: Themenroute Wasserroute										Dat: 03.10.2024	



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten*in

Name: __Joachim Göhring__ zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.): rechts links herum abgefahren,
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

Ergebnis:

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattungs-Mängel	Summen A und B	
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0								0
SP		Logische Position, schnell findbar	1								1
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus	0								0
ST		Infotafel defekt, falscher Standort		0							0
SW		weiteres Schild erforderlich			0						0
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand				7					7
WV		Verkehrsbelastung, Schild oder geringe Wegbreite, StVO-Belange, ERA Regelwerk					1				1
RT	Routenführung 3)	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg					1				1
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster						0			0
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt						0			0
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt						0			0
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt							0		0
Gesamt:								10	Summe:	2	8

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartinummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht TR)	N = nicht Th-Route zugehör.	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
	N																0	0
66	N	Augf-Mühlen-Bahnhofstraße															0	0
92	N	Augustf-ggüb-Bahnhof															0	0
93		Saterldstr-Mastenweg															0	0
98 miT		Deichweg-Turmstr															0	0
		Deichweg ab Turmstr.	F8, F9	Sehr schlechte Wegstrecke, Asphalttaufbrüche, kaputtes Pflaster!						1							0	1
2 miT		Nordloh-Naturweg															0	0
		Deichweg, Nordloher Kanal															0	0
33		Bucksande															0	0
		Deichstraße	ohne Foto	Deichbau beendet. Deichstraße schlechte Zustand !						1							0	1
12 grT		Tange-A Ebenkamp	ohne Foto	Umleitung beendet?													0	0
		Landsch-fenster Wasser															0	0
65	Ext/ LER	Detern-Hüllenweg															0	0
																	0	0
67		Tanger Hauptstr															0	0
																	0	0
3		Tange-Kanalstr															0	0
																	0	0
94 miT		Vresch-Bokel NSG															0	0
																	0	0

																			0	0
60 grT	N	Ihausen-Augustfehrer Str	F7, F8	Standort und KP weit voneinander entfernt						1									1	0
																			0	0
10		Klauhhörn-Mühlbach																	0	0
																			0	0
8		Klauhörn-Milchstr																	0	0
		Milchstr.		wellige Wegstrecke						1									0	1
9		Klauhörn-Cirkuhlstr																	0	0
																			0	0
65		Klauhörn -Klauh-Str																	0	0
		Unterstand Boßelheim	F9	neue Hütte															0	0
70 grT		Hengstförde-Freibad																	0	0
																			0	0
69 miT		Aper T-Saterlandstr																	0	0
																			0	0

Hinweise:

- 1) Falls ersichtlich, wird unter „Zuständig“ A = AmlD-Touristik oder B = Bauasträger eingetragen.
- 2) Bei Priorität der Mängelbeseitigung den Tabelleneintrag größer/fett hervorheben!
- 3) Aktueller Track bzw. Karte sind auf www.ammerland-touristik.de zu finden.
- 4) Standorte mit Info-Tafeln: große Tafel = gr T, mittlere Tafel = mi T

Hinweise / Erläuterungen:	Zuordnung gemäß Zellenhintergrundfarbe.
Hinweis 1:	Die touristische Wegweisung gibt den Radlern hier Rätsel auf! Im LK Leer (hier Deternerlehe, Südgeorgsfehn, Kleinsander) sind das ausgeschilderte Radverkehrsnetz und das Knotenpunktnetz nicht auf gemeinsamen Routen geführt. Die Wegweiser beider Systeme haben keinen Bezug zueinander. Allgemein mangelt es hier an einer Abstimmung zwischen den Systemen. Die Darstellung des Knotenpunktsystems ist nicht gemäß den Regelwerken ausgeführt. An den Kreisgrenzen sind durch die Zusammenführung der Radverkehrsnetze neue Verzweigungen (Knoten) entstanden, die keine Knotenpunkte bzw. erforderliche Beschilderung erhalten haben. Dieser Zustand ist im neuen Radnetz Ammerland an den Grenzen zu mehreren benachbarten Netzen mit Knotenpunkten festzustellen. Hier bedarf es einer Überarbeitung/Ergänzung bzw. Abstimmung mit den Netzbetreibern.
Hinweis 2:	schlechte Wegstrecken

	Protokoll Kontrollfahrt						Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: TR 03_Name / Abschnitt: Themenroute Barß-Hafen						Dat:	30.05.2024



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten*in
Name: _Klaus-Peter Mensing, Michael Möller_zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.:) rechts links herum abgefahren,
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

Ergebnis:

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattgs-Mängel	Summen A und B		
SF	Beschilderung	Schild fehlt	2								2	
SP		Logische Position, schnell findbar	3								3	
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus		4							4	
ST		Infotafel defekt, falscher Standort			1						1	
SW		weiteres Schild erforderlich				3					3	
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand				1					1	
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite StVO-Belange					5				5	
RT	Routenführung 3)	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg						3			3	
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster						1			1	
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt							1		1	
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt								1	1	
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt								0	0	
								Gesamt:	25	Summe:	19	6

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht TR)	N = nicht Th-Route zugehör.	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
	N	ZOB Wst															0	0
24		Wst-Peterstr															0	0
																	0	0
23		Wst-Ammerld-allee															0	0
																	0	0
37 grT		Wst-Süderstr															0	0
		Süderstraße Heidkampsweg		Zww Richtung KP 37 steht zu weit links		1											1	0
34		Gießelh-Kirchweg															0	0
																	0	0
35		Gießelh-Omorikastr															0	0
																	0	0
26		Fikensolterfeld-Omorikastr															0	0
																	0	0
68		Fikensolterfeld-Oldbg-Str															0	0
		Fikensolterfeld Seghomer Weg	F1	In Richtung KP 68 zusätzlicher Wegweiser erforderlich					1								1	0
		Seghomer Weg		Der Fahrweg ist zu schmal! Wellig, tief zerfurcht und mit offen liegenden Baumwurzeln						1	1						0	2
		Draisinenhaltepunkt Schutzhütte		Schutzhütte vermüllt, Mülleimer fehlt										1	1		2	0
32		Fikensolterfeld-Möhlenbült															0	0

