

	<b>Protokoll Kontrollfahrt</b>						Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: AR 1_Name / Abschnitt: Aml-Route Abschn Aprn						Dat: 25.04.2023	

Aprn



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten\*in

Name: \_Michael Möller\_ zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.):   rechts  links herum abgefahren,  
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

**Ergebnis:**

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattungs-Mängel	Summen A und B	
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0								0
SP		Logische Position, schnell findbar	1								1
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus	4								4
ST		Infotafel defekt, falscher Standort	0								0
SW		weiteres Schild erforderlich	1								1
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand				5					5
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite				1					1
RT	Routenführung 3)	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg					3				3
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster						0			0
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt						0			0
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt						0			0
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt							0		0
								Gesamt:	15	Summe:	9 6

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht AR)	AR= Aml-Route L/R= abwz. KP	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
																	0	0
<b>22</b>	AR, 19L	Howieker Ring															0	0
																	0	0
<b>19</b>	AR, 85R	Ocholt-Bahnhof															0	0
																	0	0
<b>55</b>	AR, 91R	Am Düwelshop															0	0
																	0	0
<b>81</b>	AR, 99L	Apermarsch-Marschstr															0	0
<b>grT</b>		Apen Godensh-Str Osterende															0	0
<b>78</b>	AR, 58R	Apen-Kirche															0	0
																	0	0
<b>53</b>	AR, 86L	Apen-Ammerlandstr															0	0
																	0	0
<b>70 grT</b>	AR, 65R	Henstforder-Mühle															0	0
		Weg entlang Aper Tief	Foto 1	Einfahrt zum Freibad mit Felgenkiller (Foto 1) Weg am Aper Tief z.T. zugewachsen						1							0	1
<b>69 miT</b>	AR, 90R	Au-fehn-Saterlandstr															0	0
																	0	0
<b>93</b>	AR, 25R, 86L	Mastenweg und Lappenfeld	Foto 2	Wegweisung nach KP 25 und AR kann irreführend sein. Begründung: KP hat zwei Standorte, kleine I-Tafel klärt auf!													0	0
																	0	0
<b>98 miT</b>	AR, 03R, 04L	Nordloh-Kanal Turmstr Deichweg		Pfosten an Kanal erhielt anderen Standort.													0	0



																		0	0
<b>44</b>	AR, 16L	Hollwege-Dorfplatz																0	0
																		0	0
<b>41</b>	AR, 22L	Wst-Am Paradies																0	0
																		0	0
<b>79</b>	KP, 31L	Wst-Lindenallee																0	0
																		0	0
<b>83</b>	KP, 67R	Westerloyerfeld-Lindenallee	KP-Pfosten steht schief!						1									1	0
																		0	0
<b>63</b>	KP, 82L	Westerloy- Am Damm																0	0
																		0	0
<b>58</b>	KP, 54R	Aprn-Streichenstr																0	0
																		0	0
<b>78</b>	AR, 81L, 53R	Apen-Kirche																0	0
																		0	0

**Hinweise:**

- 1) Falls ersichtlich, wird unter „Zuständig“ A = AmlD-Touristik oder B = Baulastträger eingetragen.
- 2) Bei Priorität der Mängelbeseitigung den Tabelleneintrag größer/fett hervorheben!
- 3) Aktueller Track bzw. Karte sind auf [www.ammerland-touristik.de](http://www.ammerland-touristik.de) zu finden.
- 4) Standorte mit Info-Tafeln: große Tafel = gr T, mittlere Tafel = mi T

