	<b>Protokoll Kontrollfahrt</b>						Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: AR 1_Name / Abschnitt: AmlD-Route Abschn Aprn						Dat:	25.09.2022

Aprn



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten\*in

Name: \_K-P Mensing, M Möller, F v Seggern\_zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.):   rechts  links herum abgefahren,  
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

**Ergebnis:**

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattungs-Mängel	Summen A und B		
SF	Beschilderung	Schild fehlt	4								4	
SP		Logische Position, schnell findbar	6								6	
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus		0							0	
ST		Infotafel defekt, falscher Standort			1						1	
SW		weiteres Schild erforderlich				2					2	
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand				2					2	
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite					1				1	
RT	Routenführung 3)	Abweichung GPS-Track/Karte/Ausschilderung, Sperrg					0				0	
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster						0			0	
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt						0			0	
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt						0			0	
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt							0		0	
								Gesamt:	16	Summe:	13	3

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht AR)	AR= AmlD-Route L/R= abwz. KP	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
																	0	0
<b>22</b>	AR, 19L	Howieker Ring															0	0
																	0	0
<b>19</b>	AR, 85R	Ocholt-Bahnhof	I-F01	Schutzhütte Rastplatz, siehe Hinweis 5													0	0
																	0	0
<b>55</b>	AR, 91R	Am Düwelshop															0	0
		Hoher Weg	I-F01-1	Schutzhütte Rastplatz													0	0
<b>81</b>	AR, 99L	Apermarsch-Marschstr															0	0
		Osterende nahe Godenholter Str	F02	alter Wegweiser aus früherem RVN		1											1	0
<b>grT</b>		Apen Godensh-Str Osterende															0	0
<b>78</b>	AR, 58R	Apen-Kirche															0	0
																	0	0
<b>53</b>	AR, 86L	Apen-Ammerlandstr	F03, F03-1	Tafelwegweiser C steht sehr ungünstig! Siehe Hinweis 1		1											1	0
																	0	0
<b>70 grT</b>	AR, 65R	Henstforder-Mühle	F04	Kleine Infotafel fehlt. Siehe Hinweis 4		1											1	0
		Vor dem Schwimmbad	F05	Durchfahrt verboten? „Radverkehr frei“ nachrüsten!		1											1	0
		Weg entlang dem Deich am Aper Tief	F06	Weg wird im Laufe der Zeit schmal, hohles Wegprofil (Regenwasser), braucht Sanierung!							1						0	1
		Schöpfwerk	I-F07	Schöpfwerk als Schutzhütte													0	0
		Abzweigender Weg nach Augustfehn	F08	Hier sollten zwei ZW „geradeaus“ angebracht werden. Pfosten vorhanden.						1							1	0
<b>69 miT</b>	AR, 90R	Au-fehn-Saterlandstr	I-F09, I-F10	Rastplatz													0	0
		KP93	I-F11	Schutzhütte Rastplatz													0	0




61	AR, 72L	Hollwege-A-Schnapp																	0	0
		Hollwegerefeld Große Norderbäke	I-F37, I-F38	Rastplatz															0	0
44	AR, 16L	Hollwege-Dorfplatz	I-F40	Rastplatz															0	0
		Hollwege-Dorfplatz	I-F39	Schutzhütte Rastplatz															0	0
41	AR, 22L	Wst-Am Paradies	I-F41	Schutzhütte Rastplatz															0	0
																			0	0
79	KP, 31L	Wst-Lindenallee																	0	0
		Lindenallee	I-F42	Bushalt als Unterstand															0	0
83	KP, 67R	Westerloyerfeld-Lindenallee																	0	0
																			0	0
63	KP, 82L	Westerloy- Am Damm																	0	0
		Espern	I-F43	Rastplatz															0	0
58	KP, 54R	Apn-Streichenstr																	0	0
		Apen -Touristik		öffentliches WC															0	0
78	AR, 81L, 53R	Apen-Kirche																	0	0
																			0	0