	Protokoll Kontrollfahrt						Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: TR 04_Name / Abschnitt: Themenroute Mühlenroute						Dat:	29.06.2024



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten*in

Name: Friedhard von Seggern zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.:) rechts links herum abgefahren,
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

Ergebnis:

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattgs-Mängel	Summen A und B	
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0							0	
SP		Logische Position, schnell findbar	3							3	
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus	1							1	
ST		Infotafel defekt, falscher Standort	0							0	
SW		weiteres Schild erforderlich	0							0	
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand				6				6	
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite StVO-Belange				5				5	
RT	Routenführung 3)	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg					1			1	
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster						0		0	
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt						0		0	
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt						0		0	
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt							0	0	
Gesamt:								16	Summe:	5	11

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht TR)	N = nicht Th-Route zugehör.	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
	N																0	0
83 grT		Bzw-Bahnhof-ZOB	ohne Foto	Problem beim Routing, weil nur eine Zugangsseite des Bahnhofs gps-Standortdaten hat!								1					1	0
		Weg zwischen Bäketunnel und Georgstr.	F14	Weg ist als Zweirichtungsradweg zu schmal!							1						0	1
75		Bzw-Bäketunnel	F13	Blendwirkung bei Sonne aufgrund hell-dunkel-Kontrast.							1						0	1
																	0	0
77 grT		Bzw-Sonnenweg	ohne Foto	Schlechter KP-Standort bei Eiche!	1												1	0
																	0	0
73		Bzw-U d Eichen															0	0
																	0	0
6	Excurs	Kayh-Seerosenweg															0	0
																	0	0
73		Bzw-U d Eichen															0	0
																	0	0
72 grT		Bzw-Wasserwerk															0	0
																	0	0
76 grT		Bzw-Hornbusch															0	0
		Speckener Weg		Halbsperre bei KP74 ist verschwunden?							1						0	1
74 grT		Bzw-Speckener Weg		Kleinbahnwanderweg-schilder unlesbar!			1										1	0
				Wegweiser „Traumbohne“ ?													0	0
52		Ekern-Lupinenberg															0	0
																	0	0
53		Ekern-Hornweg-Aueweg															0	0

																		0	0	
91		Ros-hinter P d Gä																0	0	
grT		PdG-Besucher-Zent																0	0	
92 grT		Ros-Seerundw-BBS																0	0	
		Hisjeweg	F07	Schmaler Weg und wächst zu!														1	0	1
80		Bzw-Eyh-Allee Stadion	ohne Foto	Der KP-Standort ist aufgrund der Kreuzungssituation ungeeignet! Standort besser Ecke Eisdielen.														1	0	
		Weg zum Auetunnel	ohne Foto	Weg ist als Zweirichtungsweg zu schmal!														1	0	1
79		Bzw-Auetunnel																0	0	
																		0	0	
83 grT		Bzw-Bahnhof-ZOB																0	0	

Hinweise:

- 1) Falls ersichtlich, wird unter „Zuständig“ A = Amltd-Touristik oder B = Baulasträger eingetragen.
- 2) Bei Priorität der Mängelbeseitigung den Tabelleneintrag größer/fett hervorheben!
- 3) Aktueller Track bzw. Karte sind auf www.ammerland-touristik.de zu finden.
- 4) Standorte mit Info-Tafeln: große Tafel = gr T, mittlere Tafel = mi T

Hinweise / Erläuterungen:	Zuordnung gemäß Zellenhintergrundfarbe.
Hinweis 1:	Fahrbahnproblem! Gleiches Ergebnis wie im Vorjahr. Es ist immer noch eine Tour mit sehr vielen schlechten Wegabschnitten. Nirgends wurde eine Besserung festgestellt.
Hinweis 2:	RVN-Fehler: Bereits mehrmals wurde auf die Problematik hingewiesen, dass der geteilte Standort KP83 beim Bahnhof Bad Zwischenahn nur eine Seite gps-Daten besitzt. Beim Routing mit Fietsknoop wird die Nordseite, mit dem Routenplaner wird nur die Südseite (ZOB-Seite) angezeigt. Die beste Lösung wäre, den zwei Bahnhofseiten jeweils einen eigenen Knotenpunkt zu geben. Eine mögliche Alternative wäre, die zwei Seiten mittels Route zu verbinden, bspw. als Schiebestrecke durch den Bahnhofstunnel.
Hinweis 3:	Die unleserlich gewordenen Beschriftungen der Armwegweiser des Kleinbahnwanderwegs sollten erneuert oder entfernt werden. Im derzeitigen Zustand geben sie ein sehr schlechtes „Bild“ ab! Zusätzlich findet sich beim KP74 unter unterwegs an weiteren KP ein Armwegweiser des Cafes „Traumbohne“ in Edeweicht. Ist das so abgestimmt?

