

	<b>Protokoll Kontrollfahrt</b>						Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: AR 1_Name / Abschnitt: AmlD-Route Abschn Aprn						Dat: 25.04.2023	

Aprn



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten\*in

Name: \_Michael Möller\_ zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.):   rechts  links herum abgefahren,  
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

**Ergebnis:**

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattgs-Mängel	Summen A und B	
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0								0
SP		Logische Position, schnell findbar	1								1
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus	4								4
ST		Infotafel defekt, falscher Standort	0								0
SW		weiteres Schild erforderlich	1								1
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand				5					5
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite				1					1
RT	Routenführung 3)	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg					3				3
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster						0			0
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt						0			0
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt						0			0
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt							0		0
<b>Gesamt:</b>								15	<b>Summe:</b>	9	6

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht AR)	AR= AmlD-Route L/R= abwz. KP	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
																	0	0
<b>22</b>	AR, 19L	Howieker Ring															0	0
																	0	0
<b>19</b>	AR, 85R	Ocholt-Bahnhof															0	0
																	0	0
<b>55</b>	AR, 91R	Am Düwelshop															0	0
																	0	0
<b>81</b>	AR, 99L	Apermarsch-Marschstr															0	0
<b>grT</b>		Apen Godensh-Str Osterende															0	0
<b>78</b>	AR, 58R	Apen-Kirche															0	0
																	0	0
<b>53</b>	AR, 86L	Apen-Ammerlandstr															0	0
																	0	0
<b>70 grT</b>	AR, 65R	Henstforder-Mühle															0	0
		Weg entlang Aper Tief	Foto 1	Einfahrt zum Freibad mit Felgenkiller (Foto 1) Weg am Aper Tief z.T. zugewachsen						1							0	1
<b>69 miT</b>	AR, 90R	Au-fehn-Saterlandstr															0	0
																	0	0
<b>93</b>	AR, 25R, 86L	Mastenweg und Lappenfeld	Foto 2	Wegweisung nach KP 25 und AR kann irreführend sein. Begründung: KP hat zwei Standorte, kleine I-Tafel klärt auf!													0	0
																	0	0
<b>98 miT</b>	AR, 03R, 04L	Nordloh-Kanal Turmstr Deichweg		Pfosten an Kanal erhielt anderen Standort.													0	0


		Deichweg ab Turmstr.		Ab hier schlechte Wegstrecke bis KP2.							1								0	1
<b>2 miT</b>	AR, 18L	Nordloh-Campingpl		KP-Pfosten steht schief.															1	0
																			0	0
<b>33</b>	AR, 31L	Bucksande																	0	0
		Deichstr.		Sanierungsbedarf: Beton-Fahrbahn mit großen Rissen.															0	1
<b>12 grT</b>	AR, 65L	Tange-Deichstr																	0	0
		Tanger Hauptstr./Neuer Weg	Foto 7	An Abzweigung "Neuer Weg" ZW erforderlich.								1							1	0
<b>67</b>	AR, 65L	Tange-Kanalstr																	0	0
																			0	0
<b>3</b>	AR, 98R	Tange-Bokeler Weg																	0	0
																			0	0
<b>94 miT</b>	AR, 92L	Mastenweg-NSG																	0	0
																			0	0
<b>25</b>	AR, 93R	Vre-Bok-Brückenweg		KP-Pfosten steht schief!															1	0
<b>grT</b>		Nahe Schutzhütte																	0	0
<b>95 miT</b>	AR, NNL	Vre-Bok-Hauptstr		KP 26 fehlt auf Karte auf großer I-Tafel an KP 95!															1	0
																			0	0
<b>26</b>	AR, 87L	Vre-Bok-Eschstr																	0	0
																			0	0
<b>96</b>	AR, 66L	Vre-Bok-Mühlenstr																	0	0
																			0	0
<b>90</b>	AR, 69R	Au-fehn-Stahlwerstr	F29-2	Sehr schlechter KP-Standort! Siehe Verbesserungsvorschlag im Protokoll 2022.															1	0
		Stahlwerkstraße	Foto 3	Bordstein an Parkbucht Anfang der Stahlwerkstr. gefährdet Radler auf schmalen Radweg!															0	1
<b>59</b>	AR, 92L	Aug-fehn-Bahnhofstr																	0	0
		Kreisel Stahlwerkstr./ Schulstraße		Kreisel war für Radverkehr noch nicht freigegeben. Umleitung und Querung Kanal über Friedensbrücke.															0	0
<b>97</b>	AR, 91L	Aug-fehn-Neue Str																	0	0
																			0	0
<b>57</b>	AR, 64L	Augustfehn Klauhörner Str																	0	0
																			0	0
<b>80 miT</b>	AR, 07L	Klauh-Eichenstr	Foto 4 und 5	AR auf großer I-Tafel weicht von Wegweisung ab!															1	0
		Klauhörner Str.		Sanierungsbedürftige wellige Fahrbahn!															0	1
<b>9</b>	AR, 65R	Klauh-Milchstr																	0	0
																			0	0
<b>8</b>	AR, 07L	Klauh-Am Mühlbach		Vogelkot auf Karte															1	0
		Am Mühlbach		Sanierungsbedürftige schlechte Wegstrecke!															0	1
<b>10</b>	AR, 54L	Aperfeld-Polderstr																	0	0
																			0	0
<b>67</b>	AR, 83R	Ihorst-Ihauser Str																	0	0
																			0	0
<b>72</b>	AR, 07L, 60G	Ihorst-Hollweger Str	Foto 6	In Schutzhütte veraltete Infos und Karten.															1	0
																			0	0
<b>61</b>	AR, 72L	Hollwege-A-Schnapp																	0	0

