

Ergebnis Jahres-Auswertg aller Potokolle 2022

Routenpatensystem Ammerland											Zusammenfassung Kontrollfahrten / Mängelstatistik 2022														
Saison 2022																						Datum:	10.10.22		
																									
		TR 01	TR 02	TR 03	TR 04	TR 05	TR 06	TR 07	TR 08	TR 09	TR 10	TR 11	TR 11	TR 12	TR 13	TR 14	TR 15	AR 01	AR 02	AR 03	AR 04	AR 05	AR 06	Gesamt AR	
	Kontrolliert am (TT-MM)	18-04	17-05	20-07	26-06	02-06	13-03	29-06	22-03	27-03	12-08	27-08	21-09	14-04	25-07	02-05	12-05	13-09	23-07	23-05	13-03	17-07	31-08		
	Tourlänge in km	37	52	58	47	40	57	57	47	31	58	43	43	34	42	54	36	55	46	47	63	39	56	306	1042
Bereich	Mangel																								Mängel Gesamt
Beschilderung	Schild fehlt	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	4	0	0	1	0	1	6	13
	Logische Position, schnell findbar	1	1	5	0	6	3	4	5	2	6	3	0	3	7	0	0	6	1	0	0	1	3	11	57
	Schild verschmutzt, Vandalismus	0	0	2	1	0	1	0	1	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	10
	kleine KP-Infotafel defekt	0	2	3	0	1	0	1	2	0	0	7	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	3	19
	weiteres Schild erforderlich	0	0	1	0	1	0	4	2	0	0	0	1	1	2	0	0	2	0	0	0	0	1	3	15
Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand	1	2	0	5	3	3	0	5	2	2	1	0	0	5	2	0	2	5	0	0	0	5	12	43
	Verkehrsbelastung, geringe Breite	0	0	3	0	4	0	4	3	1	1	0	0	0	2	0	1	1	7	0	0	0	1	9	28
Route	Abweichg gps-Track/Karte Ausschilderg	0	1	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	3	5	13
S-Katast	Abweichung Schilderkataster	1	0	1	0	1	0	0	12	0	2	0	0	2	1	0	0	0	3	0	0	0	0	3	23
Ausstattung	Schutzhütten – Zustand	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	Verzehrplätze – Zustand	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
I-Tafel	mittlere/große Info-Tafel RV-Netz	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	4
	Gesamt	3	8	23	6	16	8	13	30	7	14	13	2	9	20	2	1	16	21	0	1	1	15	54	229

Achtung: Eine erhebliche Anzahl **Mängel ist mehrfach erfasst**, weil viele Routenabschnitte von mehreren Themenrouten genutzt werden und die Mängel nicht zeitnah beseitigt werden konnten!

Ergebnis, Beurteilung durch ADFC-Routenpaten / Zusammenfassung der Kontrollfahrten 2022:

1. Die Gesamtanzahl der festgestellten Mängel hat sich um ca. 1/3 auf nunmehr 229 verringert.
2. Die Mängelreduzierung ist hauptsächlich auf Verbesserungen im Bereich „Beschilderung“ zurückzuführen.
3. Im vorgenannten Bereich ist unter Punkt „Logische Position, schnell findbar“ die Zahl nach wie vor hoch. Hauptgründe sind falsche Platzierung aufgrund Änderung der Radwegführung an Ortsdurchfahrten, schlecht findbare Zwischenwegweiser an gegenüberliegenden Straßenseiten oder in Vegetation versteckt sowie KP-Wegweiser ragen in den Verkehrsraum.
4. In 2022 wurde verstärkt auf fehlende kleine Infotafeln an KP geachtet, wobei in den meisten Fällen eine große Infotafel zu weit entfernt vom KP aufgestellt ist.
5. Im Bereich „Wegzustand“ kann nur eine geringe Verbesserung festgestellt werden. Betroffen sind hauptsächlich Kirchwege, Moor- und Klinkerstraßen mit Sanierungsbedarf.
6. Im Bereich „Route“ sind viele Unzulänglichkeiten im Übergang zu benachbarten Radverkehrsnetzen (LK OL, LK CLP, LK LER) erfasst. Dies betrifft auch das Knotenpunktsystem.
7. Die Tour „Kunst & Kultur Oldenburg“ (TR12) ist im Gebiet der Stadt Oldenburg nicht ausgeschildert.
8. Gesperrte Routen ohne Umleitungshinweise aufgrund von langfristigen Baustellen (bspw. BZw-Aueweg) wurden angetroffen. Obwohl eine Sensibilisierung bei den zuständigen Behörden festgestellt werden kann, herrscht manchmal der Eindruck, als ob der Radverkehr nicht so wichtig ist.