	Protokoll Kontrollfahrt						Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: TR 05_Name / Abschnitt: Themenroute Kirchwege						Dat:	24.04.2024



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten*in

Name: __Friedhard von Seggern__ zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.): rechts links herum abgefahren,
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

Ergebnis:

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattungs-Mängel	Summen A und B
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0							0
SP		Logische Position, schnell findbar	4							4
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus		2						2
ST		Infotafel defekt, falscher Standort			0					0
SW		weiteres Schild erforderlich				2				2
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand				5				5
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite StVO-Belange					13			13
RT	Routenführung 3)	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg					4			4
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster						0		0
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt						0		0
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt						0		0
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt							0	0
Gesamt:							30	Summe:	12	18

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht TR)	N = nicht Th-Route zugehör.	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
	N																0	0
80		Bzw-Eyhauser Allee		Siehe Hinweis 4		1											1	0
		Eyhauser Allee, Am Stadion	F31	Das Zusatzschild für den Seerundweg stiftet hier Verwirrung, da es ähnlich einem ZW des RVN gestaltet ist und unmittelbar vor einem KP angebracht ist.								1					1	0
79		Bzw-Aue-Tunnel															0	0
49		Bzw-Diekweg/Aue	F02	KP auf der anderen Seite der Aue ist zu weit von der Abbiegestelle entfernt.		1											1	0
		Weg durch den Auegrund	F01	Halbsperrre ist eine Hindernis für den Radverkehr							1						0	1
48		Diekweg-Kirchweg															0	0
		Ohrweger Busch	F03	Im Wiesenabschnitt ist der Weg zu schmal!							1						0	1
46		Ohrwege-Dickenweg	F04	Hinweis auf Baustelle.													0	0
31		Ohrw-feld-Kiefernweg															0	0
32		Ohrw-feld-Ollendamm															0	0
30		Ohrw-feld-Ocholter Str															0	0
28		Ohrw-feld-Ohrw Str															0	0
																	0	0
17		Torsholt-Osterkamp															0	0
16		Torsholt-Howieker Str															0	0
18		Torsholt-Hauptstr	F05	KP-Pfosten versteckt in Rhodos.													0	0
		Beim Dorfgemeinschaftshaus	F06	Weg ist zu schmal, hohl und bei Regen eine „Seenplatte“!							1						0	1

	Protokoll Kontrollfahrt						Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: TR 06_Name / Abschnitt: Themenroute Ap Tief-Zw Meer						Dat: 31.05.2024	



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten*in

Name: _Gudrun u.Martin Behrendt_ zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.): rechts links herum abgefahren,
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

Ergebnis:

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattgs-Mängel	Summen A und B	
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0							0	
SP		Logische Position, schnell findbar	6							6	
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus	1							1	
ST		Infotafel defekt, falscher Standort	0							0	
SW		weiteres Schild erforderlich	0							0	
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand				3				3	
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite				0				0	
RT	Routenführung 3)	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg					3			3	
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster					0			0	
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt						0		0	
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt						0		0	
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt							0	0	
Gesamt:								13	Summe:	10	3

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht TR)	N = nicht Th-Route zugehör.	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
	N																0	0
49		Bzw-Diekweg-Aue															0	0
																	0	0
48		Bzw-Diekweg															0	0
																	0	0
46		Ohrw-Dickenweg															0	0
		Schutzhütte am Hochtanger Weg ggü Hausnr 13		Schutzhütte ca. 200m von KP31 entfernt													0	0
31		Hochtang-Kieferweg															0	0
																	0	0
32		Hochtanger Weg-Ollendamm															0	0
																	0	0
27 miT		Ollendamm-Feldweg	F12	kl. Info-Tafel verbeult			1										1	0
																	0	0
21 grT		Howiek-Wassermühle															0	0
																	0	0
23		Karlshof-Eichenweg															0	0
																	0	0
71 miT		Harsinger-Feldstr.															0	0
																	0	0
99		Harsing-Lonnenweg															0	0
																	0	0
62 grT		Aperbg-Traubenstr															0	0
		An der Wiek Apn064	F9, F10, F11	ZW zugewachsen			1										1	0
86		Apen-Aperbg-Str															0	0
																	0	0

	Protokoll Kontrollfahrt						Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: TR 07_Name / Abschnitt: Themenroute Residenzort & Rhodo...						Dat:	20.07.2024



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten*in

Name: __E Edzards, J Göhring, FvSeggern__zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.): rechts links herum abgefahren,
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

Ergebnis:

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattungs-Mängel	Summen A und B	
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0							0	
SP		Logische Position, schnell findbar	6							6	
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus	0							0	
ST		Infotafel defekt, falscher Standort	0							0	
SW		weiteres Schild erforderlich	1							1	
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand				2				2	
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite StVO-Belange				2				2	
RT	Routenführung 3)	Abweichung GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg					0			0	
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster						0		0	
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt						0		0	
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt						0		0	
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/groÙe Info-Tafel Regio-Radnetz defekt						0		0	
Gesamt:								11	Summe:	7	4

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartinummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht TR)	N = nicht Th-Route zugehör.	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
	N																0	0
24		Wst-Peterstr															0	0
grT		vor/neben der Kirche	ohne Foto	ungünstiger Standort des ZW am Rand des Marktes		1											1	0
38		Wst-Kirche															0	0
																	0	0
40		Wst-A-Esch-Kirch-Str															0	0
																	0	0
36		A-Hamjeb-Süderbäke															0	0
		Autobahnunterführung Brücke Süderbäke															0	0
46		Hülstede-Sonnenhof															0	0
		Am Sünderkamp	F06	Tiefe Schlaglöcher als Abschluss der Beton-Spurplatten!						1							0	1
		Carl-Benz-Str																
11		Burgforde															0	0
		StraÙe Am Vehstall															0	0
6		Linsw-Mühlenbrink															0	0
																	0	0
5		Linsw-Vareler-Str															0	0
																	0	0
3		Petersf-Bentshöhe															0	0
grT		nahe KP 03															0	0
4		Garnh-Boßeldamm															0	0
grT		Schutzhütte Mühlendamm	ohne Foto	Ein Hinweisschild auf Schutzhütte und I-Tafel fehlt hier.					1								1	0
74		Drigbg-Otterbäkenweg															0	0