																		0	0
<b>44</b>	AR, 16L	Hollwege-Dorfplatz																0	0
																		0	0
<b>41</b>	AR, 22L	Wst-Am Paradies																0	0
																		0	0
<b>79</b>	KP, 31L	Wst-Lindenallee																0	0
																		0	0
<b>83</b>	KP, 67R	Westerloyerfeld-Lindenallee	KP-Pfosten steht schief!						1									1	0
																		0	0
<b>63</b>	KP, 82L	Westerloy- Am Damm																0	0
																		0	0
<b>58</b>	KP, 54R	Aprn-Streichenstr																0	0
																		0	0
<b>78</b>	AR, 81L, 53R	Apen-Kirche																0	0
																		0	0

**Hinweise:**

- 1) Falls ersichtlich, wird unter „Zuständig“ A = AmlD-Touristik oder B = Baulasträger eingetragen.
- 2) Bei Priorität der Mängelbeseitigung den Tabelleneintrag größer/fett hervorheben!
- 3) Aktueller Track bzw. Karte sind auf [www.ammerland-touristik.de](http://www.ammerland-touristik.de) zu finden.
- 4) Standorte mit Info-Tafeln: große Tafel = gr T, mittlere Tafel = mi T

<b>Hinweise / Erläuterungen:</b>	Zuordnung gemäß Zellenhintergrundfarbe.
<b>Hinweis 1:</b>	Die alten Karten und Hinweise in den achteckigen Schutzhütten (Ursprung mit der Einrichtung der Ammerlandroute vor vielen Jahren) sind überholt. Mit der Ausschilderung des neuen RVN wurden hier die großen Info-Tafeln aufgestellt. Somit sollten die alten Karten entfernt oder aktualisiert werden.
<b>Hinweis 2:</b>	Eine Tour mit einigen sanierungsbedürftigen schlechten Beton- bzw. Pflasterstraßen und maroden Asphaltstraßen.
<b>Hinweis 3:</b>	Soviel hier in Erinnerung ist, wurde nach Inbetriebnahme des neuen RVN die Route geändert um „Tausendschön“ an der Cirkulstraße erreichen zu können. Allgemein ist außerdem ist zu bemängeln, dass die Routendarstellung auf allen Karten nicht barrierefrei gestaltet ist, d.h. Personen mit sehfarbschwäche können kaum den Routenverlauf erkennen!
<b>Hinweis 4:</b>	

	<b>Protokoll Kontrollfahrt</b>										Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: AR 2_Name / Abschnitt: Aml-Route Abschnitt Wst										Dat: 28.08.2023	

Wst



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten\*in

Name: \_ Michael Möller\_zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.):   rechts  links herum abgefahren,  
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

**Ergebnis:**

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattgs-Mängel	Summen A und B		
SF	Beschilderung	Schild fehlt	4							4		
SP		Logische Position, schnell findbar	2							2		
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus	2							2		
ST		Infotafel defekt, falscher Standort	1							1		
SW		weiteres Schild erforderlich	1							1		
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand				3				3		
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite				5				5		
RT	Routenführung 3)	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg					1			1		
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster						4		4		
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt						0		0		
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt						1		1		
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt							0	0		
								Gesamt:	24	Summe:	16	8

