

| | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|------------------------|--|
|  | Protokoll Kontrollfahrt | | | | | | Protokoll erstellt am: | |
| | Tour-Nr: TR 01_Name / Abschnitt: Themenroute Wasserroute | | | | | | Dat: 06.05.2023 | |



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten*in

Name: Werner Trauernicht zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.): rechts links herum abgefahren,
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

Ergebnis:

| Bereich Kurzzeichen | Kontrollbereich | Kontrollumfang / Detail | Schilder- Mängel | | | | Wege-Mängel | Routen-Mängel | Ausstattungs-Mängel | Summen A und B | |
|---------------------|------------------|--|------------------|---|---|---|-------------|---------------|---------------------|----------------|----------|
| SF | Beschilderung | Schild fehlt | 0 | | | | | | | | 0 |
| SP | | Logische Position, schnell findbar | 0 | | | | | | | | 0 |
| SV | | Schild verschmutzt, Vandalismus | | 0 | | | | | | | 0 |
| ST | | Infotafel defekt, falscher Standort | | | 0 | | | | | | 0 |
| SW | | weiteres Schild erforderlich | | | | 0 | | | | | 0 |
| WS | Wegzustand | schlechter Fahrbahnzustand | | | | 3 | | | | | 3 |
| WV | | Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite | | | | 0 | | | | | 0 |
| RT | Routenführung 3) | Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg | | | | | 1 | | | | 1 |
| SK | Schild-kataster | Abweichung Schilderkataster | | | | | | 0 | | | 0 |
| AS | Schutzhütten | schlechter Zustand / verschmutzt | | | | | | 0 | | | 0 |
| AV | Verzehrplätze | schlechter Zustand / verschmutzt | | | | | | 0 | | | 0 |
| AT | Info-Tafeln 4) | mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt | | | | | | | 0 | | 0 |
| Gesamt: | | | | | | | | 4 | Summe: | 1 | 3 |

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

| KP (grau nicht TR) | N = nicht Th-Route zugehör. | Ortsangabe | Fotos | ggf. Erläuterung des Mangels | SF | SP | SV | ST | SW | WS | WV | RT | SK | AS | AV | AT | Zuständig 1) A oder B 2) | |
|--------------------|-----------------------------|---------------------------|-------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------------------------|---|
| | N | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 66 | N | Aufg-Mühlen-Bahnhofstraße | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 92 | N | Augustf-ggüb-Bahnhof | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 93 | | Saterldstr-Mastenweg | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 98 miT | | Deichweg-Turmstr | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | Deichweg ab Turmstr. | | Ab hier schlechte Wegstrecke bis KP2. | | | | | | 1 | | | | | | | 0 | 1 |
| 2 miT | | Nordloh-Naturweg | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | Deichweg, Nordloher Kanal | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 33 | | Bucksande | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | Deichstraße | | Sanierungsbedarf: Beton-Fahrbahn mit großen Rissen. | | | | | | 1 | | | | | | | 0 | 1 |
| 12 grT | | Tange-A Ebenkamp | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | Landsch-fenster Wasser | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 65 | Ext/ LER | Detern-Hüllenweg | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 67 | | Tanger Hauptstr | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 3 | | Tange-Kanalstr | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 94 miT | | Vresch-Bokel NSG | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 25 | | Vresch-Bo Mastenwg | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---|--------------------------|-----------|------------------------------|--|--|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 60 grT | N | Ihausen-Augustfehrer Str | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | ohne Foto | Lupinenstr. Pfosten verdreht | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 0 |
| 10 | | Klauh-Mühlbach | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 8 | | Klauh-Milchstr | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | Milchstr. | | wellige Wegstrecke | | | | 1 | | | | | | | | | | 0 | 1 |
| 9 | | Klauh-Cirkuhlstr | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 65 | | Klauh-Klauh-Str | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | Burgstr. | F02 | ZwW fehlt | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 0 |
| 70 grT | | Hengstf-Freibad | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 69 miT | | Aper T-Saterlandstr | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |

Hinweise:

- 1) Falls ersichtlich, wird unter „Zuständig“ A = Amlid-Touristik oder B = Baulasträger eingetragen.
- 2) Bei Priorität der Mängelbeseitigung den Tabelleneintrag größer/fett hervorheben!
- 3) Aktueller Track bzw. Karte sind auf www.ammerland-touristik.de zu finden.
- 4) Standorte mit Info-Tafeln: große Tafel = gr T, mittlere Tafel = mi T

| Hinweise / Erläuterungen: | Zuordnung gemäß Zellenhintergrundfarbe. |
|----------------------------------|---|
| Hinweis 1: | Im LK Leer (hier Detererlehe, Südgeorgsfehn, Kleinsander) sind das ausgeschilderte Radverkehrsnetz und das Knotenpunktnetz nicht auf gemeinsamen Routen geführt. Die Wegweiser beider Systeme haben keinen Bezug zueinander. Allgemein mangelt es hier an einer Abstimmung zwischen den Systemen. Die Darstellung des Knotenpunktsystems ist nicht gemäß den Regelwerken ausgeführt. An den Kreisgrenzen sind durch die Zusammenführung der Radverkehrsnetze neue Verzweigungen (Knoten) entstanden, die keine Knotenpunkte bzw. erforderliche Beschilderung erhalten haben. Dieser Zustand ist im neuen Radnetz Ammerland an den Grenzen zu mehreren benachbarten Netzen mit Knotenpunkten festzustellen. Hier bedarf es einer Überarbeitung/Ergänzung bzw. Abstimmung mit den Netzbetreibern. |
| Hinweis 2: | schlechte Wegstrecken |

| | | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|------------------------|------------|
|  | Protokoll Kontrollfahrt | | | | | | Protokoll erstellt am: | |
| | Tour-Nr: TR 03_Name / Abschnitt: Themenroute Barß-Hafen | | | | | | Dat: | 03.08.2023 |



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten*in
Name: _Klaus-Peter Mensing, Michael Möller_zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.:) rechts links herum abgefahren,
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

Ergebnis:

| Bereich Kurzzeichen | Kontrollbereich | Kontrollumfang / Detail | Schilder- Mängel | | | | Wege-Mängel | Routen-Mängel | Ausstattungs-Mängel | Summen A und B | | |
|---------------------|------------------|---|------------------|---|---|---|-------------|---------------|---------------------|----------------|----|----|
| SF | Beschilderung | Schild fehlt | 5 | | | | | | | | 5 | |
| SP | | Logische Position, schnell findbar | 2 | | | | | | | | 2 | |
| SV | | Schild verschmutzt, Vandalismus | | 6 | | | | | | | 6 | |
| ST | | Infotafel defekt, falscher Standort | | | 3 | | | | | | 3 | |
| SW | | weiteres Schild erforderlich | | | | 1 | | | | | 1 | |
| WS | Wegzustand | schlechter Fahrbahnzustand | | | | 5 | | | | | 5 | |
| WV | | Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite | | | | | 5 | | | | 5 | |
| RT | Routenführung 3) | Abweichung GPS-Track/Karte/Ausschilderung, Sperrg | | | | | | 2 | | | 2 | |
| SK | Schild-kataster | Abweichung Schilderkataster | | | | | | 1 | | | 1 | |
| AS | Schutzhütten | schlechter Zustand / verschmutzt | | | | | | | 1 | | 1 | |
| AV | Verzehrplätze | schlechter Zustand / verschmutzt | | | | | | | | 2 | 2 | |
| AT | Info-Tafeln 4) | mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt | | | | | | | | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | Gesamt: | 33 | Summe: | 23 | 10 |

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartinummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

| KP (grau nicht TR) | N = nicht Th-Route zugehör. | Ortsangabe | Fotos | ggf. Erläuterung des Mangels | SF | SP | SV | ST | SW | WS | WV | RT | SK | AS | AV | AT | Zuständig 1) A oder B 2) | |
|--------------------|-----------------------------|----------------------------|---------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------------------------|---|
| | N | ZOB Wst | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 24 | | Wst-Peterstr | | steht schief | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 23 | | Wst-Ammerld-allee | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 37 grT | | Wst-Süderstr | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | Wst105 Heidkampsweg | | Zw fehlt aus Richtung Gießelhorst, Schild freischneiden | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 2 | 0 |
| | | Gießelh-Kirchweg | | Anfangs matschig, später schmal | | | | | | 1 | 1 | | | | | | 0 | 2 |
| 34 | | Gießelh-Kirchweg | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 35 | | Gießelh-Omorikastr | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 26 | | Fikensolterfeld-Omorikastr | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | Radweg uneben | | | | | | 1 | | | | | | | 0 | 1 |
| 68 | | Fikensolterfeld-Oldbg-Str | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | Fikensolterfeld | F 7, F 6 | ZwWw fehlen Richtung Oldenburger Str. und beim Pferdehof | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | | Seghorer Weg | | schmal und Baumwurzeln | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 2 | 2 |
| | | Draisinenhaltepunkt | F 3, F 4, F 5 | Neue Hütte und Rastanlage | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Seghorer Weg | F 20 | Zeichen 250 ohne Freigabe Radverkehr! überhängender Bewuchs | | | | | | | 1 | | | | | | 0 | 1 |

| | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|------------------------|--|
|  | Protokoll Kontrollfahrt | | | | | | Protokoll erstellt am: | |
| | Tour-Nr: TR 04_Name / Abschnitt: Themenroute Mühlenroute | | | | | | Dat: 08.06.2023 | |