Hinweise / Erläuterungen:	Zuordnung gemäß Zellenhintergrundfarbe.
<b>Hinweis 1:</b>	Die alten Karten und Hinweise in den achteckigen Schutzhütten (Ursprung mit der Einrichtung der Ammerlandroute vor vielen Jahren) sind überholt. Mit der Ausschilderung des neuen RVN wurden hier die großen Info-Tafeln aufgestellt. Somit sollten die alten Karten entfernt oder aktualisiert werden.
<b>Hinweis 2:</b>	Eine Tour mit einigen sanierungsbedürftigen schlechten Beton- bzw. Pflasterstraßen und maroden Asphaltstraßen.
<b>Hinweis 3:</b>	Soviel hier in Erinnerung ist, wurde nach Inbetriebnahme des neuen RVN die Route geändert um „Tausendschön“ an der Cirkulstraße erreichen zu können. Allgemein ist außerdem ist zu bemängeln, dass die Routendarstellung auf allen Karten nicht barrierefrei gestaltet ist, d.h. Personen mit sehfarbschwäche können kaum den Routenverlauf erkennen!
<b>Hinweis 4:</b>	

	<b>Protokoll Kontrollfahrt</b>										Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: AR 2_Name / Abschnitt: Aml-Route Abschnitt Wst										Dat: 28.08.2023	

Wst



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten\*in

Name: \_ Michael Möller\_zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.):   rechts  links herum abgefahren,  
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

**Ergebnis:**

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattgs-Mängel	Summen A und B		
SF	Beschilderung	Schild fehlt	4							4		
SP		Logische Position, schnell findbar	2							2		
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus		2						2		
ST		Infotafel defekt, falscher Standort			1					1		
SW		weiteres Schild erforderlich				1				1		
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand				3				3		
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite					5			5		
RT	Routenführung 3)	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg					1			1		
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster						4		4		
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt						0		0		
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt						1		1		
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt							0	0		
								Gesamt:	24	Summe:	16	8

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht AR)	AR= Aml-Route L/R= abwz. KP	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
25		Anfahrt ü Neulanden															0	0
15	KP, 43R	Neulanden-Sekmeder															0	0
																	0	0
28	KP, 43R	Neulanden, Wittenheimstr															0	0
																	0	0
16 grT	KP, 44L	Felde-Am Wehlen															0	0
																	0	0
17	KP, 12R	Felde-Köhlmoorweg															0	0
																	0	0
49	KP, 50 R	Kielbg-Alter Postweg															0	0
																	0	0
75	KP, 52L	Moorburg-Am Wall	F 15, F16	OSM- und KP-Karte nahe Ostfriesenhof weichen von SK ab! Siehe Hinweis 3!								1	1				2	0
																	0	0
73	KP, 50R	Neuengld-Hollried-Str															0	0
																	0	0
51	KP, 56L	Hollriede-Halsb-Str															0	0
																	0	0
54	KP, NN-L	Halsb-Str Mein-fehn															0	0
																	0	0
48	KP, NN-L	Tarburg															0	0
																	0	0
21	KP, 37-L	Halsbek-Breddeh-Str															0	0
																	0	0
74	KP, 50R	Halsbek-Wittenh-Str															0	0



			F 05, F 06, F07	Neue Schutzhütte mit Rastplatz an der Draisinenbahn														0	0
		Seghorner Weg	F04	Wegoberfläche sehr schlechter Zustand, Weg zu schmal!						1	1							0	2
		Seghorner Weg, hier ebenfalls am Torsholter Kirchweg	F04	Zeichen 250! „Radverkehr frei“ fehlt.															
<b>32</b>	AR, 18L, 88G	Möhlenbült	F 02, F 03	Rastplatz mit freigelegten Baumwurzeln als Stolperfallen!										1				1	0
		Sandwegabschnitt Torsholter Kirchweg	ohne Foto	Wegoberfläche sehr schlechter Zustand, Weg zu schmal!						1	1							0	2
<b>39</b>	AR, 30R	Westersteder Str		AR ist in Richtung KP 30 ausgeschildert.										1				1	0
		Weg nahe Burgplatz Mansingen	F17	Tiefe Querrille in der Fahrbahn durch Wühlmäuse!?						1								0	1
<b>42</b>	AR, 82L	Seggeriedenweg	F1-1	Die AR ist derzeit anders als im SK über den Ringelmannsdamm ausgeschildert.										1				1	0
				Track führt weiterhin über KP 42														0	0
<b>30</b>	AR, 39R	Ringelmannsdamm	F 01	Hier Änderung im Routenverlauf. Siehe Hinweis 4!										1				1	0
																		0	0
<b>31</b>	AR, 79L	Ammerldallee-Kuhlenstr.	ohne Foto	Bemängelt wird die schlechte Übersicht an der dieser Kreuzung aufgrund drei Tafelwegweiser-Standorte!					1									1	0
																		0	0
<b>29</b>	AR, 24R	Wst-Poststr																0	0
		Kurve Lange Str – Kuhlenstraße	ohne Foto	Sehr enger für Radverkehr freigegebener Gehweg!							1							0	1
<b>22</b>	AR, 24R	Halstrup-Ringstr																0	0
																		0	0
<b>41</b>	AR, 79L	Wst-Am Paradies																0	0
																		0	0