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht AR)	AR= Aml-Route L/R= abwz. KP	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
25		Anfahrt ü Neulanden															0	0
15	KP, 43R	Neulanden-Sekmeder															0	0
28	KP, 43R	Neulanden, Wittenheimstr															0	0
16 grT	KP, 44L	Felde-Am Wehlen															0	0
17	KP, 12R	Felde-Köhlmoorweg															0	0
49	KP, 50 R	Kielbg-Alter Postweg															0	0
75	KP, 52L	Moorburg-Am Wall	F 15, F16	OSM- und KP-Karte nahe Ostfriesenhof weichen von SK ab! Siehe Hinweis 3!								1	1				2	0
73	KP, 50R	Neuengld-Hollried-Str															0	0
51	KP, 56L	Hollriede-Halsb-Str															0	0
54	KP, NN-L	Halsb-Str Mein-fehn															0	0
48	KP, NN-L	Tarburg															0	0
21	KP, 37-L	Halsbek-Breddeh-Str															0	0
74	KP, 50R	Halsbek-Wittenh-Str															0	0

																			0	0
<b>77 grT</b>	KP, 13R	Eggeloge																	0	0
																			0	0
<b>20</b>	KP, 44L	Moorwinkelsdamm																	0	0
																			0	0
<b>19 grT</b>	KP, NN-L	Jühdenerfeld	ohne Foto	gr. Tafel auf falscher Straßenseite		1													1	0
																			0	0
<b>13</b>	KP, 77R	Eggeloge, Am Ring																	0	0
																			0	0
<b>12</b>	KP, 17R	Am Sülster																	0	0
																			0	0
<b>43</b>	KP, 28R, 15G	Burgforde-Am Sülster																	0	0
	freie Strecke nach KP6 in Linswege																		0	0
<b>6</b>	AR, v 5 n 7L	Linswege Mühlenbrink	F 14	Armwegweiser nach Westerstede ist verdreht und beschädigt			1												1	0
		Linsweger Eschweg nahe Burgforde	ohne Foto	Wegoberfläche schlechter Zustand, Weg zu schmal!						1									0	1
<b>11</b>	AR, 46L	Kleinburgforde																	0	0
		Neuenburger Str.																	0	0
<b>76</b>	AR, 43R	Wittenheim																	0	0
		Burgstraße																	0	0
<b>14</b>	AR, 27R	Wst, Breslauer Str																	0	0
		Am Röttgen		ZwWw. an Eichendorffstr. und am Röttgen fehlen		1													1	0
<b>40</b>	AR, 36L	Wst, A Hamjebusch																	0	0
		ZOB	ohne Foto	Toilette															0	0
<b>38</b>	AR, 27R	Wst-Kirchenstr																	0	0
<b>grT</b>		Kirchenstr neben der Kirche	ohne Foto	Standort im SK ändern			1												1	0
		Rathaus	ohne Foto	ZwWw von Baumkronen verdeckt		1													1	0
<b>24</b>	AR, 29R	Wst-Peterstr	ohne Foto	steht immer noch schief			1												1	0
																			0	0
<b>23</b>	AR, 36L	Ammerlandallee																	0	0
																			0	0
<b>37 grT</b>	AR, 68R	Wst-Süderstr																	0	0
		Heidkampsweg, Süderstraße	F 12, F13	Ausgangs Heidkampsweg zur Süderstr. muss ZwWw auf die andere Straßenseite, da Radwegbenutzungspflicht aufgehoben ist.		1													1	0
		Gießelhorster Kirchweg	F 11	Ausgangs Gießelhorster Kirchweg fehlt ZwWw Richtung Stadt		1													1	0
		Gießelh-Kirchweg zw. d. Baumschulen	ohne Foto	Weg zu schmal!						1									0	1
<b>34</b>	AR, 45L	Stellhorner Str																	0	0
																			0	0
<b>35</b>	AR, 87L	Gießelhorst																	0	0
																			0	0
<b>26</b>	AR, 86L	Fikensolterfeld																	0	0
																			0	0
<b>68</b>	AR, 37R	Fikensolterfeld																	0	0
		Fikensolt	F 08, F 09, F 10	Zwischenwegweiser fehlen an beiden Abzweigungen nach Norden beim Pferdehof und am Ende der Straße Fikensolterfeld in beiden Richtungen		1													1	0