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten*in

Name: Friedhard von Seggern zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat: rechts linksherum abgefahren,
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

Ergebnis:

| Bereich Kurzzeichen | Kontrollbereich | Kontrollumfang / Detail | Schilder- Mängel | | | | Wege-Mängel | Routen-Mängel | Ausstattgs-Mängel | Summen A und B | |
|---------------------|------------------|--|------------------|--|--|---|-------------|---------------|-------------------|----------------|-----|
| SF | Beschilderung | Schild fehlt | 0 | | | | | | | | 0 |
| SP | | Logische Position, schnell findbar | 3 | | | | | | | | 3 |
| SV | | Schild verschmutzt, Vandalismus | 1 | | | | | | | | 1 |
| ST | | Infotafel defekt, falscher Standort | 0 | | | | | | | | 0 |
| SW | | weiteres Schild erforderlich | 0 | | | | | | | | 0 |
| WS | Wegzustand | schlechter Fahrbahnzustand | | | | 6 | | | | | 6 |
| WV | | Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite | | | | 3 | | | | | 3 |
| RT | Routenführung 3) | Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg | | | | | 2 | | | | 2 |
| SK | Schild-kataster | Abweichung Schilderkataster | | | | | | 0 | | | 0 |
| AS | Schutzhütten | schlechter Zustand / verschmutzt | | | | | | 0 | | | 0 |
| AV | Verzehrplätze | schlechter Zustand / verschmutzt | | | | | | 0 | | | 0 |
| AT | Info-Tafeln 4) | mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | | Gesamt: | 15 | Summe: | 6 9 |

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

| KP (grau nicht TR) | N = nicht Th-Route zugehör. | Ortsangabe | Fotos | ggf. Erläuterung des Mangels | SF | SP | SV | ST | SW | WS | WV | RT | SK | AS | AV | AT | Zuständig 1) A oder B 2) |
|--------------------|-----------------------------|---------------------------------------|-----------|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------------------------|
| | N | | | | | | | | | | | | | | | | 0 0 |
| 83 grT | | Bzw-Bahnhof-ZOB | ohne Foto | Problem beim Routing, weil nur eine Zugangsseite des Bahnhofs gps-Standortdaten hat! | | | | | | | | 1 | | | | | 1 0 |
| 75 | | Weg zwischen Bäketunnel und Georgstr. | ohne Foto | Weg ist als Zweirichtungsradweg zu schmal! | | | | | | | 1 | | | | | | 0 1 |
| | | Bzw-Bäketunnel | | | | | | | | | | | | | | | 0 0 |
| 77 grT | | Bzw-Sonnenweg | | | | | | | | | | | | | | | 0 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 0 |
| 73 | | Bzw-U d Eichen | | | | | | | | | | | | | | | 0 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 0 |
| 6 | | Kayh-Seerosenweg | | | | | | | | | | | | | | | 0 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 0 |
| 73 | | Bzw-U d Eichen | | | | | | | | | | | | | | | 0 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 0 |
| 72 grT | | Bzw-Wasserwerk | | | | | | | | | | | | | | | 0 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 0 |
| 76 grT | | Bzw-Hornbusch | | | | | | | | | | | | | | | 0 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 0 |
| 74 grT | | Bzw-Speckener Weg | F01 | Kleinbahnwanderweg-schilder unlesbar! | | | 1 | | | | | | | | | | 1 0 |
| | | | | Wegweiser „Traumbohne“ ? | | | | | | | | | | | | | 0 0 |
| 52 | | Ekern-Lupinenberg | | | | | | | | | | | | | | | 0 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 0 |
| 53 | | Ekern-Hornweg-Aueweg | | | | | | | | | | | | | | | 0 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 0 |
| | | Im Schlitter | ohne Foto | Teils grobe Schotterpiste! | | | | | | 1 | | | | | | | 0 1 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|------------------------------|----------|--|--|--|--|--|---|--|---|--|--|--|---|--|--|--|---|---|
| 45 | | Ekern-Burgf-Str | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | Wischenweg | F02 | Asphalt-Fahrbahn ist in sehr schlechtem Zustand! | | | | | | | 1 | | | | | | | | 0 | 1 |
| 47 | | Querenst-Mühle | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 41 | | Querenst-Holtkamp | F03 | Wegweiser ist leicht verdreht, weil zu nah an Fahrbahn!? | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 38 | | Dänikh-Hocht-Weg | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 37 | | Dänikhorst-Ponyhof | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 43 | | Am Lerchenfeld | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 44 | | Holtmoorstr | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 42 grT | | Westerscheeps-Holtanger-Str | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 36 | | Westerscheeps-Kortenmoorstr. | F04 | Routensperrung ohne Umleitung! | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | 0 |
| | | Landsch-Fenster Mühlen | F05 | Trampelpfad mit mehreren Löchern! | | | | | | | | | | | 1 | | | | 0 | 1 |
| | | Över Siet, Wüstingstr | F06, F07 | Betonsteinplaster mit Teils gefährlichen Löchern / Querrillen! | | | | | | | | | | | 1 | | | | 0 | 1 |
| 29 grT | | Lohorst-Över Siet | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 35 | | Lohorster Str | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 33 grT | | Wittenrieder Str | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 15 | | Karlshofer Str | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 23 | | Karlshof | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 21 | | How-Wassermühle | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | Karlshofer Str | F08 | Sehr marode Klinker-fahrbahn ist Folterstrecke für Radler! | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 1 |
| 22 | | Howiek | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 19 | | Ocholt-Bahnhof | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 55 | | Linderner Feldstr | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 91 | | Lindern-Kampstr | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | Kampstr. | F09, F10 | Fahrbahn ist in sehr schlechtem Zustand! | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 1 |
| 85 | | Am Südholt | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 89 | | Südholt Bahnhof | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 18 | | Torsh-Hauptstr | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 16 | | Torsh-Howieker Str | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 17 | | Torsh-Rüschendamm | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | Deepenf.-Kiebitzweg | F11 | Fahrbahn ist in sehr schlechten Zustand! | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 1 |
| 86 | | Ros-Steegenweg | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 90 | | Ros-Azaleenweg | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|-----------------------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|
| 91 | | Ros-hinter P d Gä | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| grT | | PdG-Besucher-Zent | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 92 grT | | Ros-Seerundw-BBS | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | unmittelbar vor KP 80 | F12 | Hier wurden Radweg-schilder aufgestellt, die den RVN-Zwischenwegweisern sehr ähnlich sind und deshalb Verwirrung stiften. Der 45°-Pfeil zeigt hier schräg über die Straße in Richtung Auetunnel. | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 |
| 80 | | Bzw-Eyh-Allee Stadion | | Der KP-Standort ist aufgrund der Kreuzungssituation ungeeignet! Standort besser Ecke Eisdielen. | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 |
| | | Weg zum Auetunnel | ohne Foto | Weg ist als Zweirichtungsradschmal! | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 1 |
| 79 | | Bzw-Auetunnel | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 83 grT | | Bzw-Bahnhof-ZOB | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |

Hinweise:

- 1) Falls ersichtlich, wird unter „Zuständig“ A = Amlnd-Touristik oder B = Baulasträger eingetragen.
- 2) Bei Priorität der Mängelbeseitigung den Tabelleneintrag größer/fett hervorheben!
- 3) Aktueller Track bzw. Karte sind auf www.ammerland-touristik.de zu finden.
- 4) Standorte mit Info-Tafeln: große Tafel = gr T, mittlere Tafel = mi T