**Hinweise:**

- 1) Falls ersichtlich, wird unter „Zuständig“ A = AmlD-Touristik oder B = Bauasträger eingetragen.
- 2) Bei Priorität der Mängelbeseitigung den Tabelleneintrag größer/fett hervorheben!
- 3) Aktueller Track bzw. Karte sind auf [www.ammerland-touristik.de](http://www.ammerland-touristik.de) zu finden.
- 4) Standorte mit Info-Tafeln: große Tafel = gr T, mittlere Tafel = mi T

Hinweise / Erläuterungen:	Zuordnung gemäß Zellenhintergrundfarbe.
<b>Hinweis 1:</b>	Der Aufstellort des Tafelwegweisers C am KP53 sollte gemäß Skizze geändert werden, weil aus Richtung Apen-Ortsmitte kommend, die Radler zumeist rechts auf Gehweg (Radverkehr frei) fahren und nicht bei der Bahnquerung zum Zweirichtungsradweg zur linken Seite wechseln. Auch sollten die Wegweiser B und C ein Zusatzschild erhalten, dass bei einigen Zielen (bspw. in Rtg. Apen-Zentrum und Nordloh) zunächst die Kreuzung gequert werden muss um dann abzubiegen. Bei einem Ortstermin mit dem Schilderwart sollten Verbesserungsmöglichkeiten erörtert werden.
<b>Hinweis 2:</b>	Wie bereits in anderen Protokollen angemerkt, ist der KP-Standort sehr schlecht gewählt, weil fernab von der Routenführung. Eine bessere Lösung würde durch Versetzen gemäß Skizze oder alternativ mittels Tafelwegweiser und Aufteilung auf drei Standorte erreicht werden. Dies dürfte allerdings aufgrund der sehr engen Platzsituation schwierig sein. Aus diesem Grund könnte auch eine Änderung der Routenführung ab KP69 über Steges Helgen (Hier verläuft bereits die Fehnroute!) und den Nebenstraßen Am Kanal und Osterkamp mit dem Brückenanschluss in Höhe Eisenhütte an die Stahlwerkstraße sein (Siehe Skizze). In diesem Fall ist die örtliche Situation noch zu prüfen.
<b>Hinweis 3:</b>	Bereits in anderen Protokollen wurden in den Verkehrsraum hineinragende Armwegweiser thematisiert. In diesen Fällen ist ein Zurücksetzen des Pfostens zu empfehlen. Falls dies aus Platzgründen nicht möglich sein sollte, bietet sich hier eine Montage des Armwegweiser auf der „Spitze“, wie in den Fotos F44, F45 gezeigt, an. Weil die Aussagekraft hier aber schlechter ist, empfiehlt sich diese Montage nur in Ausnahmefällen.
<b>Hinweis 4:</b>	Wie bereits in anderen Protokollen angemerkt, wäre an vielen KP wo große Infotafeln fernab der Route stehen, die Nachrüstung der kleinen Infotafel sinnvoll. In diesem Protokoll wurden nicht alle betreffenden Stellen erfasst.
<b>Hinweis 5:</b>	Schutzhütten, Rastplätze (Den lfd. Foto-Nummern wird hier ein „I-“ vorangestellt, um aufgrund der vielen Fotos und daraus resultierenden großen Datenmenge eine Aufteilungsmöglichkeit zu haben. So kann ein zu großer E-Mail-Anhang vermieden werden. Der Buchstabe „I“ soll für Infrastruktur stehen.)
<b>Hinweis 5:</b>	Öffentliche WC

	<b>Protokoll Kontrollfahrt</b>						Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: AR 2_Name / Abschnitt: Aml-Route Abschn Wst						Dat: 09.08.2022	

Wst



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten\*in

Name: \_K-P Mensing, Michael Möller\_zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.):   rechts  links herum abgefahren,  
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