- 1) Falls ersichtlich, wird unter „Zuständig“ A = Amlid-Touristik oder B = Baulastträger eingetragen.
- 2) Bei Priorität der Mängelbeseitigung den Tabelleneintrag größer/fett hervorheben!
- 3) Aktueller Track bzw. Karte sind auf [www.ammerland-touristik.de](http://www.ammerland-touristik.de) zu finden.
- 4) Standorte mit Info-Tafeln: große Tafel = gr T, mittlere Tafel = mi T

Hinweise / Erläuterungen:	Zuordnung gemäß Zellenhintergrundfarbe.
<b>Hinweis 1:</b>	Laut Wartungseintrag im SK wurde hier eine Routenänderung in Moorburg vorgenommen (AW 3 Rtg Neuengl Str). Diese Änderung fehlt in Karte (Outdooractive, OSM), gps-Track und Fietsknoop. Außerdem wurden die neu aufgestellten Zwischenwegweiser gemäß Grafik F16 nicht im SK eingetragen.
<b>Hinweis 2:</b>	Schlechte Wege!
<b>Hinweis 3:</b>	Weitere Schutzhütten, Rastplätze.
<b>Hinweis 4:</b>	Die Ammerlandroute ist in den Karten verschieden geführt bzw. ausgeschildert. Ausschilderung derzeit über den Ringelmannsdamm, im SK aber über Mansingen. In Outdooractive ebenfalls über Ringelmannsdamm. Sind diese Unterschiede anlässlich der Umleitung Baustelle Bäkebrücke entstanden? Hier ist eine Bereinigung erforderlich.

	<b>Protokoll Kontrollfahrt</b>						Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: AR 3_Name / Abschnitt: Aml-Route Abschn Wie						Dat: 30.09.2023	

Wie



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten\*in

Name: Enno Edzards zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.):   rechts  links herum abgefahren,  
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

**Ergebnis:**

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattgs-Mängel	Summen A und B	
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0							0	
SP		Logische Position, schnell findbar	0							0	
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus		0						0	
ST		Infotafel defekt, falscher Standort			0					0	
SW		weiteres Schild erforderlich				0				0	
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand				0				0	
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite					0			0	
RT	Routenführung 3)	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg					0			0	
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster						0		0	
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt						0		0	
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt							0	0	
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt								0	0
<b>Gesamt:</b>								0	<b>Summe:</b>	0	0

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht AR)	AR= Aml-Route L/R= abw. KP	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
44																	0	0
43	AR, 33L	Wie-Kleiberg															0	0
																	0	0
79 miT	AR, 34L, 74G	Hollen															0	0
																	0	0
77	AR, 75R	Dringbg-Bekhaus-Str															0	0
																	0	0
76 miT	AR, 78R	Dringbg-Bramk-weg															0	0
																	0	0
74	AR, 79L	Dringbg-Otterbä-weg															0	0
grT																	0	0
4	AR, 09L	Garnholterdamm															0	0
																	0	0
3 grT	AR, 02R	Pe-feld-Bentshöhe															0	0
																	0	0
5	AR, 06L	Linswege-Vareler Str															0	0
																	0	0
1	KP, 51G	Goelriehfeld															0	0
																	0	0
2	KP, 03R	Bentshöhe															0	0
																	0	0
72	KP, 78R	Spohle-Dünenweg															0	0
																	0	0
73	KP, NNR	Connef-Dünenweg															0	0
																	0	0
71	KP, NNG	Connef-Dobbenweg															0	0
																	0	0