	Protokoll Kontrollfahrt	Protokoll erstellt am:
	Tour-Nr: TR 08_Name / Abschnitt: Themenroute Rhododendronroute	Dat: 10.04.2024



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten*in

Name: _Friedhard von Seggern_zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.): 06.04.2024 rechts links herum abgefahren,

soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

Ergebnis:

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattungs-Mängel	Summen A und B		
SF	Beschilderung	Schild fehlt	1							1		
SP		Logische Position, schnell findbar	4							4		
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus		3						3		
ST		Infotafel defekt, falscher Standort			0					0		
SW		weiteres Schild erforderlich				0				0		
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand				5				5		
WV		Verkehrsbelastung, Schild oder geringe Wegbreite, StVO-Belange					10			10		
RT	Routenführung 3)	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg					3			3		
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster						0		0		
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt						0		0		
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt							0	0		
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt							0	0		
Gesamt:									26	Summe:	11	15

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartinummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht TR)	N = nicht Th-Route zugehör.	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
	N																0	0
80		Bzw-Eyhauser Allee		Hinweis siehe unten!													0	0
		Rostrup-Am Fischereihafen	F02	Hier wäre es sinnvoll, aus beiden Rtg. die ZW so zu ändern, dass die geschotterte Wegdiagonale ausgewiesen wird.		1											1	0
92 gr T		Rostrup-hinter BBS															0	0
gr T		PdGä Fahrradstd	F03	Hier steht eine neue Rad-Servicestation vom ADAC													0	0
91		Rostrup-hinter PdGä															0	0
		Flugplatzringstraße	F04, F05	Schlaglochpiste ist sehr schlecht fahrbar!						1							0	1
88		Rostr-Am Flugplatz															0	0
		Hohenmoorweg	ohne Foto	Hohenmoorweg nahe KP 87 hat wieder Sanierungsbedarf!						1							0	1
87		Hohenmoorweg															0	0
		Stubberieweg	F07	Als Radweg nicht zumutbar!						1							0	1
35		Gießelh-Omorikastr															0	0
		Kirchweg	F08	Auch nach der Sanierung ist die Zweirichtungs-Wegspur zu schmal und gefährlich nah am Graben geführt!							1						0	1
34 miT		Gießelh-Kirchweg															0	0
		Heidkampsweg	F09	Vz-Sackgasse ist um „Fuß-Radverkehr frei“ zu ergänzen. Das Schild ist beschmiert!			1				1						1	1
		Heidkampsweg / Karl-Heinz-Ewert-Str.	F10	ZW ist beschmiert!			1										1	0
		Süderstr., Heidkampsweg	F11	Vz-Sackgasse ist um „Fuß-Radverkehr frei“ zu ergänzen. Hinweis siehe unten!							1						0	1
37		Wst-Süderstr															0	0
																	0	0

23		Wst-Ammerlandallee																	0	0
																			0	0
24		Wst-Peterstr																	0	0
grT		Wst-Marktplatz	F12	Die ZW-Schilder sind verdreht! Außerdem schlechter Standort, schwer findbar! Hinweis siehe unten!		1													2	0
38		Wst-Bahnhofstr																	0	0
																			0	0
40		Wst-Kirchenstr																	0	0
																			0	0
36 miT		Wst-Am Hamjebusch																	0	0
		Geh-/Radweg nahe Am-Hamjebusch	F13	Umlaufsperrern behindern Radverkehr! Siehe Hinweise unten!															1	0
46		Hüllstede-Hüls																	0	0
																			0	0
11		Hüllst-Carl-Benz-Str Am-Vehstall	F14	Vz-Sackgasse ist um „Fuß-Radverkehr frei“ zu ergänzen.															1	0
		Linsweger-Esch-Weg	ohne Foto	Auch nach Sanierung ist der Weg ist der Abschnittsweise viel zu schmal!															1	0
6 miT		Linsw-Mühlenbrink																	0	0
																			0	0
5		Linsw-Vareler Str																	0	0
																			0	0
3 grT		Petersf-Bentshöhe																	0	0
																			0	0
4		Garnh-Boßeldamm																	0	0
		Garnh-Bramkampsweg	F15	ZW und Straßenschild zeigen falsche Rtg.		1													1	1
74		Dringbg-Otterbäkenweg																	0	0
																			0	0
79 miT		Hollen-Dringenb-Str	F16	KP-Pfosten zu nah an Fahrbahn! Wird immer wieder angefahren!		1													1	0
		Hasseler Weg																	0	0
43		Wie-Kleiberg	F17	Einschubschilder sind beklebt!															1	0
																			0	0
33		Feldtange																	0	0
																			0	0
37		Langenfurt-Köntjeweg																	0	0
		Köntjeweg	ohne Foto	Nach viel Regen im Parkplatzbereich Schlammwüste!															1	0
40 grT		Rhodopark Bruns	ohne Foto	Hinweistafel auf Wegführung im Rhodo-Park fehlt!		1													1	0
																			0	0
39		Grist-Dingfelder Weg																	0	0
																			0	0
36 miT		Grist-Kreisverkehr																	0	0
		Jörnstraße	F18, F19	Gefährl. Schlaglöcher in Asphalt-Fahrbahn !															1	0
1 grT		Halfst-Freesebusch	F20	Vz-Sackgasse ist um „Fuß-Radverkehr frei“ zu ergänzen.															1	0
																			0	0
99		Halfst-Freesebusch																	0	0
																			0	0
6		Kayh-Seerosenweg																	0	0
		BZw-Unter-den Eichen	F21	Barrieren für Fuß- und Radverkehr! Hinweis siehe unten.															1	0
73		Bzw-Am Hog-Hagen Unter-d-Eichen																	0	0
																			0	0
77 grT		Bzw-Sonnenweg																	0	0
		Abstecher Bahnhof KP83	F24	Problem beim Routing, weil nur eine Zugangsseite des Bahnhofs gps-Standortdaten hat! Hinweis siehe unten!															1	0
82		Bzw-Peterstr																	0	0