**Ergebnis:**

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattgs-Mängel	Summen A und B	
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0								0
SP		Logische Position, schnell findbar	1								1
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus	0								0
ST		Infotafel defekt, falscher Standort			2						2
SW		weiteres Schild erforderlich				0					0
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand				5					5
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite					7				7
RT	Routenführung 3)	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg					2				2
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster						3			3
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt						0			0
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt						0			0
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt							1		1
<b>Gesamt:</b>								21	<b>Summe:</b>	9	12

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht AR)	AR= Aml-Route L/R= abw. KP	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
25		Anfahrt ü Neulanden															0	0
15	KP, 43R	Neulanden-Sekmeder															0	0
																	0	0
28	KP, 43R	Neulanden, Wittenheimstr															0	0
																	0	0
16 grT	KP, 44L	Felde-Am Wehlen	F12, F13	Schwarze Rückwand der I-Tafel sollte als Hinweisfläche dienen, dass sich hier ein Infopunkt für das RVN befindet!												1	1	0
																	0	0
17	KP, 12R	Felde-Köhlmoorweg															0	0
																	0	0
49	KP, 50 R	Kielbg-Alter Postweg															0	0
																	0	0
75	KP, 52L	Moorburg-Am Wall	ohne Foto	Routenänderung 22-2 AW 3 Rtg Neuengl Str in Moorburg wurde nicht in Karte und Track aufgenommen!								1	1				2	0
																	0	0
73	KP, 50R	Neuengl-Hollried-Str	F11	Schutzhütte Bushalt													0	0
																	0	0
51	KP, 56L	Hollriede-Halsb-Str															0	0
																	0	0
54	KP, NN-L	Halsb-Str Mein-fehn															0	0
																	0	0
48	KP, NN-L	Tarburg	F10	Schutzhütte Dorfplatz													0	0
																	0	0
21	KP, 37-L	Halsbek-Breddeh-Str															0	0





	<b>Protokoll Kontrollfahrt</b>						Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: AR_3_Name / Abschnitt: Aml-Route Abschn Wie						Dat:	21.06.2022

Wie



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten\*in

Name: Enno Edzards zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.):   rechts  links herum abgefahren,  
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

**Ergebnis:**

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattgs-Mängel	Summen A und B	
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0								0
SP		Logische Position, schnell findbar	0								0
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus		0							0
ST		Infotafel defekt, falscher Standort			0						0
SW		weiteres Schild erforderlich				0					0
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand				0					0
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite					0				0
RT	Routenführung 3)	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg					0				0
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster						0			0
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt						0			0
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt							0		0
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt								0	0
<b>Gesamt:</b>								0	<b>Summe:</b>	0	0

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht AR)	AR= Aml-Route L/R= abw. KP	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
44																	0	0
<b>43</b>	AR, 33L	Wie-Kleiberg	F16	WC bei der Kirche													0	0
																	0	0
<b>79 miT</b>	AR, 34L, 74G	Hollen	F01	Buswartehaus													0	0
		Mollberg	F02	Buswartehaus													0	0
<b>77</b>	AR, 75R	Dringbg-Bekhaus-Str															0	0
																	0	0
<b>76 miT</b>	AR, 78R	Dringbg-Bramk-weg	F03	Buswartehaus													0	0
																	0	0
<b>74</b>	AR, 79L	Dringbg-Otterbä-weg															0	0
<b>grT</b>		Wst261 b Schutzhütte	F04	Schutzhütte													0	0
<b>4</b>	AR, 09L	Garnholterdamm															0	0
		Boßeldamm/Streek	F05	Buswartehaus													0	0
		Boßeldamm / nahe Petersfeld	F06	Schutzhütte													0	0
<b>3 grT</b>	AR, 02R	Pe-feld-Bentshöhe															0	0
		Rhodo-Park Hobbie	F07	WC bei Hobbie													0	0
		Parkplatz Hobbie	F08	Schutzhütte													0	0
<b>5</b>	AR, 06L	Linswege-Vareler Str															0	0
																	0	0
<b>1</b>	KP, 51G	Goelriehfeld															0	0
																	0	0
<b>2</b>	KP, 03R	Bentshöhe	F09	Buswartehaus													0	0
		Petersfeld, Am Priettenberg	F10	Rastplatz													0	0
<b>72</b>	KP, 78R	Spohle-Dünenweg															0	0
																	0	0
<b>73</b>	KP, NNR	Connef-Dünenweg															0	0
																	0	0