| Hinweise / Erläuterungen: | Zuordnung gemäß Zellenhintergrundfarbe. |
|---------------------------|---|
| Hinweis 1: | Westerscheps-Kortenmoor-Str.: Hier war offensichtlich die Route längere Zeit gesperrt, ohne dass eine Umleitung eingerichtet wurde. Zum Zeitpunkt der Kontrollfahrt wurden letzte Arbeiten am Radweg ausgeführt. Somit kommt eine Umleitung zu spät. Mittels Hinweistafeln wäre eine Umleitung ohne großen Aufwand über Westerschepser Str. und Mühlenstr. möglich gewesen. |
| Hinweis 2: | Fahrbahnproblem! Gleiches Ergebnis wie im Vorjahr. Es ist immer noch eine Tour mit sehr vielen schlechten Wegabschnitten. Nirgends wurde eine Besserung festgestellt. |
| Hinweis 3: | RVN-Fehler: Bereits mehrmals wurde auf die Problematik hingewiesen, dass der geteilte Standort KP83 beim Bahnhof Bad Zwischenahn nur eine Seite gps-Daten besitzt. Beim Routing mit Fietsknoop wird die Nordseite, mit dem Routenplaner wird nur die Südseite (ZOB-Seite) angezeigt. Die beste Lösung wäre, den zwei Bahnhofseiten jeweils einen eigenen Knotenpunkt zu geben. Eine mögliche Alternative wäre, die zwei Seiten mittels Route zu verbinden, bspw. als Schiebrestrecke durch den Bahnhofstunnel. |
| Hinweis 4: | Es handelt sich hier vermutlich um Schilder zwecks Reduzierung von Konfliktsituationen durch Trennung von Fuß- und Radverkehr an geeigneten Abschnitten, was seit längerer Zeit auf dem See-nahen Wegenetz geplant wurde. Erläuterungen dazu wurden bislang nicht bekannt gegeben. Die vom RVN abgesetzte Aufstellung der Schilder, die teils stark dessen Zwischenwegweisern ähneln, dürften vermutlich zu Verwechslungen führen. Die Radroute um den See ist ausreichend durch das RVN beschildert. Im Gegensatz dazu haben die Wanderwege eine kaum zu erkennende Ausschilderung. Nach unserer Kenntnis gibt es kein Radtourenangebot „Zwischenahner-Meer-Weg“. Deshalb hat die derzeitige Beschilderung an vielen Stellen keine ausreichende Berechtigung! Die neuen Schilder wurden teils an Vz-Pfosten montiert, was laut StVO vermieden werden sollte. |
| Hinweis 5: | Die unleserlich gewordenen Beschriftungen der Armwegweiser des Kleinbahnwanderwegs sollten erneuert oder entfernt werden. Im derzeitigen Zustand geben sie ein sehr schlechtes „Bild“ ab! Zusätzlich findet sich beim KP74 neuerdings ein Armwegweiser der Kaffeerösterei „Traumbohne“ in Edeweicht. Ist das so abgestimmt? |

| | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|------------------------|------------|
|  | Protokoll Kontrollfahrt | | | | | | Protokoll erstellt am: | |
| | Tour-Nr: TR 05_Name / Abschnitt: Themenroute Kirchwege | | | | | | Dat: | 14.04.2023 |



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten*in

Name: Friedhard von Seggern zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.): rechts links herum abgefahren,
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

Ergebnis:

| Bereich Kurzzeichen | Kontrollbereich | Kontrollumfang / Detail | Schilder- Mängel | | | | Wege-Mängel | Routen-Mängel | Ausstattungs-Mängel | Summen A und B | |
|---------------------|---------------------|---|------------------|---|---|---|-------------|---------------|---------------------|----------------|----|
| SF | Beschilderung | Schild fehlt | 0 | | | | | | | 0 | |
| SP | | Logische Position, schnell findbar | 5 | | | | | | | 5 | |
| SV | | Schild verschmutzt, Vandalismus | | 1 | | | | | | 1 | |
| ST | | Infotafel defekt, falscher Standort | | | 0 | | | | | 0 | |
| SW | | weiteres Schild erforderlich | | | | 3 | | | | 3 | |
| WS | Wegzustand | schlechter Fahrbahnzustand | | | | 6 | | | | 6 | |
| WV | | Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite | | | | | 10 | | | 10 | |
| RT | Routenführung 3) | Abweichung GPS-Track/Karte/Ausschilderung, Sperrg | | | | | 0 | | | 0 | |
| SK | Schild-kataster | Abweichung Schilderkataster | | | | | | 0 | | 0 | |
| AS | Schutzhütten | schlechter Zustand / verschmutzt | | | | | | 0 | | 0 | |
| AV | Verzehrplätze | schlechter Zustand / verschmutzt | | | | | | 0 | | 0 | |
| AT | Info-Tafeln 4) | mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt | | | | | | | 0 | 0 | |
| | | | | | | | Gesamt: | 25 | Summe: | 9 | 16 |

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartinummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

| KP (grau nicht TR) | N = nicht Th-Route zugehör. | Ortsangabe | Fotos | ggf. Erläuterung des Mangels | SF | SP | SV | ST | SW | WS | WV | RT | SK | AS | AV | AT | Zuständig 1) A oder B 2) | |
|--------------------|-----------------------------|---|----------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------------------------|---|
| | N | Anfahrt zum Tourstart: Am Aueweg im Bereich rückwärtige Grundstücke Auebogen | F01, F02 | Gemäß Fotos gibt es hier zwei gefährliche nicht einsehbare Kurven. Es wurde bereits von Unfällen berichtet. | | | | | | | 1 | | | | | | 0 | 1 |
| 80 | | Bzw-Eyhauser Allee | F28, F29 | Der KP-Standort ist aufgrund der Kreuzungssituation ungeeignet! Standort besser Ecke Eisdiele. | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 0 |
| | | Eyhauser Allee, Am Stadion | F28, F29 | Hier wurden Radwegschilder aufgestellt, die den RVN-Schildern sehr ähnlich sind und deshalb Verwirrung stiften. Außerdem wurden sie an VZ-Pfosten montiert! | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 0 |
| 79 | | Bzw-Aue-Tunnel | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 49 | | Bzw-Diekweg/Aue | F27 | Barriere für den Radverkehr als Umlaufsperr! | | | | | | | 1 | | | | | | 0 | 1 |
| 48 | | Diekweg-Kirchweg | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | Ohrweger Busch | F03 | Im Wiesenabschnitt ist der Weg zu schmal! | | | | | | | 1 | | | | | | 0 | 1 |
| 46 | | Ohrwege-Dickenweg | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 31 | | Ohrw-feld-Kiefernweg | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 32 | | Ohrw-feld-Ollendamm | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 30 | | Ohrw-feld-Ocholter Str | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 28 | | Ohrw-feld-Ohrw Str | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 17 | | Torsholt-Osterkamp | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 16 | | Torsholt-Howieker Str | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | Beim Dorfgemeinschaftshaus | F04 | Weg ist zu schmal, hohl und bei Regen eine „Seenplatte“! | | | | | | | 1 | | | | | | 0 | 1 |
| 18 | | Torsholt-Hauptstr | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |

| | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|------------------------|--|
|  | Protokoll Kontrollfahrt | | | | | | Protokoll erstellt am: | |
| | Tour-Nr: TR 06_Name / Abschnitt: Themenroute Ap Tief-Zw Meer | | | | | | Dat: 16.06.2023 | |



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten*in

Name: _Gudrun u.Martin Behrendt_ zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.): rechts links herum abgefahren,
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

Ergebnis:

| Bereich Kurzzeichen | Kontrollbereich | Kontrollumfang / Detail | Schilder- Mängel | | | | Wege-Mängel | Routen-Mängel | Ausstattgs-Mängel | Summen A und B | |
|---------------------|-----------------------------|--|------------------|--|--|---|-------------|---------------|-------------------|----------------|---|
| SF | Beschilderung | Schild fehlt | 0 | | | | | | | 0 | |
| SP | | Logische Position, schnell findbar | 6 | | | | | | | 6 | |
| SV | | Schild verschmutzt, Vandalismus | 2 | | | | | | | 2 | |
| ST | | Infotafel defekt, falscher Standort | 0 | | | | | | | 0 | |
| SW | | weiteres Schild erforderlich | 0 | | | | | | | 0 | |
| WS | Wegzustand | schlechter Fahrbahnzustand | | | | 3 | | | | 3 | |
| WV | | Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite | | | | 0 | | | | 0 | |
| RT | Routenführung ³⁾ | Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg | | | | | 3 | | | 3 | |
| SK | Schild-kataster | Abweichung Schilderkataster | | | | | | 0 | | 0 | |
| AS | Schutzhütten | schlechter Zustand / verschmutzt | | | | | | 0 | | 0 | |
| AV | Verzehrplätze | schlechter Zustand / verschmutzt | | | | | | 0 | | 0 | |
| AT | Info-Tafeln 4) | mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt | | | | | | | 0 | 0 | |
| Gesamt: | | | | | | | | 14 | Summe: | 11 | 3 |

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartinummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

| KP (grau nicht TR) | N = nicht Th-Route zugehör. | Ortsangabe | Fotos | ggf. Erläuterung des Mangels | SF | SP | SV | ST | SW | WS | WV | RT | SK | AS | AV | AT | Zuständig 1) A oder B 2) | |
|--------------------|-----------------------------|--------------------------|----------|------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------------------------|---|
| | N | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 49 | | Bzw-Diekweg-Aue | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 48 | | Bzw-Diekweg | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 46 | | Ohrw-Dickenweg | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 31 | | Hochtang-Kiefernweg | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 32 | | Hochtanger Weg-Ollendamm | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 27 miT | | Ollendamm-Feldweg | F12 | kl. Info-Tafel verbeult | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 0 |
| 21 grT | | Howiek-Wassermühle | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 23 | | Karlshof-Eichenweg | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 71 miT | | Harsinger-Feldstr. | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 99 | | Harsing-Lonnenweg | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 62 grT | | Aperbg-Traubenstr | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 86 | | Apen-Aperbg-Str | F10, F11 | KP-Standort sehr ungünstig! | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 0 |

| | | | | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|--|------------------------|--|
|  | Protokoll Kontrollfahrt | | | | | | Protokoll erstellt am: | |
| | Tour-Nr: TR 07_Name / Abschnitt: Themenroute Residenzort & Rhodo... | | | | | | Dat: 20.04.2023 | |



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten*in

Name: Michael Möller zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.): rechts links herum abgefahren,
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