			F 05, F 06, F07	Neue Schutzhütte mit Rastplatz an der Draisinenbahn														0	0
		Seghorner Weg	F04	Wegoberfläche sehr schlechter Zustand, Weg zu schmal!						1	1							0	2
		Seghorner Weg, hier ebenfalls am Torsholter Kirchweg	F04	Zeichen 250! „Radverkehr frei“ fehlt.															
<b>32</b>	AR, 18L, 88G	Möhlenbült	F 02, F 03	Rastplatz mit freigelegten Baumwurzeln als Stolperfallen!										1				1	0
		Sandwegabschnitt Torsholter Kirchweg	ohne Foto	Wegoberfläche sehr schlechter Zustand, Weg zu schmal!						1	1							0	2
<b>39</b>	AR, 30R	Westersteder Str		AR ist in Richtung KP 30 ausgeschildert.										1				1	0
		Weg nahe Burgplatz Mansingen	F17	Tiefe Querrille in der Fahrbahn durch Wühlmäuse!?						1								0	1
<b>42</b>	AR, 82L	Seggeriedenweg	F1-1	Die AR ist derzeit anders als im SK über den Ringelmannsdamm ausgeschildert.										1				1	0
				Track führt weiterhin über KP 42														0	0
<b>30</b>	AR, 39R	Ringelmannsdamm	F 01	Hier Änderung im Routenverlauf. Siehe Hinweis 4!										1				1	0
																		0	0
<b>31</b>	AR, 79L	Ammerldallee-Kuhlenstr.	ohne Foto	Bemängelt wird die schlechte Übersicht an der dieser Kreuzung aufgrund drei Tafelwegweiser-Standorte!					1									1	0
																		0	0
<b>29</b>	AR, 24R	Wst-Poststr																0	0
		Kurve Lange Str – Kuhlenstraße	ohne Foto	Sehr enger für Radverkehr freigegebener Gehweg!							1							0	1
<b>22</b>	AR, 24R	Halstrup-Ringstr																0	0
																		0	0
<b>41</b>	AR, 79L	Wst-Am Paradies																0	0
																		0	0

- 1) Falls ersichtlich, wird unter „Zuständig“ A = Amlid-Touristik oder B = Baulastträger eingetragen.
- 2) Bei Priorität der Mängelbeseitigung den Tabelleneintrag größer/fett hervorheben!
- 3) Aktueller Track bzw. Karte sind auf [www.ammerland-touristik.de](http://www.ammerland-touristik.de) zu finden.
- 4) Standorte mit Info-Tafeln: große Tafel = gr T, mittlere Tafel = mi T

Hinweise / Erläuterungen:	Zuordnung gemäß Zellenhintergrundfarbe.
<b>Hinweis 1:</b>	Laut Wartungseintrag im SK wurde hier eine Routenänderung in Moorburg vorgenommen (AW 3 Rtg Neuengl Str). Diese Änderung fehlt in Karte (Outdooractive, OSM), gps-Track und Fietsknoop. Außerdem wurden die neu aufgestellten Zwischenwegweiser gemäß Grafik F16 nicht im SK eingetragen.
<b>Hinweis 2:</b>	Schlechte Wege!
<b>Hinweis 3:</b>	Weitere Schutzhütten, Rastplätze.
<b>Hinweis 4:</b>	Die Ammerlandroute ist in den Karten verschieden geführt bzw. ausgeschildert. Ausschilderung derzeit über den Ringelmannsdamm, im SK aber über Mansingen. In Outdooractive ebenfalls über Ringelmannsdamm. Sind diese Unterschiede anlässlich der Umleitung Baustelle Bäkebrücke entstanden? Hier ist eine Bereinigung erforderlich.

	<b>Protokoll Kontrollfahrt</b>						Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: AR 3_Name / Abschnitt: Aml-Route Abschn Wie						Dat: 30.09.2023	

Wie



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten\*in

Name: Enno Edzards zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.):   rechts  links herum abgefahren,  
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

**Ergebnis:**

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattgs-Mängel	Summen A und B	
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0							0	
SP		Logische Position, schnell findbar	0							0	
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus		0						0	
ST		Infotafel defekt, falscher Standort			0					0	
SW		weiteres Schild erforderlich				0				0	
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand				0				0	
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite					0			0	
RT	Routenführung 3)	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg					0			0	
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster						0		0	
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt						0		0	
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt							0	0	
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt								0	0
<b>Gesamt:</b>								0	<b>Summe:</b>	0	0

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht AR)	AR= Aml-Route L/R= abw. KP	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
44																	0	0
43	AR, 33L	Wie-Kleiberg															0	0
																	0	0
79 miT	AR, 34L, 74G	Hollen															0	0
																	0	0
77	AR, 75R	Dringbg-Bekhaus-Str															0	0
																	0	0
76 miT	AR, 78R	Dringbg-Bramk-weg															0	0
																	0	0
74	AR, 79L	Dringbg-Otterbä-weg															0	0
grT																	0	0
4	AR, 09L	Garnholterdamm															0	0
																	0	0
3 grT	AR, 02R	Pe-feld-Bentshöhe															0	0
																	0	0
5	AR, 06L	Linswege-Vareler Str															0	0
																	0	0
1	KP, 51G	Goelriehefeld															0	0
																	0	0
2	KP, 03R	Bentshöhe															0	0
																	0	0
72	KP, 78R	Spohle-Dünenweg															0	0
																	0	0
73	KP, NNR	Connef-Dünenweg															0	0
																	0	0
71	KP, NNG	Connef-Dobbenweg															0	0
																	0	0