71	KP, NNG	Connef-Dobbenweg																0	0
																		0	0
85	KP, NNL	Connef-Dorfstr																0	0
																		0	0
80 miT	KP, 78G	Connef-Hullenh-Str																0	0
																		0	0
81 miT	KP, 60L	Herrenmoor-Rob-Str																0	0
grT		bei Schutzhütte nahe Wapeldorf	F11	Schutzhütte														0	0
86	KP, 87G	Wapeldorf																0	0
																		0	0
75	KP, 77G	Lehe	F12	Buswartehaus														0	0
																		0	0
94	AR, 89L	Nethen-Hirtenweg																0	0
																		0	0
95	AR, 66G	Wie-Nordpol																0	0
		Nordpol / Heidhörn	F13	Buswartehaus														0	0
93	AR, 92L	Wemkenstr	F14	Rastplatz														0	0
																		0	0
55 grT	AR, 82G	Wemkendorf	F15	Buswartehaus														0	0
																		0	0
66	AR, 95R	Wie-Olekamp																0	0
																		0	0
44 grT	AR, 56L	Wie-Hauptstr																0	0
43		Wie-Kleiberg																0	0

**Hinweise:**

- 1) Falls ersichtlich, wird unter „Zuständig“ A = Amlid-Touristik oder B = Baulasträger eingetragen.
- 2) Bei Priorität der Mängelbeseitigung den Tabelleneintrag größer/fett hervorheben!
- 3) Aktueller Track bzw. Karte sind auf [www.ammerland-touristik.de](http://www.ammerland-touristik.de) zu finden.
- 4) Standorte mit Info-Tafeln: große Tafel = gr T, mittlere Tafel = mi T


Hinweise / Erläuterungen:	Zuordnung gemäß Zellenhintergrundfarbe.
Hinweis 1:	
Hinweis2	
Hinweis 3:	Schutzhütten, Rastplätze
Hinweis 4:	Öffentliche WC







Hinweise / Erläuterungen:	Zuordnung gemäß Zellenhintergrundfarbe.
Hinweis 1:	Im SK ist hierzu bereits ein Eintrag von Bernd Albrandt vorhanden. Der Schilderpfosten Ras 060 (KP 54) fehlt komplett. Da hier nun keine Orientierung mittels Schilder mehr möglich ist, sollte baldmöglichst für Ersatz gesorgt werden. Falls es Beschaffungsprobleme gibt, könnte evtl. mittels der kürzlich vorgeschlagenen Umleitungsbeschilderung (Zww) ein Provisorium geschaffen werden. Rückfragen bitte an F.v.Seggern richten.
Hinweis 2:	
Hinweis 3:	

	<b>Protokoll Kontrollfahrt</b>						Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: AR 5_Name / Abschnitt: Aml-Route Abschn Bzw						Dat:	26.08.2022

Bzw



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten\*in

Name: \_\_Gudrun u Martin Behrendt\_\_ zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.):   rechts  links herum abgefahren,  
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