Ergebnis:

| Bereich Kurzzeichen | Kontrollbereich | Kontrollumfang / Detail | Schilder- Mängel | | | | Wege-Mängel | Routen-Mängel | Ausstattgs-Mängel | Summen A und B | |
|---------------------|------------------|--|------------------|--|--|---|-------------|---------------|-------------------|----------------|---|
| SF | Beschilderung | Schild fehlt | 0 | | | | | | | 0 | |
| SP | | Logische Position, schnell findbar | 4 | | | | | | | 4 | |
| SV | | Schild verschmutzt, Vandalismus | 7 | | | | | | | 7 | |
| ST | | Infotafel defekt, falscher Standort | 0 | | | | | | | 0 | |
| SW | | weiteres Schild erforderlich | 3 | | | | | | | 3 | |
| WS | Wegzustand | schlechter Fahrbahnzustand | | | | 4 | | | | 4 | |
| WV | | Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite | | | | 1 | | | | 1 | |
| RT | Routenführung 3) | Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg | | | | | 0 | | | 0 | |
| SK | Schild-kataster | Abweichung Schilderkataster | | | | | | 0 | | 0 | |
| AS | Schutzhütten | schlechter Zustand / verschmutzt | | | | | | 0 | | 0 | |
| AV | Verzehrplätze | schlechter Zustand / verschmutzt | | | | | | 0 | | 0 | |
| AT | Info-Tafeln 4) | mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt | | | | | | | 0 | 0 | |
| Gesamt: | | | | | | | | 19 | Summe: | 14 | 5 |

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

| KP (grau nicht TR) | N = nicht Th-Route zugehör. | Ortsangabe | Fotos | ggf. Erläuterung des Mangels | SF | SP | SV | ST | SW | WS | WV | RT | SK | AS | AV | AT | Zuständig 1) A oder B 2) | |
|--------------------|-----------------------------|---------------------------------------|-------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------------------------|---|
| | N | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 24 | | Wst-Peterstr | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| grT | | vor/neben der Kirche | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 38 | | Wst-Kirche | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 40 | | Wst-A-Esch-Kirch-Str | | Zielwegweiser Rtg KP 36 ausrichten. | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 36 | | A-Hamjeb-Süderbäke | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | Autobahnunterführung Brücke Süderbäke | F1 | Aufgrund einer Wegverzweigung sollten ZW nachgerüstet werden. | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 0 |
| 46 | | Hülstede-Sonnenhof | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | Weg an der Süderbäke | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | Carl-Benz-Str | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | Burgforde | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | Straße Am Vehstall | F2 | Am Sackgassenschild fehlt Zusatzschild Radverkehr frei! | | | | | | | 1 | | | | | | 0 | 1 |
| 6 | | Linsw-Mühlenbrink | | KP-Pfosten steht schief! | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 5 | | Linsw-Vareler-Str | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 3 | | Petersf-Bentshöhe | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| grT | | nahe KP 03 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 4 | | Garnh-Boßeldamm | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| grT | | Schutzhütte Mühlendamm | | Ein Hinweisschild auf Schutzhütte und I-Tafel fehlt hier. | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|--|-------------------|--|--------------------------|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 9 | | Garnholterdamm | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 8 | | Garnh-Raschenstr | | KP-Pfosten steht schief! | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 45 | | Langebrügger Str | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 34 | | Gießelh-Kirchweg | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 37 grT | | Wst-Süderstr | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 23 | | Wst-Ammerld-Allee | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 24 | | Wst-Peterstr | | KP-Pfosten steht schief! | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |

- Hinweise:**
- 1) Falls ersichtlich, wird unter „Zuständig“ A = Amlid-Touristik oder B = Baulasträger eingetragen.
 - 2) Bei Priorität der Mängelbeseitigung den Tabelleneintrag größer/fett hervorheben!
 - 3) Aktueller Track bzw. Karte sind auf www.ammerland-touristik.de zu finden.
 - 4) Standorte mit Info-Tafeln: große Tafel = gr T, mittlere Tafel = mi T

| Hinweise / Erläuterungen: | Zuordnung gemäß Zellenhintergrundfarbe. |
|---------------------------|---|
| Hinweis 1: | Verkehrszeichen muss Zusatzschild Radverkehr frei erhalten. |
| Hinweis 2: | |
| Hinweis 3: | Schutzhütten, Rastplätze wurden noch nicht erfasst! |
| Hinweis 4: | Öffentliche WC wurden noch nicht erfasst! |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|------------------------|------------|
|  | Protokoll Kontrollfahrt | | | | | | Protokoll erstellt am: | |
| | Tour-Nr: TR 08_Name / Abschnitt: Themenroute Rhododendronroute | | | | | | Dat: | 26.04.2023 |



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten*in

Name: _Friedhard von Seggern_zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.): rechts links herum abgefahren,
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

Ergebnis:

| Bereich Kurzzeichen | Kontrollbereich | Kontrollumfang / Detail | Schilder- Mängel | | | | Wege-Mängel | Routen-Mängel | Ausstattungs-Mängel | Summen A und B | |
|---------------------|------------------|--|------------------|---|---|---|-------------|---------------|---------------------|----------------|----|
| SF | Beschilderung | Schild fehlt | 1 | | | | | | | 1 | |
| SP | | Logische Position, schnell findbar | 3 | | | | | | | 3 | |
| SV | | Schild verschmutzt, Vandalismus | | 1 | | | | | | 1 | |
| ST | | Infotafel defekt, falscher Standort | | | 0 | | | | | 0 | |
| SW | | weiteres Schild erforderlich | | | | 1 | | | | 1 | |
| WS | Wegzustand | schlechter Fahrbahnzustand | | | | 5 | | | | 5 | |
| WV | | Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite | | | | | 7 | | | 7 | |
| RT | Routenführung 3) | Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg | | | | | 3 | | | 3 | |
| SK | Schild-kataster | Abweichung Schilderkataster | | | | | | 0 | | 0 | |
| AS | Schutzhütten | schlechter Zustand / verschmutzt | | | | | | 1 | | 1 | |
| AV | Verzehrplätze | schlechter Zustand / verschmutzt | | | | | | 0 | | 0 | |
| AT | Info-Tafeln 4) | mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt | | | | | | | 0 | 0 | |
| Gesamt: | | | | | | | | 22 | Summe: | 10 | 12 |

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartinummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

| KP (grau nicht TR) | N = nicht Th-Route zugehör. | Ortsangabe | Fotos | ggf. Erläuterung des Mangels | SF | SP | SV | ST | SW | WS | WV | RT | SK | AS | AV | AT | Zuständig 1) A oder B 2) |
|--------------------|-----------------------------|-------------------------|----------|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------------------------|
| | N | | | | | | | | | | | | | | | | 0 0 |
| 80 | | Bzw-Eyhauser Allee | F01, F02 | Neues Routenschild ähnlich ZW lässt KP-Posten in Hintergrund „verschwinden“! | | 1 | | | | | | | | | | | 1 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 0 |
| 92 gr T | | Rostrup-hinter BBS | | | | | | | | | | | | | | | 0 0 |
| gr T | | PdGä Fahrradstd | | | | | | | | | | | | | | | 0 0 |
| 91 | | Rostrup-hinter PdGä | | | | | | | | | | | | | | | 0 0 |
| | | Flugplatzringstraße | | Schlecht fahrbar! | | | | | | 1 | | | | | | | 0 1 |
| 88 | | Rostr-Am Flugplatz | | | | | | | | | | | | | | | 0 0 |
| | | Hohenmoorweg | F21 | Der Hohenmoorweg nahe KP 87 hat tiefe Löcher! | | | | | | 1 | | | | | | | 0 1 |
| 87 | | Hohenmoorweg | | | | | | | | | | | | | | | 0 0 |
| | | Stubbereiweg | F20 | Als Radweg kaum zumutbar! | | | | | | 1 | | | | | | | 0 1 |
| 35 | | Gießelh-Omorikastr | | | | | | | | | | | | | | | 0 0 |
| | | Kirchweg | F19 | Hier sollte die schmale Radwegspur ersetzt werden durch neuen Radweg in der Mitte des Hauptwegs! | | | | | | | 1 | | | | | | 0 1 |
| 34 miT | | Gießelh-Kirchweg | | | | | | | | | | | | | | | 0 0 |
| | | Süderstr., Heidkampsweg | F18 | Vz-Sackgasse ist um „Fuß-Radverkehr frei“ zu ergänzen. | | | | | | | 1 | | | | | | 0 1 |
| 37 | | Wst-Süderstr | | | | | | | | | | | | | | | 0 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 0 |
| 23 | | Wst-Ammerlandallee | | | | | | | | | | | | | | | 0 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 0 |
| 24 | | Wst-Peterstr | | | | | | | | | | | | | | | 0 0 |
| grT | | Wst-Marktplatz | F17 | Derzeit Baustelle für Rhodo-Veranstaltung! Siehe Hinweise unten. | | | | | | | | 1 | | | | | 1 0 |

| | | | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|------------------------|--|
|  | Protokoll Kontrollfahrt | | | | | Protokoll erstellt am: | |
| | Tour-Nr: TR 09_Name / Abschnitt: Themenroute Aueweg | | | | | Dat: 11.04.2023 | |