	Protokoll Kontrollfahrt		Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: TR 09_Name / Abschnitt: Themenroute Aueweg		Dat: 03.10.2024	



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten*in

Name: _Gudrun u Martin Behrendt_ zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.:

) rechts links herum abgefahren, soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

Ergebnis:

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattgs-Mängel	Summen A und B		
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0								0	
SP		Logische Position, schnell findbar	0								0	
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus		3							3	
ST		Infotafel defekt, falscher Standort			0						0	
SW		weiteres Schild erforderlich				0					0	
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand					0				0	
WV		Verkehrsbelastung, Schild oder geringe Wegbreite, StVO-Belange, ERA Regelwerk						1				1
RT	Routenführung 3)	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg						1			1	
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster							0		0	
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt							0		0	
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt							0		0	
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt								0	0	
								Gesamt:	5	Summe:	4	1

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht TR)	N = nicht Th-Route zugehör.	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
	N																0	0
80		Bzw-Eyhauser Allee															0	0
		Bzw-Lange Str Abzwg. Mühlenstraße	F2, F3	Führung des Radverkehrs ist hier wenig plausibel! Siehe Hinweis unten.							1						0	1
82		Bzw-Bahnhofstr.															0	0
																	0	0
77 grT		Bzw-Sonnenweg															0	0
																	0	0
75		Bzw-Omorikaweg															0	0
																	0	0
74 grT		Bzw-Speckener Weg															0	0
																	0	0
54		Specken-Siedenweg															0	0
		Querung Goldene Linie	F1	ZW beklebt			1										1	0
52		Ekern-Lupinenberg															0	0
grT		Ekern-Steinfeld Schutzhütte															0	0
55		Ede-Zur Loge															0	0
																	0	0
59 grT		Ede-Bahnhofstr.															0	0
																	0	0
56		Ede-Göhlenweg															0	0
grT		Schutzhütte Am-Dobben															0	0
60		Ede-Schepser Damm															0	0
																	0	0
		Schutzhütte Bahnstation Spielplatz															0	0

	Protokoll Kontrollfahrt						Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: TR 10_Name / Abschnitt: Themenroute Moorroute						Dat: 27.06.2024	



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten*in

Name: Friedhard von Seggern zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.): rechts links herum abgefahren,
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

Ergebnis:

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattungs-Mängel	Summen A und B	
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0								0
SP		Logische Position, schnell findbar	3								3
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus	2								2
ST		Infotafel defekt, falscher Standort	0								0
SW		weiteres Schild erforderlich	0								0
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand				5					5
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite StVO-Belange				8					8
RT	Routenführung 3)	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg					1				1
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster						0			0
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt						0			0
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt						0			0
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt							0		0
Gesamt:								19	Summe:	6	13

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartinummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht TR)	N = nicht Th-Route zugehör.	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
	N																0	0
77		Bzw-Sonnenweg															0	0
grT		ggü. Sonnenweg am Kurpark															0	0
73		Bzw-U-d-Eichen															0	0
																	0	0
72 grT	Bzw151	Bzw-Wasserwerk Am-Hogen-Hagen Nordseite	ohne Foto	Ein KP-Standort 72B wäre hier sinnvoll, weil viele Räder von/zum Trog an der südl. Seite Am-Hogen-Hagen fahren.	1												1	0
																	0	0
76 grT		Bzw-Hornbusch															0	0
																	0	0
89		Bzw-Heiderosenweg															0	0
																	0	0
67		Kay-feld-Mühlenweg															0	0
																	0	0
85		Kay-feld-Weidenweg															0	0
		Feldlinie Bahnübergang	F21	Bahnweg gesperrt, Umleitung i.O.!													0	0
78		Kay-feld- Birkenweg Ecke Feldlinie															0	0
																	0	0
71		Kay-feld-Mittellinie															0	0
		Mittellinie	F22, F23	Fahrbahn teils sehr marode mit Schlaglöchern!													0	0
24		P-fehn-Friedrichstr KP 24															0	0
																	0	0
21		P-fehn-Portsl-Damm															0	0
		Neue Fahrradstraße															0	0

	Protokoll Kontrollfahrt		Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: TR 11_Name / Abschnitt: Tour de Flur		Dat:	25.07.2024



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten*in

Name: __Enno Edzards __zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.:) rechts links herum abgefahren,
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

Ergebnis:

Bereich Kurzzeichen	Kontroll- bereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege- Mängel	Routen- Mängel	Ausstattungs- Mängel	Summen A und B	
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0								0
SP		Logische Position, schnell findbar	0								0
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus		1							1
ST		Infotafel defekt, falscher Standort			0						0
SW		weiteres Schild erforderlich				1					1
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahzustand				0					0
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite StVO-Belange					0				0
RT	Routenführung 3)	Abweichung GPS-Track/Karte/Ausschilderg. Sperrg					0				0
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster						0			0
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt						0			0
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt							0		0
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt								0	0
Gesamt:								2	Summe:	2	0