**Ergebnis:**

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattgs-Mängel	Summen A und B	
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0								0
SP		Logische Position, schnell findbar	1								1
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus	0								0
ST		Infotafel defekt, falscher Standort	0								0
SW		weiteres Schild erforderlich	0								0
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand				0					0
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite				0					0
RT	Routenführung 3)	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg					0				0
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster						0			0
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt						0			0
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt						0			0
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt							0		0
<b>Gesamt:</b>								<b>1</b>	<b>Summe:</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartinummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht AR)	AR= Aml-Route L/R= abzw. KP	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
75	AR, 77R	Bzw-Bäketunnel															0	0
<b>83 grT 2</b>	AR, NNL-Bhf	Bzw-Bahnhof N+S		Öffentl. WC im Tunnel													0	0
																	0	0
79	AR, 49L	Bzw-Aue-Tunnel															0	0
																	0	0
80	AR, 90L, 92G	Bzw-Eyhausr-Allee															0	0
				Öffentl. WC Rathaus													0	0
82	AR, 83R	Bzw-Bahnhofstr.															0	0
																	0	0
<b>77 grT</b>	AR, 75R	Bzw-Sonnenweg		WC in Wandelhalle													0	0
																	0	0
73	AR, 72G	Bzw-Unt-d-Eichen															0	0
																	0	0
6	AR, NNR	Kayh-Seerosenweg															0	0
																	0	0
99	AR, 01G	Aschh-Freesebusch															0	0
																	0	0
<b>89 grT</b>	AR, 95L	Dreib-Niblheimweg															0	0
																	0	0
97	AR, 98L	Helle-Hosüne															0	0
																	0	0
35	AR, 31L	Grist-Schulstr															0	0
		Grist-Heller Ldstr Bushaltestelle	F1	Schutzhütte, Bushalt ohne Sitzplätze													0	0
<b>36 miT</b>	AR, 01R	Grist-Kreisverkehr															0	0
																	0	0
39	AR, 40G	Grist-Dingsfelder Str.															0	0
																	0	0



	<b>Protokoll Kontrollfahrt</b>						Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: AR 6_Name / Abschnitt: Amlid-Route Abschn Ede						Dat: 02.09.2022	

Ede



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten\*in

Name: \_Roland Renken u. Friedh. Von Seggern\_zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.):   rechts  links herum abgefahren,  
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

**Ergebnis:**

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattungs-Mängel	Summen A und B	
SF	Beschilderung	Schild fehlt	1							1	
SP		Logische Position, schnell findbar	3							3	
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus		1						1	
ST		Infotafel defekt, falscher Standort			0					0	
SW		weiteres Schild erforderlich				1				1	
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand				5				5	
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite					1			1	
RT	Routenführung 3)	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg					3			3	
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster						0		0	
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt						0		0	
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt						0		0	
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt							0	0	
<b>Gesamt:</b>								15	<b>Summe:</b>	9	6

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht AR)	AR= Amlid-Route L/R= abwz. KP	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
79	AR, 80L	Bzw-Auetunnel															0	0
<b>83B grT</b>	AR, ZOB	Bahnhof, ZOB	F08	Die KP-Standorte Bhf Süd und Nord sollten eine Routenverbindg durch den Tunnel erhalten.								1					1	0
		Im Bahnhoftunnel	ohne Foto	öffentl. WC														0
75	AR, 77L	Bzw-Bäketunnel	F07	Aufgeklebtes Plaketenschild 3-Seenroute ist kaum zu erkennen!		1											1	0
<b>74 grT</b>	AR, 76L	Bzw-Speckener Weg															0	0
																	0	0
54	AR, 84L	Specken-Siedenweg															0	0
52	AR, 55G, 53R	Ekern-Lupinenberg															0	0
																	0	0
51	AR, 84L	Ekernermoor-Goldene Linie															0	0
58	AR, 57G, 55R	Portslog-Jückenweg	F06	KP-Pfosten ist verdreht!		1											1	0
																	0	0
20	KP, 71L	Kleefeld-Birkenweg		Hinweistafel Umltg am KP-Pfosten montieren													0	0
		Kleefeld-Portsloger Damm	F05	Fahrbahn hat gefährliche Asphaltaufbrüche!						1								0
21	KP, 24L	P'fehn-Friedrichstr															0	0
23	KP, 15R	P'fehn Fuhrk-Grenzweg		Sperrung aufgrund Baustelle Fahrradstraße!													0	0
																	0	0
17	KP, 22L, 19R	P'fehn-Brüderstr		Hinweistafel Umltg am KP-Pfosten montieren													0	0