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten*in

Name: _Gudrun u Martin Behrendt_ zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.): rechts links herum abgefahren,
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

Ergebnis:

| Bereich Kurzzeichen | Kontrollbereich | Kontrollumfang / Detail | Schilder- Mängel | | | | Wege-Mängel | Routen-Mängel | Ausstattungs-Mängel | Summen A und B | | |
|---------------------|------------------|--|------------------|---|---|---|-------------|---------------|---------------------|----------------|---|---|
| SF | Beschilderung | Schild fehlt | 0 | | | | | | | | 0 | |
| SP | | Logische Position, schnell findbar | 0 | | | | | | | | 0 | |
| SV | | Schild verschmutzt, Vandalismus | | 1 | | | | | | | 1 | |
| ST | | Infotafel defekt, falscher Standort | | | 2 | | | | | | 2 | |
| SW | | weiteres Schild erforderlich | | | | 0 | | | | | 0 | |
| WS | Wegzustand | schlechter Fahrbahnzustand | | | | | 3 | | | | 3 | |
| WV | | Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite | | | | | 0 | | | | 0 | |
| RT | Routenführung 3) | Abweichig GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg | | | | | | 1 | | | 1 | |
| SK | Schild-kataster | Abweichung Schilderkataster | | | | | | | 0 | | 0 | |
| AS | Schutzhütten | schlechter Zustand / verschmutzt | | | | | | | 0 | | 0 | |
| AV | Verzehrplätze | schlechter Zustand / verschmutzt | | | | | | | 0 | | 0 | |
| AT | Info-Tafeln 4) | mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt | | | | | | | | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | Gesamt: | 7 | Summe: | 4 | 3 |

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

| KP (grau nicht TR) | N = nicht Th-Route zugehör. | Ortsangabe | Fotos | ggf. Erläuterung des Mangels | SF | SP | SV | ST | SW | WS | WV | RT | SK | AS | AV | AT | Zuständig 1) A oder B 2) | |
|--------------------|-----------------------------|-----------------------------------|-----------|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------------------------|---|
| | N | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 80 | | Bzw-Eyhauser Allee | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | Bzw-Lange Str Kreuzg Mühlenstraße | | Routenführung über diese Kreuzung in Rtg Ortsmitte ist mangelhaft! | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 0 |
| 82 | | Bzw-Bahnhofstr. | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 77 grT | | Bzw-Sonnenweg | F01, F02 | Kleine Infotafel befindet sich 15 m entfernt am anderen Pfosten! | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 75 | | Bzw-Omorikaweg | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 74 grT | | Bzw-Speckener Weg | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | F04 | Ab Speckener Weg ist Farbahnsanierung erforderlich! | | | | | | 1 | | | | | | | 0 | 1 |
| 54 | | Specken-Siedenweg | F03, F06, | Wegweiser des Kleinbahnwanderwegs sind stark bewittert und nicht mehr lesbar! Siehe Hinweis 3: | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 52 | | Ekern-Lupinenberg | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| grT | | Ekern-Steinfeld Schutzhütte | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 55 | | Ede-Zur Loge | F05 | Kleine Infotafel befindet sich 10 m entfernt am anderen Pfosten! | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 59 grT | | Ede-Bahnhofstr. | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 56 | | Ede-Göhlenweg | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| grT | | Schutzhütte Am-Dobben | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |

| | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|------------------------|--|
|  | Protokoll Kontrollfahrt | | | | | | Protokoll erstellt am: | |
| | Tour-Nr: TR 10_Name / Abschnitt: Themenroute Moorroute | | | | | | Dat: 20.06.2023 | |



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten*in

Name: Friedhard von Seggern zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.): rechts links herum abgefahren,
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

Ergebnis:

| Bereich Kurzzeichen | Kontrollbereich | Kontrollumfang / Detail | Schilder- Mängel | | | | Wege-Mängel | Routen-Mängel | Ausstattungs-Mängel | Summen A und B | |
|---------------------|------------------|--|------------------|--|--|---|-------------|---------------|---------------------|----------------|---|
| SF | Beschilderung | Schild fehlt | 0 | | | | | | | | 0 |
| SP | | Logische Position, schnell findbar | 2 | | | | | | | | 2 |
| SV | | Schild verschmutzt, Vandalismus | 0 | | | | | | | | 0 |
| ST | | Infotafel defekt, falscher Standort | 0 | | | | | | | | 0 |
| SW | | weiteres Schild erforderlich | 0 | | | | | | | | 0 |
| WS | Wegzustand | schlechter Fahrbahnzustand | | | | 5 | | | | | 5 |
| WV | | Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite | | | | 2 | | | | | 2 |
| RT | Routenführung 3) | Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg | | | | | 6 | | | | 6 |
| SK | Schild-kataster | Abweichung Schilderkataster | | | | | | 0 | | | 0 |
| AS | Schutzhütten | schlechter Zustand / verschmutzt | | | | | | 0 | | | 0 |
| AV | Verzehrplätze | schlechter Zustand / verschmutzt | | | | | | 0 | | | 0 |
| AT | Info-Tafeln 4) | mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt | | | | | | | 1 | | 1 |
| Gesamt: | | | | | | | | 16 | Summe: | 9 | 7 |

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

| KP (grau nicht TR) | N = nicht Th-Route zugehör. | Ortsangabe | Fotos | ggf. Erläuterung des Mangels | SF | SP | SV | ST | SW | WS | WV | RT | SK | AS | AV | AT | Zuständig 1) A oder B 2) | |
|--------------------|-----------------------------|---|-----------|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------------------------|---|
| | N | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 77 | | Bzw-Sonnenweg | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| grT | | ggü. Sonnenweg am Kurpark | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 73 | | Bzw-U-d-Eichen | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 72 grT | Bzw151 | Bzw-Wasserwerk südl. Seite Am-Hogen-Hagen | F19 | Ein KP-Standort 72B wäre hier sinnvoll, weil viele Radler von/zum Trog an der südl. Seite Am-Hogen-Hagen fahren. | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 0 |
| 76 grT | | Bzw-Hornbusch | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 67 | | Kay-feld-Mühlenweg | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 85 | | Kay-feld-Weidenweg | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 78 | | Kay-feld- Birkenweg Ecke Feldlinie | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 71 | | Kay-feld-Mittellinie | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 24 | | P-fehn-Friedrichstr KP 24 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | Friedrichstraße zwischen Wildenlohlinie und Mittellinie | ohne Foto | Tiefe ausgefahrene Absätze am Fahrbahnrand sind gefährlich für den Radverkehr! | | | | | | 1 | | | | | | | 0 | 1 |
| 21 | | P-fehn-Portsl-Damm | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | Bald Fahrradstraße | F18 | Vieldiskutierter Rotstrich? | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|----------------------------|-----------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|
| 47 | | Querensteder Str | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | Wischenweg | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 1 |
| 45 | | Burg-Wischenweg | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | Bzw040 | Ekern, Burgfelder Straße | F05 | ZW wird von Rhodo verdeckt! | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 |
| | | Ekern, Im-Schlitter | F04 | Tiefe Löcher in Schotterpiste! | | | | | | | | | | | | | | 0 | 1 |
| 53 | | Ekern.Hornweg | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | Edewechter Str.-Wöstendamm | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 52 | | Ekern-Lupinenberg | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 51 | | Ekernermoor-Goldene Linie | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | Lüneborger Damm | F02, F03 | Fahrbahn aus grobem Schotter und Schlagöchern ist eine Tortur für Radler! | | | | | | | | | | | | | | 0 | 1 |
| 84 | | Kayh-moor-Erikaweg | F01 | Derzeit gesperrt wegen Baustelle! | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | Heiderosenweg / Siedenweg | F20 | Baustelle Heiderosenweg, Umleitungstafeln sind vorhanden! | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 54 | | Specken-Siedenweg | F20 | Kleinbahnwegweiser unleserlich! | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 74 grT | | Bzw-Speckener Weg | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 75 | | Bzw-Bäketunnel | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | Durchfahrt Bäketunnel | ohne Foto | Sehr gefährliche Tunneldurchfahrt bei hellem Tageslicht! | | | | | | | | | | | | | | 0 | 1 |
| 77 | | Bzw-Sonnenweg | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |

Hinweise:

- 1) Falls ersichtlich, wird unter „Zuständig“ A = Aml-Touristik oder B = Baustraßenträger eingetragen.
- 2) Bei Priorität der Mängelbeseitigung den Tabelleneintrag größer/fett hervorheben!
- 3) Aktueller Track bzw. Karte sind auf www.ammerland-touristik.de zu finden.
- 4) Standorte mit Info-Tafeln: große Tafel = gr T, mittlere Tafel = mi T

| Hinweise / Erläuterungen: | Zuordnung gemäß Zellenhintergrundfarbe. |
|---------------------------|---|
| Hinweis 1: | Im Bereich LK-Grenze CLP gibt es die bekannten Schnittstellenprobleme mit den Radverkehrsnetzen und KP-Systemen. Allgemein sollte hier eine Abstimmung zwischen den Systemen der LK erfolgen. Des Weiteren ist die Darstellung des CLP-Knotenpunktsystems nicht FGSV-Konform und weicht somit vom System im Ammerland ab. |
| Hinweis 2: | In diesem Routenabschnitt der Wildenlohlinie sind die Bauarbeiten beendet. Somit können drei Hinweistafeln am KP15 / Friedrichsfehn beim Kreisverkehr, am KP24 / Petersfehn Friedrichstraße und am Portsloger Damm/Ecke Birkenweg demontiert werden. Die übrigen am Wildenlohsdamm und an der Brüderstraße müssen wegen fortbestehender Baustelle noch bleiben. Auch die weitere Baustelle Portsloger Damm – Heiderosenweg besitzt Tafeln mit Umleitungshinweisen an betreffenden KP. |
| Hinweis 3: | Auch die Abkürzungsstrecke zwischen Querenstede / KP47 und Göhlen / KP39 wurde kontrolliert. Hier wurden keine Mängel festgestellt. |
| Hinweis 4: | Die Einfahrt in den schmalen unbeleuchteten Tunnel bei hellem Tageslicht führt aufgrund des hohen Helligkeitsunterschieds zu einer Art Blendung, d.h. das Auge braucht eine gewisse Zeit zur Anpassung an die dunklere Situation im Tunnel. Zur Milderung dieser Situation hatte der ADFC bereits im Frühjahr 2021 eine verbesserte hellere Beleuchtung, die auch bei Tageslicht mittels Bewegungsmelder das Licht einschaltet, gefordert. Eine neue LED-Beleuchtung wurde daraufhin im Juli 2021 in Betrieb genommen. Ein Betrieb bei Tageslicht mit Bewegungsmeldern (je Tunneleinfahrt ein Melder) wurde bislang leider nicht verwirklicht. Hier, wie auch im nicht ganz so engen Auetunnel, sollte mit dieser Beleuchtungsergänzung unbedingt für mehr Sicherheit gesorgt werden. |

| | | | | | | |
|--|---|--|--|--|------------------------|--|
|  | Protokoll Kontrollfahrt | | | | Protokoll erstellt am: | |
| | Tour-Nr: TR 11_Name / Abschnitt: Tour de Flur | | | | Dat: 09.04.2023 | |



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten*in

Name: __Enno Edzards zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.): rechts links herum abgefahren,
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

Ergebnis:

| Bereich Kurzzeichen | Kontroll- bereich | Kontrollumfang / Detail | Schilder- Mängel | | | | Wege- Mängel | Routen- Mängel | Ausstattungs- Mängel | Summen A und B | |
|---------------------|-------------------|---|------------------|--|--|--|--------------|----------------|----------------------|----------------|---|
| SF | Beschilderung | Schild fehlt | 0 | | | | | | | | 0 |
| SP | | Logische Position, schnell findbar | 1 | | | | | | | | 1 |
| SV | | Schild verschmutzt, Vandalismus | 0 | | | | | | | | 0 |
| ST | | Infotafel defekt, falscher Standort | 0 | | | | | | | | 0 |
| SW | | weiteres Schild erforderlich | 1 | | | | | | | | 1 |
| WS | Wegzustand | schlechter Fahrbahzustand | | | | | 0 | | | | 0 |
| WV | | Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite | | | | | 0 | | | | 0 |
| RT | Routenführung 3) | Abweichung GPS-Track/Karte/Ausschilderg. Sperrg | | | | | | 0 | | | 0 |
| SK | Schild-kataster | Abweichung Schilderkataster | | | | | | 0 | | | 0 |
| AS | Schutzhütten | schlechter Zustand / verschmutzt | | | | | | | 0 | | 0 |
| AV | Verzehrplätze | schlechter Zustand / verschmutzt | | | | | | | 0 | | 0 |
| AT | Info-Tafeln 4) | mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt | | | | | | | | 0 | 0 |
| Gesamt: | | | | | | | | 2 | Summe: | 2 | 0 |

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

| KP (grau nicht TR) | N = nicht Th-Route zugehör. | Ortsangabe | Fotos | ggf. Erläuterung des Mangels | SF | SP | SV | ST | SW | WS | WV | RT | SK | AS | AV | AT | Zuständig 1) A oder B 2) | |
|--------------------|-----------------------------|---------------------------------|-----------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------------------------|---|
| | N | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 33 | | Feldtange-Langenfurth | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 37 | | Langenfurth-Köntjeweg | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| grT | | Waldparkplatz-Grist | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 40 | | Rhodopark Bruns | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | Rhodoparkgelände | ohne Foto | Im Parkgelände fehlt Radwegweisung! Siehe Hinweis 1 | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 0 |
| 42 | | Rhodopark Dingsfelder-Str | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 38 | | Dingsfelder Str-nach Aschhausen | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 39 | | Grist-Dingsf-Str | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 36 miT | | Grist-Kreisverkehr | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 35 | | Grist-Schulstr | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 31 | | Grist-Mühlenweg | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 26 | | Grist-Sportplatz | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| grT | | Gristede-Parkplatz | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 98 | | Helle-Grüne Linie | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 97 | | Helle-Hosüne | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 89 | | Dreibergen-Nibheimweg | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |

| | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|------------------------|--|
|  | Protokoll Kontrollfahrt | | | | | Protokoll erstellt am: | |
| | Tour-Nr: TR 12_Name / Abschnitt: Themenroute Kun & Kul Oldenburg | | | | | Dat: 03.06.2023 | |



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten*in

Name: _Friedh. v. Seggern__zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat. :) rechts links herum abgefahren,
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

Ergebnis:

| Bereich Kurzzeichen | Kontrollbereich | Kontrollumfang / Detail | Schilder- Mängel | | | | Wege-Mängel | Routen-Mängel | Ausstattgs-Mängel | Summen A und B | |
|---------------------|---------------------|--|------------------|--|--|---|-------------|---------------|-------------------|----------------|---|
| SF | Beschilderung | Schild fehlt | 7 | | | | | | | 7 | |
| SP | | Logische Position, schnell findbar | 2 | | | | | | | 2 | |
| SV | | Schild verschmutzt, Vandalismus | 0 | | | | | | | 0 | |
| ST | | Infotafel defekt, falscher Standort | 0 | | | | | | | 0 | |
| SW | | weiteres Schild erforderlich | 0 | | | | | | | 0 | |
| WS | Wegzustand | schlechter Fahrbahnzustand | | | | 2 | | | | 2 | |
| WV | | Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite | | | | 3 | | | | 3 | |
| RT | Routenführung 3) | Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg | | | | | 1 | | | 1 | |
| SK | Schild-kataster | Abweichung Schilderkataster | | | | | | 1 | | 1 | |
| AS | Schutzhütten | schlechter Zustand / verschmutzt | | | | | | 0 | | 0 | |
| AV | Verzehrplätze | schlechter Zustand / verschmutzt | | | | | | 0 | | 0 | |
| AT | Info-Tafeln 4) | mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt | | | | | | 0 | | 0 | |
| Gesamt: | | | | | | | | 16 | Summe: | 11 | 5 |

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

| KP (grau nicht TR) | N = nicht Th-Route zugehör. | Ortsangabe | Fotos | ggf. Erläuterung des Mangels | SF | SP | SV | ST | SW | WS | WV | RT | SK | AS | AV | AT | Zuständig 1) A oder B 2) | |
|--------------------|-----------------------------|----------------------------|-------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------------------------|---|
| | N | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 78 | | Kayhfeld-Woldlinie | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 85 | | Kayhfeld-Weidenweg | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 67 | | Kayhfeld-Mühlenweg | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | Weg-Verlängerung Hornbusch | F19 | Weg zugewachsen! | | | | | | | 1 | | | | | | 0 | 1 |
| 76 grT | | Bzw-Hornbusch | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 74 grT | | Bzw-Speckener Weg | F01 | Halbsperre ist defekt! Sie steckt lose im Erdreicht Vermutlich ist jemand gegen das Hindernis gefahren!? Vorschlag: Hindernis beseitigen. | | | | | | 1 | | | | | | | 0 | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 75 | | Bzw-Bäketunnel | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 77 | | Bzw-Sonnenweg | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| grT | | ggü Sonnenweg | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | WC in Wandelhalle | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 73 | | Bzw-Unt-d-Eichen | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 72 grT | | Bzw-Wasserwerk | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 69 | | Kayh-Industriestr | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 81 | | Kayh-Windmühl-Str | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|---|-----------|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|
| 66 | | Kayh-Feldlinie | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | |
| 70 grT | | Kayhauserfeld-Bahnübergang | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | |
| | | | F02 | Hinweis 2 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | |
| 12 | | Westerholtsfelder-Str | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | |
| | | | F03 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | |
| 6 | | Woldweg-Woldsee | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | |
| | | Bloh, BÜ Försterweg | F04 | Halbsperre sollte hier im Kurvenbereich wegen großer Unfallgefahr entfernt werden! | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 0 | 1 | | |
| 7 | | Bloh-Bahnübergg | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | |
| 8 grT | | Bloh-Drögen-Hasen-Weg | F05 | Hinweis 3 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 0 | 1 | | |
| | | Drögen-Hasen-Weg Küppersweg | F06 | Siehe Hinweis 1 Versteckte Speichenschilder ohne unser Tour-Symbol | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 2 | 0 | | |
| NN | | Wechloy-Hart-Damm | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | |
| NN | | OL-Quellenweg / Uhlhornsweg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | |
| | | OL-Quellenweg / Haarenfeld | F07, F08 | Siehe Zeile F06! | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | | |
| NN | | OL-Bloherfelder Str / Quellenweg | F09, F10 | Auf F09 ist unser Routenschild kaum zu erkennen. | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | |
| NN | | OL-Prinzessinweg | F11, F12 | Hier sollte ein Routenschild vor der weitläufigen Kreuzung angebracht werden. | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | |
| NN | | OL-Lasiusstraße | F13 | Siehe Anmerkung unter F06 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | |
| NN | | OL-Tappenbeckstr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | |
| NN | | OL-Hindenburgstr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | |
| NN | | OL-Roonstr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | |
| NN | | OL-Theaterwall | F14 | Wendepunkt | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | |
| NN | | Selber Weg zurück bis OL-Bloherfelder Str. / Quellenweg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | |
| NN | | Ol-Eichenstr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | |
| NN | | OL-Bloherfelder Str./ Uhlhornsweg | F16, F17 | Siehe Anmerkung unter F06 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0 | | |
| | | Bloherfelder Wasserzugsweg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | |
| NN | | OL-Wildenlohsdamm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | |
| 16 grT | | Wildenloh-Wildlohslinie | | Hinweis 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | |
| | | | | Waldweg Wildenloh | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 0 | 1 |
| 17 | | P-fehn-Brüderstr | ohne Foto | Der KP steht noch nicht an dem im Schilderkataster geplanten Platz! | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 2 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | |
| 23 | | P-fehn-Fuhrkensch-Grenzweg | F18 | KP-Posten ist nach Bauarbeiten verdreht | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|
| 21 | P-fehn-Friedrich-Str | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 24 | P-fehn-Mittellinie | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 71 | Kayhfeld-Birkenweg | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 78 | Kayhfeld-Woldlinie | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |