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht TR)	N = nicht Th-Route zugehör.	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
	N																0	0
33		Feldtange-Langenfurth															0	0
																	0	0
37		Langenfurth-Köntjeweg															0	0
grT		Waldparkplatz-Grist															0	0
40		Rhodopark Bruns															0	0
		Rhodoparkgelände	Hinweis- tafel als Vorschlag	Im Parkgelände fehlt RVN-Wegweisung! Siehe Hinweis 1					1								1	0
42		Rhodopark Dingsfelder-Str															0	0
																	0	0
38		Dingsfelder Str-nach Aschhausen															0	0
																	0	0
39		Grist-Dingsf-Str															0	0
																	0	0
36 miT		Grist-Kreisverkehr															0	0
																	0	0
35		Grist-Schulstr															0	0
																	0	0
31		Grist-Mühlenweg															0	0
																	0	0
26		Grist-Sportplatz															0	0
grT		Gristede-Parkplatz															0	0
98		Helle-Grüne Linie															0	0
																	0	0
97		Helle-Hosüne															0	0
																	0	0
89		Dreibergen- Niblheimweg															0	0
																	0	0

	Protokoll Kontrollfahrt										Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: TR 12_Name / Abschnitt: Themenroute Ku & Ku Oldenburg										Dat: 08.09.2024	



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten*in

Name: Friedhard von Seggern zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.): rechts links herum abgefahren,
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

Ergebnis:

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattgs-Mängel	Summen A und B		
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0							0		
SP		Logische Position, schnell findbar	1							1		
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus		1						1		
ST		Infotafel defekt, falscher Standort			0					0		
SW		weiteres Schild erforderlich				2				2		
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand				4				4		
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite StVO-Belange					1			1		
RT	Routenführung ³⁾	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg					3			3		
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster						0		0		
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt						0		0		
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt						0		0		
AT	Info-Tafeln ⁴⁾	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt							0	0		
								Gesamt:	12	Summe:	7	5

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartinummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht TR)	N = nicht Th-Route zugehör.	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
	N																0	0
																	0	0
77		Bzw-Sonnenweg															0	0
grT		ggü Sonnenweg															0	0
73		Bzw-Unt-d-Eichen															0	0
																	0	0
72 grT		Bzw-Wasserwerk															0	0
																	0	0
76 grT		Bzw-Hornbusch															0	0
																	0	0
89		Bzw-Heiderosenweg	F12	Aufkleber „verziert“ Wegweiser			1										1	0
																	0	0
67		Kayhfeld-Mühlenweg															0	0
																	0	0
85		Kayhfeld-Weidenweg															0	0
																	0	0
68		Kayh'feld-Feldlinie															0	0
																	0	0
70 grT		Kayhfeld-Bahnübergg															0	0
		Bahnweg zwischen Westerholtsf-Str und Feldlinie	F10, F11	Kaputt gefahrene Fahrbahn sollte saniert werden.						1							0	1
12		Westerh-felder-Str															0	0
																	0	0
6		Woldweg-Woldsee															0	0
		Bahnweg nahe Putthaaren-Niederg	F09	Sehr marode Fahrbahn sollte saniert werden.						1							0	1
7		Bloh-Bahnübergg	F08	Vegetation verdeckt KP-Pfosten		1											1	0

	Protokoll Kontrollfahrt						Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: TR 13_Name / Abschnitt: Themenroute Wold & Woldsee						Dat: 03.09.2024	



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten*in

Name: Eberhard Schattner zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.): rechts links herum abgefahren,
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

Ergebnis:

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel	Wege- Mängel	Routen- Mängel	Ausstattungs- Mängel	Summen A und B
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0				0
SP		Logische Position, schnell findbar	2				2
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus	1				1
ST		Infotafel defekt, falscher Standort	0				0
SW		weiteres Schild erforderlich	0				0
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand		2			2
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite StVO-Belange		0			0
RT	Routenführung 3)	Abweichig GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg			1		1
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster			0		0
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt				0	0
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt				0	0
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt				0	0
Gesamt:						6	Summe: 4 2

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartinummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht TR)	N = nicht Th-Route zugehör.	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)
	N																0 0
70 grT		Kayh-feld-Bahnhof															0 0
		Radweg entlang der Bahnlinie	Siehe unten Hinweis 3:	Aufgrund der Errichtung von Hochspannungsmasten wird die Route zeitweise gesperrt.								1					1 0
12		BÜ Westerholts-felder Str															0 0
																	0 0
6		BÜ-Woldweg															0 0
																	0 0
5		Petersfehn-Woldweg															0 0
																	0 0
22		Pet-fehn-Eichenweg															0 0
		Woldlinie		Die wellige und schadhafte Fahrbahn ist sehr unangenehm zu fahren.						1							0 1
7		Bloh-Bahnübergang															0 0
																	0 0
8 grT		BÜ Wechloy-Drögen-Hasen-Weg															0 0
		OL-Tegelbusch	F1	ZW ist beschmiert!			1										1 0
13		Ofen-Alte-Dorfstr															0 0
		August-Hinrichs-Str. nahe beim Solarpark															0 0
		Am Ostkamp, Metjendorfer Landstr		Die ZW-Situation an der Ampel ist nicht zufriedenstellend.		1											1 0
3		Metjendorf-An den Eichen															0 0
grT		Metjend-Landstraße Alter Postweg															0 0