<b>85</b>	KP, NNL	Connef-Dorfstr															0	0
																	0	0
<b>80 miT</b>	KP, 78G	Connef-Hullenh-Str															0	0
																	0	0
<b>81 miT</b>	KP, 60L	Herrenmoor-Rob-Str															0	0
<b>grT</b>		bei Schutzhütte nahe Wapeldorf															0	0
<b>86</b>	KP, 87G	Wapeldorf															0	0
																	0	0
<b>75</b>	KP, 77G	Lehe															0	0
																	0	0
<b>94</b>	AR, 89L	Nethen-Hirtenweg															0	0
																	0	0
<b>95</b>	AR, 66G	Wie-Nordpol															0	0
																	0	0
<b>93</b>	AR, 92L	Wemkenstr															0	0
																	0	0
<b>55 grT</b>	AR, 82G	Wemkendorf															0	0
																	0	0
<b>66</b>	AR, 95R	Wie-Olekamp															0	0
																	0	0
<b>44 grT</b>	AR, 56L	Wie-Hauptstr															0	0
<b>43</b>		Wie-Kleiberg															0	0

**Hinweise:**

- 1) Falls ersichtlich, wird unter „Zuständig“ A = Aml-Touristik oder B = Baulasträger eingetragen.
- 2) Bei Priorität der Mängelbeseitigung den Tabelleneintrag größer/fett hervorheben!
- 3) Aktueller Track bzw. Karte sind auf [www.ammerland-touristik.de](http://www.ammerland-touristik.de) zu finden.
- 4) Standorte mit Info-Tafeln: große Tafel = gr T, mittlere Tafel = mi T


<b>Hinweise / Erläuterungen:</b>	Zuordnung gemäß Zellenhintergrundfarbe.
<b>Hinweis 1:</b>	Es wurden keine Mängel festgestellt.







<b>Hinweise / Erläuterungen:</b>	Zuordnung gemäß Zellenhintergrundfarbe.	
<b>Hinweis 1:</b>	Es wurden keine Mängel festgestellt!	
<b>Hinweis 2:</b>		
<b>Hinweis 3:</b>		

	<b>Protokoll Kontrollfahrt</b>		Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: AR 5_Name / Abschnitt: Amlid-Route Abschn Bzw		Dat:	12.09.2023

Bzw



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten\*in

Name: \_\_Gudrun u Martin Behrendt\_\_ zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.):   rechts  links herum abgefahren,

soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

**Ergebnis:**

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattungs-Mängel	Summen A und B		
SF	Beschilderung	Schild fehlt	1								1	
SP		Logische Position, schnell findbar	1								1	
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus		0							0	
ST		Infotafel defekt, falscher Standort			0						0	
SW		weiteres Schild erforderlich				0					0	
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand					3				3	
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite					1				1	
RT	Routenführung <sup>3)</sup>	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg						0			0	
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster							0		0	
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt							0		0	
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt							0		0	
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt								0	0	
<b>Gesamt:</b>									6	<b>Summe:</b>	2	4

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht AR)	AR= Amlid-Route L/R= abzw. KP	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
75	AR, 77R	Bzw-Bäketunnel															0	0
<b>83 grT 2</b>	AR, NNL-Bhf	Bzw-Bahnhof N+S															0	0
																	0	0
79	AR, 49L	Bzw-Aue-Tunnel															0	0
																	0	0
80	AR, 90L, 92G	Bzw-Eyhaus-Allee															0	0
																	0	0
82	AR, 83R	Bzw-Bahnhofstr.															0	0
																	0	0
<b>77 grT</b>	AR, 75R	Bzw-Sonnenweg															0	0
																	0	0
73	AR, 72G	Bzw-Unter-d-Eichen															0	0
																	0	0
6	AR, NNR	Kayh-Seerosenweg															0	0
																	0	0
99	AR, 01G	Aschh-Freesebusch															0	0
																	0	0
		Niblheimweg, Nahe Zufahrt Dreiberge, Bzw118	F1, F2	Das Schild ist sehr spät zu sehen, weil in der Hecke versteckt. Der Pfosten sollte einen besseren Standort bekommen.		1											1	0
<b>89 grT</b>	AR, 95L	Dreib-Niblheimweg	F3	Das Straßenschild Niblheimweg hat Algenbewuchs und ist zugewachsen.							1						0	1
		Straße Hosüne	ohne Foto	Sehr schlechte Asphalt-Fahrbahn!						1							0	1
<b>97</b>	AR, 98L	Helle-Hosüne															0	0
		K346, nahe Gristeder Hof und Köterstraße	F4	Der Radweg entlang der Kreisstraße wechselt hier die Straßenseite! Siehe Hinweis 1!		1				1							1	1