Hinweise:

- 1) Falls ersichtlich, wird unter „Zuständig“ A = Amlnd-Touristik oder B = Baulastträger eingetragen.
- 2) Bei Priorität der Mängelbeseitigung den Tabelleneintrag größer/fett hervorheben!
- 3) Aktueller Track bzw. Karte sind auf www.ammerland-touristik.de zu finden.
- 4) Standorte mit Info-Tafeln: große Tafel = gr T, mittlere Tafel = mi T

| Hinweise / Erläuterungen: | Zuordnung gemäß Zellenhintergrundfarbe. |
|---------------------------|---|
| Hinweis 1: | In diesem Bereich ist die Route im Stadtgebiet OL auf den sogenannten Speichen 7 und 8 der Tour Rund-um-OL geführt! Es wurde eine abweichende Beschilderung angebracht, die außerdem sehr spärlich ausfällt. Aus diesem Grund sollte an den beiden Übergangsstellen Wildenlohsdamm und Drögen-Hasen-Weg jeweils eine Texttafel einen entsprechenden Hinweis geben. Auch die per Download erhältlichen Tour-Karte und gps-Track sind anzupassen. |
| Hinweis 2: | Der Radweg entlang der Bahn wurde vermutlich bei Baumfällarbeiten in den vergangenen Jahren durch Fahrzeuge stark in Mitleidenschaft gezogen. Die wassergebundenen Fahrbahnabschnitte zeigen deutliche Spurrillen und Versackungen in denen sich bei/nach Regen Pfützen bilden. |
| Hinweis 3: | Bei der Sanierung des BÜ im Bereich Einmündung in den Drögen-Hasen-Weg wurde kürzlich die Fahrbahn des Bahnwegs von der Schrankenanlage ca. 20 m entfernt verschwenkt. Zusätzlich mit neuem Halbsperren-Hindernis ausgerüstet, ist hier nun ein „Schilderwald“ entstanden. Als ADFC-Routenpaten empfehlen wir hier, das kurze Stück Radweg aufzugeben bzw. zu schließen und den KP an die neue Einmündung zu verlegen. In diesem Fall ergibt sich für alle Verkehrsteilnehmer eine übersichtlichere und somit sicherere Situation zumal es sich hier um Halbschranken handelt. An dem kurzen Stück verbliebenem Bahnweg könnte eine Schutzhütte mit Rastplatz errichtet werden. |
| Hinweis 4: | Derzeit Baustelle neue Fahrradstraße, deshalb Route durch den Wildenloh nach KP19 gefahren. Der Waldabschnitt ist im westlichen Teil eher ein Ackenweg als ein Radweg! Er sollte wettersicher saniert werden. |
| Hinweis 5: | Nach der noch in diesem Jahr zu erwartenden Fertigstellung neue Fahrradstraße BZw – OL bietet sich mit einer Änderung des Routenverlaufs durch das Kayhauser Moor eine sehr gute Verbesserungsmöglichkeit dieser Tour an. Zu gegebener Zeit sollten hier Überlegungen angestellt werden, um bspw. den weniger attraktiven Abschnitt entlang der Oldenburger Straße mit viel Autoverkehr, zu meiden. |

| | | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|------------------------|--|
|  | Protokoll Kontrollfahrt | | | | | | Protokoll erstellt am: | |
| | Tour-Nr: TR 13_Name / Abschnitt: Themenroute Wold & Woldsee | | | | | | Dat: 20.04.2023 | |



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten*in

Name: Wolfgang Mayer zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.): rechts links herum abgefahren,
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

Ergebnis:

| Bereich Kurzzeichen | Kontrollbereich | Kontrollumfang / Detail | Schilder- Mängel | | | | Wege-Mängel | Routen-Mängel | Ausstattgs-Mängel | Summen A und B | |
|---------------------|-----------------------------|--|------------------|--|--|---|-------------|---------------|-------------------|----------------|---|
| SF | Beschilderung | Schild fehlt | 0 | | | | | | | | 0 |
| SP | | Logische Position, schnell findbar | 1 | | | | | | | | 1 |
| SV | | Schild verschmutzt, Vandalismus | 2 | | | | | | | | 2 |
| ST | | Infotafel defekt, falscher Standort | 0 | | | | | | | | 0 |
| SW | | weiteres Schild erforderlich | 0 | | | | | | | | 0 |
| WS | Wegzustand | schlechter Fahrbahnzustand | | | | 2 | | | | | 2 |
| WV | | Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite | | | | 0 | | | | | 0 |
| RT | Routenführung ³⁾ | Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg | | | | | 1 | | | | 1 |
| SK | Schild-kataster | Abweichung Schilderkataster | | | | | | 0 | | | 0 |
| AS | Schutzhütten | schlechter Zustand / verschmutzt | | | | | | 0 | | | 0 |
| AV | Verzehrplätze | schlechter Zustand / verschmutzt | | | | | | 0 | | | 0 |
| AT | Info-Tafeln 4) | mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt | | | | | | | 1 | | 1 |
| Gesamt: | | | | | | | | 7 | Summe: | 5 | 2 |

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

| KP (grau nicht TR) | N = nicht Th-Route zugehör. | Ortsangabe | Fotos | ggf. Erläuterung des Mangels | SF | SP | SV | ST | SW | WS | WV | RT | SK | AS | AV | AT | Zuständig 1) A oder B 2) | |
|--------------------|-----------------------------|--|-------|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------------------------|---|
| | N | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 70 grT | | Kayh-feld-Bahnhof | | Aufgrund unbekannter Baumaßnahmen ist die Info-Tafel unzugänglich! | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 0 |
| 12 | | BÜ Westerholts-felder Str | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 6 | | BÜ-Woldweg | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 5 | | Petersfehn-Woldweg | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 22 | | Pet-fehn-Eichenweg | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 7 | | Bloh-Bahnübergang | | Die wellige und schadhafte Fahrbahn ist sehr unangenehm zu fahren. | | | | | | 1 | | | | | | | 0 | 1 |
| 8 grT | | BÜ Wechloy-Drögen-Hasen-Weg | | KP-Hütchen ist verbogen. Demoliert bei Bauarbeiten. | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 0 |
| 13 | | Ofen-Alte-Dorfstr | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | August-Hinrichs-Str. nahe beim Solarpark | | Vollsperrung Straße wegen Baustelle! Umleitungsschilder fehlen! | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 0 |
| | | Am Ostkamp, Metjendorfer Landstr | | Die ZW-Situation an der Ampel stadtauswärts sollte nochmals geprüft werden, weil schwer erkennbar. | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 0 |
| 3 | | Metjendorf-An den Eichen | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|------------------------|------------|
|  | Protokoll Kontrollfahrt | | | | | | Protokoll erstellt am: | |
| | Tour-Nr: TR 14_Name / Abschnitt: Themenroute NP Wattenmeer | | | | | | Dat: | 14.05.2023 |



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten*in

Name: Hans-Joachim Becker zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.): rechts links herum abgefahren,
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