<b>85</b>	KP, NNL	Connef-Dorfstr																0	0
																		0	0
<b>80 miT</b>	KP, 78G	Connef-Hullenh-Str																0	0
																		0	0
<b>81 miT</b>	KP, 60L	Herrenmoor-Rob-Str																0	0
<b>grT</b>		bei Schutzhütte nahe Wapeldorf																0	0
<b>86</b>	KP, 87G	Wapeldorf																0	0
																		0	0
<b>75</b>	KP, 77G	Lehe																0	0
																		0	0
<b>94</b>	AR, 89L	Nethen-Hirtenweg																0	0
																		0	0
<b>95</b>	AR, 66G	Wie-Nordpol																0	0
																		0	0
<b>93</b>	AR, 92L	Wemkenstr																0	0
																		0	0
<b>55 grT</b>	AR, 82G	Wemkendorf																0	0
																		0	0
<b>66</b>	AR, 95R	Wie-Olekamp																0	0
																		0	0
<b>44 grT</b>	AR, 56L	Wie-Hauptstr																0	0
<b>43</b>		Wie-Kleiberg																0	0

**Hinweise:**

- 1) Falls ersichtlich, wird unter „Zuständig“ A = Aml-Touristik oder B = Baulasträger eingetragen.
- 2) Bei Priorität der Mängelbeseitigung den Tabelleneintrag größer/fett hervorheben!
- 3) Aktueller Track bzw. Karte sind auf [www.ammerland-touristik.de](http://www.ammerland-touristik.de) zu finden.
- 4) Standorte mit Info-Tafeln: große Tafel = gr T, mittlere Tafel = mi T

<b>Hinweise / Erläuterungen:</b>	Zuordnung gemäß Zellenhintergrundfarbe.
<b>Hinweis 1:</b>	Es wurden keine Mängel festgestellt.





<b>Hinweise / Erläuterungen:</b>	Zuordnung gemäß Zellenhintergrundfarbe.	
<b>Hinweis 1:</b>	Es wurden keine Mängel festgestellt!	
<b>Hinweis 2:</b>		
<b>Hinweis 3:</b>		

	<b>Protokoll Kontrollfahrt</b>		Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: AR 5_Name / Abschnitt: Amlid-Route Abschn Bzw		Dat:	12.09.2023

Bzw



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten\*in

Name: \_\_Gudrun u Martin Behrendt\_\_ zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.):   rechts  links herum abgefahren,

soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

**Ergebnis:**

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattungs-Mängel	Summen A und B	
SF	Beschilderung	Schild fehlt	1								1
SP		Logische Position, schnell findbar	1								1
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus		0							0
ST		Infotafel defekt, falscher Standort			0						0
SW		weiteres Schild erforderlich				0					0
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand					3				3
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite					1				1
RT	Routenführung <sup>3)</sup>	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg						0			0
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster							0		0
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt							0		0
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt							0		0
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt								0	0
<b>Gesamt:</b>								6	<b>Summe:</b>	2	4

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht AR)	AR= Amlid-Route L/R= abzw. KP	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
75	AR, 77R	Bzw-Bäketunnel															0	0
<b>83 grT 2</b>	AR, NNL-Bhf	Bzw-Bahnhof N+S															0	0
																	0	0
79	AR, 49L	Bzw-Aue-Tunnel															0	0
																	0	0
80	AR, 90L, 92G	Bzw-Eyhaus-Allee															0	0
																	0	0
82	AR, 83R	Bzw-Bahnhofstr.															0	0
																	0	0
<b>77 grT</b>	AR, 75R	Bzw-Sonnenweg															0	0
																	0	0
73	AR, 72G	Bzw-Unter-d-Eichen															0	0
																	0	0
6	AR, NNR	Kayh-Seerosenweg															0	0
																	0	0
99	AR, 01G	Aschh-Freesebusch															0	0
																	0	0
		Niblheimweg, Nahe Zufahrt Dreiberge, Bzw118	F1, F2	Das Schild ist sehr spät zu sehen, weil in der Hecke versteckt. Der Pfosten sollte einen besseren Standort bekommen.		1											1	0
<b>89 grT</b>	AR, 95L	Dreib-Niblheimweg	F3	Das Straßenschild Niblheimweg hat Algenbewuchs und ist zugewachsen.							1						0	1
		Straße Hosüne	ohne Foto	Sehr schlechte Asphalt-Fahrbahn!						1							0	1
<b>97</b>	AR, 98L	Helle-Hosüne															0	0
		K346, nahe Gristeder Hof und Köterstraße	F4	Der Radweg entlang der Kreisstraße wechselt hier die Straßenseite! Siehe Hinweis 1!		1				1							1	1