35	AR, 31L	Grist-Schulstr																		0	0	
		Grist-Heller Ldstr Bushaltestelle																			0	0
36 miT	AR, 01R	Grist-Kreisverkehr																			0	0
																					0	0
39	AR, 40G	Grist-Dingsfelder Weg																			0	0
		Dingsfelder Weg	ohne Foto	Die Schotter-Fahrbahn hat sehr viele Schlaglöcher.							1										0	1
38	AR, 02R	Grist-Brunsvladg																			0	0
																					0	0
42	AR, 40L	Grist-Rho-park hinten																			0	0
																					0	0
57	AR, 56L	Mansh-Holz																			0	0
																					0	0
58 grT	AR, 30R, 59G	Mansholter Str.																			0	0
																					0	0
62	AR, 46L	Bokeler Landstr.																			0	0
																					0	0
60	AR, 62L	Bokel – Alter Mühlenweg																			0	0
																					0	0
59	KP, 47G	Bokel-Schippstroth																			0	0
																					0	0
58	AR, 57G, 62R	Mansholter Str.																			0	0
																					0	0
30	KP, 11R	Neuenkr-Alt-Postweg																			0	0
																					0	0
27	KP, 45L	Neuenkr-Bremerstr.																			0	0
																					0	0
28	KP, 10R	Neuenkr-Buschstr																			0	0
																					0	0
4 miT	KP, 03L	Heidk-An-d-Eichen																			0	0
																					0	0
9	KP, 13L	Wehn-Tannenke-Str																			0	0
																					0	0
10	KP, 12L, 28R	Westerholtsfd-Str																			0	0
																					0	0
11	KP, 30R	Haarenstroth																			0	0
																					0	0
66	KP, 70L	Kayh-Feldlinie																			0	0
																					0	0
81	KP, 02R	Kayh-Windmühlenstr																			0	0
																					0	0
69	KP, 72G	Kayh-Industriestr																			0	0
																					0	0
67	KP, 85L, 76R	Kayh-Moordamm																			0	0
																					0	0
84	KP, 51L	Kayh-moor-Erikaweg																			0	0
																					0	0
54	AR, 52L	Specken-Siedenweg																			0	0

- Hinweise:**
- 1) Falls ersichtlich, wird unter „Zuständig“ A = AmlD-Touristik oder B = Baulasträger eingetragen.
  - 2) Bei Priorität der Mängelbeseitigung den Tabelleneintrag größer/fett hervorheben!
  - 3) Aktueller Track bzw. Karte sind auf [www.ammerland-touristik.de](http://www.ammerland-touristik.de) zu finden.
  - 4) Standorte mit Info-Tafeln: große Tafel = gr T, mittlere Tafel = mi T

<b>Hinweise / Erläuterungen:</b>	Zuordnung gemäß Zellenhintergrundfarbe.
<b>Hinweis 1:</b>	An beiden Straßenseiten in Fahrtrichtung rechts endet der Radweg. Der Seitenwechsel sollte durch entsprechende Zwischenwegweiser (Z) angezeigt werden. Auch fehlt hier beidseitig die gelbe Hinweistafel für den Radverkehr. Außerdem ist die reflektierende Sperrbake am Ende des Radwegs nicht intakt! Grundsätzlich ist hier eine Querungshilfe erforderlich!
<b>Hinweis 2:</b>	Schlechter Wegzustand! Sanierung ist erforderlich.
<b>Hinweis 3:</b>	
<b>Hinweis 4:</b>	

	<b>Protokoll Kontrollfahrt</b>						Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: AR 6_Name / Abschnitt: AmlD-Route Abschn Ede						Dat: 07.09.2023	

Ede



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten\*in

Name: \_Wolfgang Mayer u. Friedhard von Seggern\_zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.):   rechts  links herum abgefahren,  
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

**Ergebnis:**

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattgs-Mängel	Summen A und B	
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0							0	
SP		Logische Position, schnell findbar	2							2	
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus	0							0	
ST		Infotafel defekt, falscher Standort			1					1	
SW		weiteres Schild erforderlich				0				0	
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand				5				5	
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite				0				0	
RT	Routenführung 3)	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg					2			2	
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster					0			0	
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt						0		0	
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt						0		0	
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt							0	0	
<b>Gesamt:</b>								10	<b>Summe:</b>	5	5