4 miT		Wehnerfeld																0	0
																		0	0
28		Neuenkrüge-Buschstr																0	0
																		0	0
27		Neuenkrüge-Bremerstr																0	0
																		0	0
30		Neuenkrüger Damm																0	0
																		0	0
58 grT		Mansholter Str Schutzhütte																0	0
																		0	0
57		Mansholter-Wald- Waldweg																0	0
		Stahlstraße	Wie107 ?	ZW zeigt nicht deutlich in Rtg Stahlstraße														1	0
56		Wie-Hauptstraße Kirchweg																0	0
																		0	0
44		Wie-Hauptstraße- Kirchstraße																0	0
grT		vor Touristik Wie																0	0
43		Wie-Kleiberg- Feldtange																0	0
																		0	0
33		Feldtange																0	0
																		0	0
37		Langenfurth- Köntjeweg-Waldweg																0	0
grT		bei Waldparkplatz																0	0
40		Rhodopark Bruns																0	0
																		0	0
39		Gris-Dingsfeld-Str																0	0
																		0	0
38		Dingsfelder-Weg-Bruns																0	0
		Feldweg nahe Neuenkrüger Str.		Die Oberfläche des Wegs in Richtung Dingsfelder Weg mit den schmalen Spurrinnen ist in einem sehr schlechten Zustand.														0	1
2		Richtmoorstraße																0	0
																		0	0
81		Kayhausen- Windmühlenstraße																0	0
																		0	0
66		Kayhausen- Oldenburger-Str, Feldlinie																0	0
																		0	0
70 grT		Kayhauserfeld- Bahnübergang																0	0
																		0	0

Hinweise:

- 1) Falls ersichtlich, wird unter „Zuständig“ A = Amltd-Touristik oder B = Baulasträger eingetragen.
- 2) Bei Priorität der Mängelbeseitigung den Tabelleneintrag größer/fett hervorheben!
- 3) Aktueller Track bzw. Karte sind auf www.ammerland-touristik.de zu finden.
- 4) Standorte mit Info-Tafeln: große Tafel = gr T, mittlere Tafel = mi T

Hinweise / Erläuterungen:	Zuordnung gemäß Zellenhintergrundfarbe.
Hinweis 1:	Aufgrund der Errichtung von Hochspannungsmasten wird die Route zeitweise entsprechend der Arbeiten gesperrt. Im ersten Abschnitt wurde eine starke Tragschicht mit Asphaltdecke aufgetragen. Für den Fall der Sperrung wurden für das RVN Hinweistafeln ausgehängt, die eine Umleitung über Feldlinie – Woldlinie – Westerholtsfelder Straße empfehlen.
Hinweis 2:	Grau hinterlegt wurden Mängel der weiteren Kontrollfahrt im Oktober 2024. Festgestellte Mängel aus der ersten Kontrollfahrt bleiben erhalten.
Hinweis 3:	Da die Sperrung des Bahnwegs aufgrund der Errichtung von Hochspannungsmasten sehr selten vorkommt, sollte der gps-Track nicht über die Umleitungsstrecke führen sondern auf dem Bahnweg bleiben. Für den Fall der Sperrung sollten die ausgehängten Hinweistafeln genügen.

	Protokoll Kontrollfahrt						Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: TR 14_Name / Abschnitt: Themenroute NP Wattenmeer						Dat: 04.05.2024	



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten*in

Name: Hans-Joachim Becker zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.:) rechts links herum abgefahren,
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

Ergebnis:

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattgs-Mängel	Summen A und B	
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0								0
SP		Logische Position, schnell findbar	0								0
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus	0								0
ST		Infotafel defekt, falscher Standort	0								0
SW		weiteres Schild erforderlich	0								0
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand				2					2
WV		Verkehrsbelastung, Schild oder geringe Wegbreite, StVO-Belange, ERA Regelwerk				1					1
RT	Routenführung 3)	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg					2				2
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster						0			0
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt						0			0
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt						0			0
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt							0		0
Gesamt:								5	Summe:	2	3

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht TR)	N = nicht Th-Route zugehör.	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
	N																0	0
51 gr T		Ras-Oldenbg Str															0	0
																	0	0
92		Liethe-Gut Rehorn															0	0
																	0	0
93		Wemkendorf															0	0
																	0	0
95		Wie-Kortebrück-Str															0	0
																	0	0
94		Nethen-Kreyenstr															0	0
																	0	0
89		Bekhausen															0	0
																	0	0
88		Bekh-Schanzer Weg															0	0
																	0	0
87 mi T		Bekh-Spohler Str															0	0
				Route nicht auf dem RVN Friesland													0	0
NN	LK FRI	Neuenweger Str								1							0	1
																	0	0
NN	LK FRI	Neudorf-Neudorf-Str															0	0
																	0	0
NN	LK FRI	Büppel-BM Ostloh-Str															0	0
																	0	0
NN	LK FRI	Büppel-Streekm-Weg															0	0
																	0	0
34	LK FRI	Varel-Friesenstr															0	0
																	0	0

32	LK FRI	Varel-Osterstr																0	0
																		0	0
33	LK FRI	Streek-Jaderberg-Str																0	0
																		0	0
37	LK FRI	Neuwangeroog-Str	Möglicherweise Fehler?															1	0
			Siehe Hinweis 1.															0	0
18	LK FRI	Vareler Hafen																1	0
																		0	0
19	LK FRI	Varel-Siel Schleuse																0	0
		Deichweg																0	0
31	LK FRI	Wapeliersiel-Deichweg																0	0
		B437	Hohe Verkehrsbelastung (2 km)!															1	1
NN	LK BRA	Wapeliersiel B437																0	0
																		0	0
NN	LK BRA	Diekmannsh-Ölstr	Fahrbahn der Ölstraße (ca.3 km) in sehr schlechtem Zustand!															1	1
NN	LK BRA	Vareler Str																0	0
																		0	0
NN	LK BRA	Jaderbg-Jader Str																0	0
																		0	0
90 gr T		Rastederberg																0	0
																		0	0
97 mi T		Lehmdermoor																0	0
																		0	0
98		Weißenmoorstr																0	0
																		0	0
11		Südbäker Str																0	0
																		0	0
51		Ras-Oldenbg Str																0	0
																		0	0