	<b>Protokoll Kontrollfahrt</b>						Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: AR 6_Name / Abschnitt: AmlD-Route Abschn Ede						Dat: 07.09.2023	

Ede



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten\*in

Name: \_Wolfgang Mayer u. Friedhard von Seggern\_zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.):   rechts  links herum abgefahren,  
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

**Ergebnis:**

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattgs-Mängel	Summen A und B	
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0								0
SP		Logische Position, schnell findbar	2								2
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus	0								0
ST		Infotafel defekt, falscher Standort			1						1
SW		weiteres Schild erforderlich				0					0
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand				5					5
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite				0					0
RT	Routenführung 3)	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg					2				2
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster						0			0
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt						0			0
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt						0			0
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt							0		0
<b>Gesamt:</b>								10	<b>Summe:</b>	5	5

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht AR)	AR= AmlD-Route L/R= abwz. KP	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
79	AR, 80L	Bzw-Auetunnel															0	0
<b>83B grT</b>	AR, ZOB	Bzw-Bahnhof, ZOB	F01	Die KP-Standorte Bhf Süd und Nord sollten eine Routenverbindung durch den Tunnel erhalten. Hinweis 4.								1					1	0
		Weg Brummerforth zum Bäkertunnel	F02	Für einen Radweg zu schmale Wegbreite! Begegnen unmöglich!						1								0
<b>75</b>	AR, 77L	Bzw-Bäkertunnel	F03	Aufgeklebtes Plakettsymbol der 3-Seenroute ist kaum zu erkennen!		1											1	0
																	0	0
<b>74 grT</b>	AR, 76L	Bzw-Speckener Weg															0	0
																	0	0
<b>54</b>	AR, 84L	Specken-Siedenweg	F04	Viele Hindernisse für den Radverkehr durch Halbsperren und Umlausperren auf dem Kleinbahnweg!						1							0	1
																	0	0
<b>52</b>	AR, 55G, 53R	Ekern-Lupinenberg															0	0
																	0	0
<b>51</b>	AR, 84L	Ekernermoor-Goldene Linie															0	0
																	0	0
<b>58</b>	AR, 57G, 55R	Portslög-Jückenweg	F05	Sperrung in Rtg. OL													0	0
																	0	0
<b>20</b>	KP, 71L	Kleefeld-Birkenweg															0	0
		Kleefeld-Portslöger Damm		Baustelle neue Fahrradstraße													0	0
<b>21</b>	KP, 24L	Pe'fehn-Friedrichstr															0	0
		nahe Friedrichstr.	F06	neue Fahrradstr.vor der Freigabe													0	0



21	AR, 27R	Howiek-Wassermühle																0	0
		Karlshofer Str	F21	Sehr schadhafte Klinkerfahrbahn														0	1
22	AR, 19L	Howiek, Howieker Ring																0	0
		Zwischenahner Str																0	0
20	KP, 16L	Howiek-Howieker-Str																0	0
																		0	0
28	KP, 17L	Ollenharde-Ollenbäke																0	0
																		0	0
30	KP, 32R	Ohrwegerfeld Hochtanger Weg																0	0
		Masterweg, Fichtenstr																0	0
48	KP, 46R	Diekweg-Ohrw-Kirchw																0	0
																		0	0
49	KP, 53R	Diekweg-Auebrücke																0	0
																		0	0
79	AR, 80L	Bzw-Auetunnel																0	0
																		0	0
83B grT	AR, ZOB	Bzw-Bahnhof-ZOB		Siehe Hinweis 4!														0	0
																		0	0