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht AR)	AR= AmlD-Route L/R= abwz. KP	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
79	AR, 80L	Bzw-Auetunnel															0	0
<b>83B grT</b>	AR, ZOB	Bzw-Bahnhof, ZOB	F01	Die KP-Standorte Bhf Süd und Nord sollten eine Routenverbindung durch den Tunnel erhalten. Hinweis 4.								1					1	0
		Weg Brummerforth zum Bäkertunnel	F02	Für einen Radweg zu schmale Wegbreite! Begegnen unmöglich!						1								0
<b>75</b>	AR, 77L	Bzw-Bäkertunnel	F03	Aufgeklebtes Plakettsymbol der 3-Seenroute ist kaum zu erkennen!		1											1	0
																	0	0
<b>74 grT</b>	AR, 76L	Bzw-Speckener Weg															0	0
																	0	0
<b>54</b>	AR, 84L	Specken-Siedenweg	F04	Viele Hindernisse für den Radverkehr durch Halbsperren und Umlausperren auf dem Kleinbahnweg!						1							0	1
																	0	0
<b>52</b>	AR, 55G, 53R	Ekern-Lupinenberg															0	0
																	0	0
<b>51</b>	AR, 84L	Ekernermoor-Goldene Linie															0	0
																	0	0
<b>58</b>	AR, 57G, 55R	Portslög-Jückenweg	F05	Sperrung in Rtg. OL													0	0
																	0	0
<b>20</b>	KP, 71L	Kleefeld-Birkenweg															0	0
		Kleefeld-Portslöger Damm		Baustelle neue Fahrradstraße													0	0
<b>21</b>	KP, 24L	Pe'fehn-Friedrichstr															0	0
		nahe Friedrichstr.	F06	neue Fahrradstr.vor der Freigabe													0	0

<b>23</b>	KP, 15R	Pe'fehn Fuhrkensch-Grenzweg															0	0
		nahe Brüderstraße	F07	neue Fahrradstr.vor der Freigabe													0	0
<b>17</b>	KP, 22L, 19R	Pe'fehn-Brüderstr		Hinweistafel UmItg													0	0
		Wildenlohlinie Baustelle		Straße gesperrt! Baustelle neue Fahrradstraße													0	0
<b>16grT</b>	KP, NNL,	Wildenlohsdamm	F15, F16	Neue Hinweistafel für TR Ku & Kul Oldbg													0	0
																	0	0
<b>NN</b>	KP, NNL,	Wildloh-Kavallerieweg	F22	Auf Fietsknoop besteht hier eine Verzweigung in Rtg Moslesfehn/B401								1					1	0
		Sandwegabschnitt im westl. Wildenloh	F13, F14, F22	Sehr schlechter Wegabschnitt, Mulsand oder Matsch! Hinweis 2!								1					0	1
<b>19</b>	KP, 17R	Fr'fehn-Waldweg															0	0
<b>grT</b>		Fr'fehn, Brüderstr. ggüber Tankstelle	F08, F09	Neue Schutzhütte mit Rastplatz													0	0
<b>14</b>	KP, NNL,	Fr'fehn-Brüderstr															0	0
																	0	0
<b>15</b>	KP, 23R	Fr'fehn-Fuhrkensch-Grenzweg															0	0
																	0	0
<b>18</b>	KP, 01L	Rudenbrook															0	0
																	0	0
<b>57 grT</b>	KP, 65L, 59G	Jeddelloh-Jückenweg	F10, F11	Kleine I-Tafel fehlt, grT steht entfernt!								1					1	0
																	0	0
<b>58</b>	AR, 51G, 20R	Portsloge-Jückenweg															0	0
<b>grT</b>		Ede122 Schutzhütte bei Espergöhlenteich															0	0
		ZW Ede116 Logenweg	F12	ZW vollständig in wuchernder Hecke!								1					1	0
<b>55</b>	AR, 52R	Ede-Zur-Loge															0	0
																	0	0
<b>59 grT</b>	AR, 57L	Ede-Bahnhofstr															0	0
																	0	0
<b>56</b>	AR, 39R	Ede-Göhlenweg															0	0
		nahe Ede112															0	0
<b>grT</b>		Ede109 Schutzhütte															0	0
<b>60</b>	AR, 63L, 47G	Ede, Schepser Damm															0	0
																	0	0
<b>61 grT</b>	AR, 45L, 40R	Osterscheps-Bauernhörne															0	0
																	0	0
<b>42 grT</b>	AR, 44R	Westerscheps-Holtanger Str															0	0
																	0	0
<b>36</b>	AR, NNG	Westerscheps-Kortenstraße															0	0
		Landschaftsfenster Mühlen															0	0
		Över Siet	F18, F19, F20	Mehrere Versackungen im Fahrbahnplaster!								1					0	1
<b>29 grT</b>	AR, NNL	Lohorst-Över Siet															0	0
																	0	0
<b>35</b>	AR, NNL	Zum Uhlenhof															0	0
																	0	0
<b>33 grT</b>	AR, 32R, 27G	Wittenriede															0	0
																	0	0
<b>15</b>	AR, 50G	Karlish-Rothenmethen															0	0
																	0	0
<b>23</b>	AR, 71G	Karlishof-Eichenweg															0	0
																	0	0

