



Zusammenfassung aller Protokolle des Jahres 2024

Routenpatensystem Ammerland											Zusammenfassung Kontrollfahrten / Mängelstatistik 2024													
Saison 2024																					Datum: 29.10.2024			
		Was-ser	Fehn-gebiet	Barß-Hafen	Müh-len	Kirch-wege	A-Tief Meer	Resi-Rho-do	Rho-do	Aue-Weg	Moor-route	Tour d Flur	K&K Oldbg	Wold	Watt-Meer	Wall-Hecke	inkl. fr. KP Apn	inkl. fr. KP Wst	inkl. fr. KP Wie	inkl. fr. KP Ras	inkl. fr. KP Bzw	inkl. fr. KP Ede	Aml-d-Route	
		TR 01	TR 02	TR 03	TR 04	TR 05	TR 06	TR 07	TR 08	TR 09	TR 10	TR 11	TR 12	TR 13	TR 14	TR 15	AR 01	AR 02	AR 03	AR 04	AR 05	AR 06	Gesamt AR	
	Kontrolliert am (TT-MM)	01-05 17-09	12-05	17-05	23-06	18-04	09-05	19-07	16-04	28-04 29-09	19-06	07-07	07-09	27-08 03-10	30-04	09-07	28-05	02-05	14-07	25-06	05-06	22-06		
	Tourlänge in km	37	52	58	47	40	57	57	47	31	58	43	34	42	54	36	55	46	47	63	39	56	306	999
Bereich	Mangel																					AR inkl. frei. KP	Mängel Gesamt	
Beschilderung	1a) Schild fehlt	0	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	6
	1b) Logische Position, schnell findbar	1	0	3	3	4	6	6	4	0	3	0	1	2	0	1	0	5	3	0	4	4	16	50
	1c) Schild verschmutzt, Vandalismus	0	1	4	1	2	1	0	3	3	2	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	2	22
	1d) kleine KP-Infotafel defekt	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	1e) weiteres Schild erforderlich	0	1	3	0	2	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	1	3	0	0	3	0	7	17
Weg-zustand	2a) schlechter Fahrbahnzustand	7	3	1	6	5	3	2	5	0	5	0	4	2	2	1	5	4	0	0	4	3	16	62
	2b) Verkehrsbelastung, geringe Breite	1	1	5	5	13	0	2	10	1	8	0	1	0	1	1	0	7	0	0	1	5	13	62
Route	3) Abweichg gps-Track/Karte Beschilddg	1	0	3	1	4	3	0	3	1	1	0	3	1	2	0	2	0	0	0	1	2	5	28
S-Katast	4) Abweichung Schilderkataster	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Aus-stattung	5a) Schutzhütten – Zustand	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	5b) Verzehrpöätze – Zustand	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	3
I-Tafel	6) mittlere/große Info-Tafel RV-Netz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7) gesamt	10	12	25	16	30	13	11	26	5	19	2	12	6	5	3	9	20	4	0	14	14	61	256

Achtung: Eine nicht kalkulierte Anzahl Mängel kann mehrfach erfasst sein, weil viele Routenabschnitte von verschiedenen Themenrouten genutzt werden und festgestellte Mängel in diesen Abschnitten nicht zeitnah beseitigt wurden bzw. werden konnten!

Ergebnis und Erläuterung / Zusammenfassung der Kontrollfahrten 2024; Auswertung durch ADFC-Routenpatenbeauftragten:

- 1a) **Bereich „Beschilderung“:** z.B. nach Baumaßnahmen verschwinden immer mal wieder Schilder.
- 1b) **Bereich „Beschilderung“:** Viele ungeeignete KP-Standorte und Wegweiser, z.B. nachdem innerorts Zweirichtungsradwege aufgehoben wurden oder stehen zu nah an der Fahrbahn.
- 1c) **Bereich „Beschilderung“:** Rund 20 Mängel u.a. verschwundene, beschmierte, beklebte oder verbogene Schilder, sind dem Vandalismus zuzurechnen.
- 1e) **Bereich „Beschilderung“:** Nachdem innerorts viele Zweirichtungsradwege aufgehoben wurden, sind an breiten Straßen zusätzliche Wegweiser erforderlich.
- 2a) **„Fahrbahnzustand“:** ca. 25 % aller Mängel sind diesem Punkt zuzuordnen. Es gibt nach wie vor großen Sanierungsbedarf bei Wegen mit wassergebundener Wegoberfläche bspw. Waldwege, Kirchwege, aber auch Beton- und Klinkerpflaster.
- 2b) **„Verkehrsbelastg, Wegbreite“:** Bei ca. 25 % der Mängel ist die starke Belastung mit Autoverkehr ein Problem. Auch haben viele Radwege nicht die nötige Breite.
- 3a) **Bereich „Route“:** Die Anbindung des Aml-d-RVN an die Netze mehrerer benachbarter Landkreise ist fehlerhaft (bspw. LK OL, LK CLP, LK LER). Eine gemeinsame Aktion ist erforderlich.
- 3b) **Bereich „Route“:** Mehrere Routensperrungen aufgrund von Baustellen wurden festgestellt, die keine RVN-Umleitungsausschilderung erhalten hatten.
- 3c) **Bereich „Route“:** Bzgl. der Problematik von Umleitungsausschilderungen wurde eine weitgehend einheitliche Vorgehensweise erarbeitet. Sie wurde an ca. 10 Routensperrungen angewendet und als praktikabel erachtet. Nunmehr wird der ADFC-Aml die Vorgehensweise in einem Leitfaden dokumentieren.
- 5) **Bereich „Ausstattung“:** Schutzhütten und Verzehrpöätze waren überwiegend im akzeptablen Zustand.
- 7) In der **Mängelanzahl** ist gegenüber dem Vorjahr eine leichte Abnahme festzustellen. Fast 50 % aller Mängel gehen auf das Konto „Wegzustand“. Vorschläge zur Mängelbehebung wurden direkt im Kontrollfahrtprotokoll genannt. Am Schluss mehrerer Protokolle wurden textliche Erläuterungen zu komplexeren Mängeln sowie Verbesserungsvorschläge gemacht.

Die Mängelstatistik ab 2021 sowie alle Kontrollfahrtprotokolle des Jahres 2024 werden auf der ADFC-Ammerland-Webseite unter folgendem Link bereitgestellt: <https://ammerland.adfc.de/radrouten> .

gez.: F.v.Seggern / Routenpatenbeauftragter ADFC-Aml / 01.11.2024