**Hinweise:**

- 1) Falls ersichtlich, wird unter „Zuständig“ A = Aml-Touristik oder B = Baulasträger eingetragen.
- 2) Bei Priorität der Mängelbeseitigung den Tabelleneintrag größer/fett hervorheben!
- 3) Aktueller Track bzw. Karte sind auf [www.ammerland-touristik.de](http://www.ammerland-touristik.de) zu finden.
- 4) Standorte mit Info-Tafeln: große Tafel = gr T, mittlere Tafel = mi T

Hinweise / Erläuterungen:	Zuordnung gemäß Zellenhintergrundfarbe.
<b>Hinweis 1:</b>	Wie bereits in den Protokoll 2021 und 2022 angesprochen, gibt es hier an der Stadtgrenze zu OL einen Verzweigungspunkt ohne jegliche Beschilderung (siehe Bildschirmkopie Fietsknoop F22). Vermutlich gehört der Punkt zur Stadt Oldbg, denn der westliche Straßengraben vom Kavallerieweg ist laut Karte die Grenze zum Aml. Zwischenzeitlich wurden die hier vorhanden Wegweiser demontiert. In Fietsknoop sind die hier gezeigten Verbindungen vorhanden, aber ohne KP-Nr.. Da die Stadt OL kein RVN betreibt, wird für den Lückenschluss in Rtg. LK OL/Südmoslesfehn empfohlen, die Routen ins RVN-Aml aufzunehmen.
<b>Hinweis 2:</b>	Die zusätzliche Route entlang der Friedrichsfehner Str. zwischen Ede097 und Ede128 (siehe Bildschirmkopie Fietsknoop F22) ist zu empfehlen, weil der Waldwegabschnitt im Wildenloh nicht allwettertauglich ist und außerdem von Reitern genutzt wird. Des Weiteren ist die Beschilderungssituation bei Kavallerieweg/B401 am Übergang zum LK Oldenburg nicht geklärt bzw. noch offen.
<b>Hinweis 3:</b>	Aufgrund der langandauernden mehrstufigen Baustelle Fahrradstraße OL-Bad Zw'ahn wurde an betreffenden KP Hinweistafeln zur Wahl einer individuellen Umleitungsrouten angebracht. Alle Hinweistafeln sind vorhanden. Bsp: F04, F05, F16. Da einige Streckenabschnitte gesperrt waren, mussten Umleitungen gefahren werden.
<b>Hinweis 4:</b>	<b>RVN-Fehler:</b> Bereits mehrmals wurde auf die Problematik hingewiesen, dass der geteilte Standort KP83 beim Bahnhof Bad Zwischenahn nur eine Seite gps-Daten besitzt. Beim Routing mit Fietsknoop wird die Nordseite, mit dem Routenplaner wird nur die Südseite (ZOB-Seite) geroutet. Die beste Lösung wäre es, den zwei Bahnhofseiten jeweils einen eigenen Knotenpunkt zu geben. Eine mögliche Alternative wäre, die zwei Seiten mittels Route zu verbinden, bspw. als Schiebestrecke durch den Bahnhofstunnel.
<b>Hinweis 5:</b>	Auf dem Kleinbahnweg wurden unangemessen viele Halbsperrern und Umlaufsperrern angeordnet. Da sie für den Radverkehr im Fahrweg Hindernisse darstellen, sollte zumindest an querenden Straßen mit deutlich niedrigem Kfz- als Rad-Verkehr die Vorfahrtregelung umgekehrt werden. Zumindest in solchen Fällen könnten die Halbsperrern entfernt werden. Stattdessen sollten die blauen Geh-Radweg-Schilder angeordnet werden.
<b>Hinweis 6:</b>	Neue Schutzhütten, Rastplätze