21	AR, 27R	Howiek-Wassermühle																	0	0		
		Karlshofer Str	F21	Sehr schadhafte Klinkerfahrbahn															1		0	1
22	AR, 19L	Howiek, Howieker Ring																			0	0
		Zwischenahner Str																			0	0
20	KP, 16L	Howiek-Howieker-Str																			0	0
																					0	0
28	KP, 17L	Ollenharde-Ollenbäke																			0	0
																					0	0
30	KP, 32R	Ohrwegerfeld Hochtanger Weg																			0	0
		Masterweg, Fichtenstr																			0	0
48	KP, 46R	Diekweg-Ohrw-Kirchw																			0	0
																					0	0
49	KP, 53R	Diekweg-Auebrücke																			0	0
																					0	0
79	AR, 80L	Bzw-Auetunnel																			0	0
																					0	0
83B grT	AR, ZOB	Bzw-Bahnhof-ZOB		Siehe Hinweis 4!																	0	0
																					0	0

**Hinweise:**

- 1) Falls ersichtlich, wird unter „Zuständig“ A = Aml-Touristik oder B = Baulasträger eingetragen.
- 2) Bei Priorität der Mängelbeseitigung den Tabelleneintrag größer/fett hervorheben!
- 3) Aktueller Track bzw. Karte sind auf [www.ammerland-touristik.de](http://www.ammerland-touristik.de) zu finden.
- 4) Standorte mit Info-Tafeln: große Tafel = gr T, mittlere Tafel = mi T

Hinweise / Erläuterungen:	Zuordnung gemäß Zellenhintergrundfarbe.
<b>Hinweis 1:</b>	Wie bereits in den Protokoll 2021 und 2022 angesprochen, gibt es hier an der Stadtgrenze zu OL einen Verzweigungspunkt ohne jegliche Beschilderung (siehe Bildschirmkopie Fietsknoop F22). Vermutlich gehört der Punkt zur Stadt Oldbg, denn der westliche Straßengraben vom Kavallerieweg ist laut Karte die Grenze zum Aml. Zwischenzeitlich wurden die hier vorhanden Wegweiser demontiert. In Fietsknoop sind die hier gezeigten Verbindungen vorhanden, aber ohne KP-Nr.. Da die Stadt OL kein RVN betreibt, wird für den Lückenschluss in Rtg. LK OL/Südmoslesfehn empfohlen, die Routen ins RVN-Aml aufzunehmen.
<b>Hinweis 2:</b>	Die zusätzliche Route entlang der Friedrichsfehner Str. zwischen Ede097 und Ede128 (siehe Bildschirmkopie Fietsknoop F22) ist zu empfehlen, weil der Waldwegabschnitt im Wildenloh nicht allwettertauglich ist und außerdem von Reitern genutzt wird. Des Weiteren ist die Beschilderungssituation bei Kavallerieweg/B401 am Übergang zum LK Oldenburg nicht geklärt bzw. noch offen.
<b>Hinweis 3:</b>	Aufgrund der langandauernden mehrstufigen Baustelle Fahrradstraße OL-Bad Zw'ahn wurde an betreffenden KP Hinweistafeln zur Wahl einer individuellen Umleitungsrouten angebracht. Alle Hinweistafeln sind vorhanden. Bsp: F04, F05, F16. Da einige Streckenabschnitte gesperrt waren, mussten Umleitungen gefahren werden.
<b>Hinweis 4:</b>	<b>RVN-Fehler:</b> Bereits mehrmals wurde auf die Problematik hingewiesen, dass der geteilte Standort KP83 beim Bahnhof Bad Zwischenahn nur eine Seite gps-Daten besitzt. Beim Routing mit Fietsknoop wird die Nordseite, mit dem Routenplaner wird nur die Südseite (ZOB-Seite) geroutet. Die beste Lösung wäre es, den zwei Bahnhofseiten jeweils einen eigenen Knotenpunkt zu geben. Eine mögliche Alternative wäre, die zwei Seiten mittels Route zu verbinden, bspw. als Schiebestrecke durch den Bahnhofstunnel.
<b>Hinweis 5:</b>	Auf dem Kleinbahnweg wurden unangemessen viele Halbsperrern und Umlaufsperrern angeordnet. Da sie für den Radverkehr im Fahrweg Hindernisse darstellen, sollte zumindest an querenden Straßen mit deutlich niedrigem Kfz- als Rad-Verkehr die Vorfahrtregelung umgekehrt werden. Zumindest in solchen Fällen könnten die Halbsperrern entfernt werden. Stattdessen sollten die blauen Geh-Radweg-Schilder angeordnet werden.
<b>Hinweis 6:</b>	Neue Schutzhütten, Rastplätze