- Hinweise:**
- 1) Falls ersichtlich, wird unter „Zuständig“ A = Amlnd-Touristik oder B = Baulasträger eingetragen.
 - 2) Bei Priorität der Mängelbeseitigung den Tabelleneintrag größer/fett hervorheben!
 - 3) Aktueller Track bzw. Karte sind auf www.ammerland-touristik.de zu finden.
 - 4) Standorte mit Info-Tafeln: große Tafel = gr T, mittlere Tafel = mi T

Hinweise / Erläuterungen:	Zuordnung gemäß Zellenhintergrundfarbe.
Hinweis 1:	Beim Betreiber des RVN Friesland (mit Knotenpunktsystem) sollte nachgefragt werden, ob hier ein Fehler bei OSM und Fietsknoop vorliegt! Die Route zwischen KP18 und KP37 auf dem Südender Grodenweg führt nahezu parallel mit geringem Abstand zur Route am Deich, was wenig sinnvoll erscheint. Falls ein Fehler vorliegt, sind Fietsknoop und OSM sind entsprechend zu ändern, siehe angefügte Fietsknoop- und OSM-Karte. Dies wurde bereits in 2023 als Fehler gemeldet.
Hinweis 2:	Seit geraumer Zeit ist im Bereich Varel/Friesland Süd ein Knotenpunktsystem auf dem Radverkehrsnetz Friesland eingerichtet. Hier ist zu empfehlen im Bereich KP 87 Bekhausen/Spohler Straße bis KP 34 Varel/Friesenstraße die Route zukünftig auf dem Knotenpunktnetz zu führen. Für eine Änderung ist zunächst die Route im Friesländer RVN festzulegen. Von KP 87 ist eine neue Verbindung ins Frieländer Gebiet (KP 03 ?) herzustellen.
Hinweis 3:	Ab KP 34 bis KP 19 ist die Route bereits auf dem RVN Friesland geführt.
Hinweis 4:	

Gezeichnet: 04.05.2024, F.v.Seggern

	Protokoll Kontrollfahrt					Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: TR 15_Name / Abschnitt: Themenroute Wallheckenroute					Dat: 25.07.2024	



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten*in

Name: _Joachim Becker_zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.:.): rechts links herum abgefahren,
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

Ergebnis:

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattgs-Mängel	Summen A und B		
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0								0	
SP		Logische Position, schnell findbar	1								1	
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus	0								0	
ST		Infotafel defekt, falscher Standort		0							0	
SW		weiteres Schild erforderlich			0						0	
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand					1				1	
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite StVO-Belange						1			1	
RT	Routenführung 3)	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg						0			0	
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster							0		0	
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt							0		0	
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt							0		0	
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt								0	0	
								Gesamt:	3	Summe:	1	2

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht TR)	N = nicht Th-Route zugehör.	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
	N																0	0
51	grT	Ras-Marktpl-Olbgr-Str	ohne Foto	Für Radverkehr unübersichtliche Kreuzung mit wenig Ausschilderung		1											1	0
		Marktplatz															0	0
		Ortsdurchfahrt Rastede	ohne Foto	Die Ortsdurchfahrt ist für Radler problematisch!							1						0	1
49		Ras-Schlossstr															0	0
																	0	0
54		Schlosspark-Schloss															0	0
																	0	0
10		Parkstr-Loyer Kirchw															0	0
grT		Landschaftsfenster Geestrand															0	0
9		Hankhausen-Am Eichenbruch															0	0
		Langenwischweg															0	0
26		Loy-Ringstr / Loyerbergstr															0	0
grT		Braker Chaussee / Loyerbergstr															0	0
84		Loy-Birkenstr															0	0
		Birkenstraße															0	0
47		Ipwegermoor															0	0
																	0	0
5		Hunterfor Damm															0	0
																	0	0

6 grT	Wahnbek-Schulstr																	0	0
	Hohlweg																	0	0
7	Grafestr-AB-Brücke																	0	0
																		0	0
65	Graafestr-A Gr Feldh																	0	0
																		0	0
53	Neusüdende-Heidkamper Weg																	0	0
	Kreisverkehr Borbecker Weg																	0	0
50	Leuchtbg-Schoolstr																	0	0
																		0	0
63	Borb-feld-A Schippstr																	0	0
																		0	0
61 grT	Bokel-A-Kirchweg																	0	0
																		0	0
60	Bokel-A-Mühlenweg																	0	0
																		0	0
62	Bokel-Mühle																	0	0
	Nutteler Weg																	0	0
46	Nuttel																	0	0
																		0	0
82	Landschaftsfenster-Wallhecken																	0	0
																		0	0
55 grT	Wemk-Wemkend Weg																	0	0
																		0	0
93	Wemk-Nordpol																	0	0
																		0	0
92	Liethe-Gut Rehorn																	0	0
	Oldenburger Straße Liethe									1								0	1
51	Ras-Marktpl-Olbjg-Str																	0	0
																		0	0

Hinweise:

- 1) Falls ersichtlich, wird unter „Zuständig“ A = Amlid-Touristik oder B = Baulasträger eingetragen.
- 2) Bei Priorität der Mängelbeseitigung den Tabelleneintrag größer/fett hervorheben!
- 3) Aktueller Track bzw. Karte sind auf www.ammerland-touristik.de zu finden.
- 4) Standorte mit Info-Tafeln: große Tafel = gr T, mittlere Tafel = mi T

Hinweise / Erläuterungen:	Zuordnung gemäß Zellenhintergrundfarbe.
Hinweis 1:	Das Radfahren auf dem schmalen Gehweg (Radverkehr frei) ist unangenehm und das Radfahren auf der Fahrbahn mit viel Autoverkehr ist für Freizeitradler eine Zumutung! Unübersichtliche Radverkehrsführung an der großen Ampel-Kreuzung beim Marktplatz.