Ergebnis:

| Bereich Kurzzeichen | Kontrollbereich | Kontrollumfang / Detail | Schilder- Mängel | | | | Wege-Mängel | Routen-Mängel | Ausstattgs-Mängel | Summen A und B | |
|---------------------|---------------------|--|------------------|--|--|---|-------------|---------------|-------------------|----------------|---|
| SF | Beschilderung | Schild fehlt | 0 | | | | | | | | 0 |
| SP | | Logische Position, schnell findbar | 0 | | | | | | | | 0 |
| SV | | Schild verschmutzt, Vandalismus | 0 | | | | | | | | 0 |
| ST | | Infotafel defekt, falscher Standort | 0 | | | | | | | | 0 |
| SW | | weiteres Schild erforderlich | 0 | | | | | | | | 0 |
| WS | Wegzustand | schlechter Fahrbahnzustand | | | | 2 | | | | | 2 |
| WV | | Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite | | | | 1 | | | | | 1 |
| RT | Routenführung 3) | Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg | | | | | 3 | | | | 3 |
| SK | Schild-kataster | Abweichung Schilderkataster | | | | | | 0 | | | 0 |
| AS | Schutzhütten | schlechter Zustand / verschmutzt | | | | | | 0 | | | 0 |
| AV | Verzehrplätze | schlechter Zustand / verschmutzt | | | | | | 0 | | | 0 |
| AT | Info-Tafeln 4) | mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt | | | | | | | 0 | | 0 |
| Gesamt: | | | | | | | | 6 | Summe: | 3 | 3 |

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

| KP (grau nicht TR) | N = nicht Th-Route zugehör. | Ortsangabe | Fotos | ggf. Erläuterung des Mangels | SF | SP | SV | ST | SW | WS | WV | RT | SK | AS | AV | AT | Zuständig 1) A oder B 2) | | |
|--------------------|-----------------------------|----------------------|-------|-----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------------------------|---|---|
| | N | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 51 gr T | | Ras-Oldenbg Str | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 92 | | Liethe-Gut Rehorn | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 93 | | Wemkendorf | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 95 | | Wie-Kortebrück-Str | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 94 | | Nethen-Kreyenstr | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 89 | | Bekhausen | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 88 | | Bekh-Schanzer Weg | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 87 mi T | | Bekh-Spohler Str | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | Route nicht auf dem RVN Friesland | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 0 |
| NN | LK FRI | Neuenweger Str | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| NN | LK FRI | Neudorf-Neudorf-Str | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| NN | LK FRI | Büppel-BM Ostloh-Str | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| NN | LK FRI | Büppel-Streekm-Weg | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 34 | LK FRI | Varel-Friesenstr | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--------|-----------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|
| 32 | LK FRI | Varel-Osterstr | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 33 | LK FRI | Streek-Jaderberg-Str | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 37 | LK FRI | Neuwangeroog-Str | Abweichung Fietsknoop | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 18 | LK FRI | Südender Grodenweg | schlechter Weg, viele Schlaglöcher und Schotter | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 19 | LK FRI | Varel-Siel Schleuse | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | Deichweg | Rückänderung auf alte Route | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 |
| 31 | LK FRI | Wapellersiel-Deichweg | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| NN | LK BRA | Wapellersiel B437 | Verkehrsbelastung! | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| NN | LK BRA | Diekmannsh-Ölstr | im mittleren Abschnitt der Ölstraße schlechter Straßenzustand | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| NN | LK BRA | Vareler Str | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| NN | LK BRA | Jaderbg-Jader Str | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 90 gr T | | Rastederberg | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 97 mi T | | Lehmdermoor | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 98 | | Weißenmoorstr | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 11 | | Südbäker Str | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 51 | | Ras-Oldenbg Str | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |

Hinweise:

- 1) Falls ersichtlich, wird unter „Zuständig“ A = Amlid-Touristik oder B = Baulasträger eingetragen.
- 2) Bei Priorität der Mängelbeseitigung den Tabelleneintrag größer/fett hervorheben!
- 3) Aktueller Track bzw. Karte sind auf www.ammerland-touristik.de zu finden.
- 4) Standorte mit Info-Tafeln: große Tafel = gr T, mittlere Tafel = mi T

| Hinweise / Erläuterungen: | Zuordnung gemäß Zellenhintergrundfarbe. |
|------------------------------|---|
| Hinweis 1: | Die Deichbauarbeiten am Jadebusen / Wapellersiel sind offensichtlich beendet. Somit kann zwischen Varelersiel und Wapellersiel wieder die ursprüngliche Route über den Deichweg eingerichtet werden. Das RVN Friesland mit Knotenpunktsystem wurde bereits wieder eingerichtet. Achtung, hier liegt ein Fehler bei Fietsknoop vor! Fietsknoop ist entsprechend zu ändern, siehe angefügte Fietsknoop- und OSM-Karte. Karte, gps-Track und Beschilderung sind im Bereich Deichweg entsprechend zu ändern. |
| Hinweis 2: | Seit geraumer Zeit ist im Bereich Varel/Friesland Süd ein Knotenpunktsystem auf dem Radverkehrsnetz Friesland eingerichtet. Hier ist zu empfehlen im Bereich KP 87 Bekhausen/Spohler Straße bis KP 34 Varel/Friesenstraße die Route zukünftig auf dem Knotenpunktnetz zu führen. Für eine Änderung ist zunächst die Route im Friesländer RVN festzulegen . |
| Hinweis 3: | Ab KP 34 bis KP 19 ist die Route bereits auf dem RVN Friesland geführt. |
| Hinweis 4: | |

Gezeichnet: 14.05.2023, F.v.Seggern

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|------------------------|------------|
|  | Protokoll Kontrollfahrt | | | | | | Protokoll erstellt am: | |
| | Tour-Nr: TR 15_Name / Abschnitt: Themenroute Wallheckenroute | | | | | | Dat: | 26.06.2023 |



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten*in
 Name: _Wolfgang Mayer u. Fr. v. Seggern_zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.:.) rechts links herum abgefahren,
 soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

Ergebnis:

| Bereich Kurzzeichen | Kontrollbereich | Kontrollumfang / Detail | Schilder- Mängel | | | | Wege-Mängel | Routen-Mängel | Ausstattgs-Mängel | Summen A und B | |
|---------------------|------------------|--|------------------|---|---|---|-------------|---------------|-------------------|----------------|---|
| SF | Beschilderung | Schild fehlt | 0 | | | | | | | 0 | |
| SP | | Logische Position, schnell findbar | 1 | | | | | | | 1 | |
| SV | | Schild verschmutzt, Vandalismus | | 1 | | | | | | 1 | |
| ST | | Infotafel defekt, falscher Standort | | | 0 | | | | | 0 | |
| SW | | weiteres Schild erforderlich | | | | 0 | | | | 0 | |
| WS | Wegzustand | schlechter Fahrbahnzustand | | | | | 3 | | | 3 | |
| WV | | Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite | | | | | 1 | | | 1 | |
| RT | Routenführung 3) | Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg | | | | | | 1 | | 1 | |
| SK | Schild-kataster | Abweichung Schilderkataster | | | | | | 1 | | 1 | |
| AS | Schutzhütten | schlechter Zustand / verschmutzt | | | | | | 0 | | 0 | |
| AV | Verzehrplätze | schlechter Zustand / verschmutzt | | | | | | 0 | | 0 | |
| AT | Info-Tafeln 4) | mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt | | | | | | | 5 | 5 | |
| Gesamt: | | | | | | | | 13 | Summe: | 9 | 4 |

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

| KP (grau nicht TR) | N = nicht Th-Route zugehör. | Ortsangabe | Fotos | ggf. Erläuterung des Mangels | SF | SP | SV | ST | SW | WS | WV | RT | SK | AS | AV | AT | Zuständig 1) A oder B 2) | |
|--------------------|-----------------------------|--------------------------------|-----------|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------------------------|---|
| | N | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 51 grT | | Ras-Marktpl-Olbj-Str | F10 | Für Radverkehr unübersichtliche Kreuzung mit einem „einsamen“ KP-Schild | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 0 |
| | | Marktplatz | F10 | Kleine Itafel fehlt, große Tafel beim Parkplatz Markt. | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 0 |
| | | Ortsdurchfahrt Rastede | ohne Foto | Die Ortsdurchfahrt ist für Radler problematisch! | | | | | | | 1 | | | | | | 0 | 1 |
| 49 | | Ras-Schlosstr | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 54 | | Schlosspark-Schloss | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 10 grT | | Parkstr-Loyer Kirchw | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | Landschaftsfenster Geestrand | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 9 | | Hankhausen-Am Eichenbruch | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | nahe Ras130 | Langenwischweg | F09 | Schlagloch in Fahrbahn! | | | | | | 1 | | | | | | | 0 | 1 |
| 26 | | Loy-Ringstr / Loyerbergstr | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| grT | | Braker Chaussee / Loyerbergstr | F08 | Große Tafel an Bushaltestelle, im SK falscher Standort! | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | 0 |
| 84 | | Loy-Birkenstr | F06, F07 | Kleine I-Tafel fehlt, ist an anderer Straßenseite, hier sollte eine Pfostenverlängerung für mehr Platz sorgen! | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 0 |
| | | Birkenstraße | ohne Foto | Asphalt-Fahrbahn mit stellenweise starken Abbrüchen/Spalten | | | | | | 1 | | | | | | | 0 | 1 |
| 47 | | Ipwegermoor | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |

