

	Protokoll Kontrollfahrt						Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: AR 1_Name / Abschnitt: Aml-Route Abschn Apn						Dat:	24.09.2021

Apn



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten*in

Name: _Klaus-Peter Mensing_ zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.): rechts links herum abgefahren,
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

Ergebnis:

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel	Wege- Mängel	Routen- Mängel	Ausstattungs- Mängel	Summen A und B
SF	Beschilderung	Schild fehlt	2				2
SP		Logische Position, schnell findbar	3				3
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus	0				0
ST		kleine KP-Infotafel defekt	0				0
SW		weiteres Schild erforderlich	9				9
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand		1			1
WV		Verkehrsbelastung hoch; geringe Wegbreite		1			1
RT	Routenführung 3)	Abweichung GPS-Track/Karte/Ausschilderung			0		0
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster			1		1
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt				0	0
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt				0	0
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt				1	1
Gesamt:						18	Summe: 16 2

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht AR)	AR= Aml-Route L/R= abwz. KP	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
28																	0	0
20	KP, 16R	Howiek-Howieker-Str															0	0
		Kreuzung Howieker Ring		ZW sind an der Kreuzung Howieker Ring sinnvoll					1								1	0
22	AR, 19L	Howieker Ring															0	0
		Wst030, Schulstr	F2	ZW ist zugewachsen		1											1	0
19 grT	AR, 85R	Ocholt-Bahnhof	F3	Keine große Infotafel vorhanden!												1	1	0
		Alte Schwak/Westring	F4	ZW sind hier sinnvoll!					1								1	0
55	AR, 91R	Am Düwelshop															0	0
		Wst036, Ocholt-Feldstraße	F5	ZW A sollte vor die Abbiegestelle montiert werden, weil sonst leicht falsch zu deuten!		1											1	0
81	AR, 99L	Ap-marsch-Marschstr															0	0
grT		Godensh-Str Osterende															0	0
78	AR, 58R	Apen-Kirche															0	0
																	0	0
53	AR, 86L	Apen-Aml-Str															0	0
																	0	0
70 grT	AR, 65R	Hengstforder-Mühle	F9	Große I-Tafel steht weit entfernt! Hier ist kleine I-Tafel am Pfahl erforderlich!					1								1	0
		Radweg am Aper Tief	F11, F12	Weg ist zu schmal							1						0	1
		Radweg am Aper Tief	F12	ZW an Weggabelung erforderlich.					1									
69 miT	AR, 90R	Aug-fehn-Saterldstr	F13	Mi-I-Tafel steht entfernt an anderer Straßenseite am Deich. Hier kl-I-Tafel anbringen.					1								1	0
																	0	0
93	AR, 25R, 86L	Masterweg und Lappenfeld	F15	KP93 hat zwei Standorte A + B, wobei an A eine I-Tafel fehlt und nachgerüstet werden sollte.					1								1	0


41	AR, 22L	Wst-Am Paradies																	0	0
		Wst150 Hössenweg / Am Paradies	F7	ZW fehlen am Pfosten nahe KP41! Im SK aber vorhanden!	1														1	0
79	KP, 31L	Wst-Lindenallee																	0	0
																			0	0
83	KP, 67R	Ihorst-Lindenallee																	0	0
																			0	0
63	KP, 82L	Westerloy																	0	0
																			0	0
58	KP, 54R	Apn-Streichenstr																	0	0
																			0	0
78	AR, 81L, 53R	Apen-Kirche																	0	0
																			0	0

Hinweise:

- 1) Falls ersichtlich, wird unter „Zuständig“ A = AmlD-Touristik oder B = Baulasträger eingetragen.
- 2) Bei Priorität der Mängelbeseitigung den Tabelleneintrag größer/fett hervorheben!
- 3) Aktueller Track bzw. Karte sind auf www.ammerland-touristik.de zu finden.
- 4) Standorte mit Info-Tafeln: große Tafel = gr T, mittlere Tafel = mi T

Hinweise / Erläuterungen:	Zuordnung gemäß Zellenhintergrundfarbe
Hinweis 1: Fehlen kleiner und großer Infotafeln	Im Bereich Infotafeln wurde an mehreren Stellen Ergänzungsbedarf festgestellt. Dies betrifft Fälle wo die große Infotafel zu weit entfernt vom KP steht oder der KP zwei Aufstellorte hat, z.B. links und rechts einer Straße/Kreuzung.
Hinweis 2: Unerledigte Wartungseinträge im Schilderkataster	Zum KP9 gibt es im SK einen Wartungseintrag vom Juni 2021, der aber falsch zugeordnet wurde. Der Eintrag gehört richtig zu KP80. Korrekturen wurden bislang nicht vorgenommen!. Allgemein zum Thema Wartungseinträge im SK: Wer ist zuständig für die Verfolgung der Einträge und wer macht die Änderungen/Ergänzungen im SK?
Hinweis 3: Zwischenwegweiser; fehlende, zusätzliche, falsche Position	Im Bereich Zwischenwegweiser wurde an mehreren Stellen Ergänzungs- und Änderungsbedarf festgestellt.

|

	Protokoll Kontrollfahrt						Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: AR 2_Name / Abschnitt: Aml-Route Abschn Wst						Dat:	24.06.2021

Wst



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten*in

Name: _K-P Mensin, E Onnen_zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.


Die genannte Route wurde am (Dat.): rechts links herum abgefahren,
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

Ergebnis:

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattgs-Mängel	Summen A und B		
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0								0	
SP		Logische Position, schnell findbar	0								0	
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus		0							0	
ST		kleine KP-Infotafel defekt			0						0	
SW		weiteres Schild erforderlich				0					0	
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand					5				5	
WV		zugewachsener Weg bzw. geringe Breite					5				5	
RT	Routenführung 3)	Abweichung GPS-Track/Karte/Ausschilderung						0			0	
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster							1		1	
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt							0		0	
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt							0		0	
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt								4	4	
								Gesamt:	15	Summe:	5	10

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP	AR= Aml-Route L/R= abw. KP	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
25		Anfahrt ü Neulanden															0	0
15	KP, 43R	Neulanden-Sekmeder															0	0
																	0	0
28	KP, 43R	Neulanden, Wittenhstr															0	0
																	0	0
16 grT	KP, 44L	Felde-Am Wehlen		I-Tafel nur aus einer Fahrtrichtg sichtbar!												1	1	0
																	0	0
17	KP, 12R	Felde-Köhlmoorweg															0	0
																	0	0
49 grT	KP, 50 R	Kielbg-Alter Postweg		große I-Tafel fehlt in Schildkataster-Karte! Schlecht sichtbar!									1			1	2	0
																	0	0
75	KP, 52L	Moorburg-Am Wall															0	0
																	0	0
73	KP, 50R	Neuengld-Hollried-Str															0	0
																	0	0
51	KP, 56L	Hollriede-Halsb-Str															0	0
																	0	0
54	KP, NN-L	Halsb-Str Mein-fehn															0	0
																	0	0
48	KP, NN-L	Tarburg															0	0
																	0	0
21 grT	KP, NN-L	Halsbek-Breddeh-Str		Keine große I-Tafel vor Ort, in Katast ja!												1	1	0
																	0	0
74	KP, 50R	Halsbek-Wittenh-Str															0	0
																	0	0

	Protokoll Kontrollfahrt						Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: AR 3_Name / Abschnitt: AmlD-Route Abschn Wie						Dat:	15.09.2021

Wie



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten*in

Name: __Enno Edzards__ zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.): rechts links herum abgefahren,
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

Ergebnis:

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattgs-Mängel	Summen A und B	
SF	Beschilderung	Schild fehlt	2							2	
SP		Logische Position, schnell findbar	1							1	
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus	0							0	
ST		kleine KP-Infotafel defekt	0							0	
SW		weiteres Schild erforderlich	0							0	
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand				0				0	
WV		zugewachsener Weg bzw. geringe Breite				0				0	
RT	Routenführung 3)	Abweichung GPS-Track/Karte/Ausschilderung					0			0	
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster						1		1	
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt						0		0	
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt						0		0	
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt							1	1	
Gesamt:								5	Summe:	5	0

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht AR)	AR= AmlD-Route L/R= abw. KP	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
44																	0	0
43	AR, 33L	Wie-Kleiberg															0	0
																	0	0
79 miT	AR, 34L, 74G	Hollen															0	0
																	0	0
77	AR, 75R	Dringbg-Bekhaus-Str															0	0
																	0	0
76 miT	AR, 78R	Dringbg-Bramk-weg															0	0
																	0	0
74	AR, 79L	Dringbg-Otterbä-weg															0	0
grT		Wst261 b Schutzhütte															0	0
4	AR, 09L	Garnholterdamm															0	0
																	0	0
3 grT	AR, 02R	Pe-feld-Bentshöhe															0	0
																	0	0
5	AR, 06L	Linswege-Vareler Str															0	0
																	0	0
1	KP, 51G	Goelriehfeld															0	0
																	0	0
2	KP, 03R	Bentshöhe															0	0
																	0	0
72	KP, 78R	Sphole-Dünenweg															0	0
																	0	0
73	KP, NNR	Conneforder Feldweg															0	0
																	0	0
71	KP, NNG	Connef-Dobbenweg															0	0
																	0	0

85	KP, NNL	Connef-Dorfstr															0	0
																	0	0
80 miT	KP, 78G	Connef-Hullenh-Str															0	0
																	0	0
81 miT	KP, 60L	Herrenmoor-Rosenberger-Str		Keine kleine oder mittlere Tafel gefunden! ?												1	1	0
grT		bei Schutzhütte															0	0
86	KP, 87G	Wapeldorf															0	0
																	0	0
75	KP, 77G	Lehe															0	0
																	0	0
94	AR, 89L	Nethen-Hirtenweg	F2	Armswegweiser zeigen in falsche Richtung, evtl. Mast verdreht!	1										1		2	0
																	0	0
95	AR, 66G	Wie-Nordpol															0	0
																	0	0
93	AR, 92L	Wemkenstr															0	0
																	0	0
55 grT	AR, 82G	Wemkendorf															0	0
																	0	0
66	AR, 95R	Wie-Olekamp															0	0
		Berliner Straße Wie065, Wie064	F1	Zwischenwegweiser an beiden Straßen-enden nicht gefunden!	2												2	0
44	AR, 56L	Wie-Hauptstr															0	0
grT		Tourist-Info															0	0
43		Wie-Kleiberg															0	0

Hinweise:

- 1) Falls ersichtlich, wird unter „Zuständig“ A = AmlD-Touristik oder B = Baulasträger eingetragen.
- 2) Bei Priorität der Mängelbeseitigung den Tabelleneintrag größer/fett hervorheben!
- 3) Aktueller Track bzw. Karte sind auf www.ammerland-touristik.de zu finden.
- 4) Standorte mit Info-Tafeln: große Tafel = gr T, mittlere Tafel = mi T

	Protokoll Kontrollfahrt						Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: AR 4_Name / Abschnitt: Amlid-Route Abschn Ras						Dat:	15.09.2021

Ras



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten*in

Name: _Hans-Joachim Becker_ zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.): Samstag, 20. Februar 2021 rechts links herum abgefahren,

soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

Ergebnis:

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattungs-Mängel	Summen A und B		
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0								0	
SP		Logische Position, schnell findbar		1							1	
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus			0						0	
ST		kleine KP-Infotafel defekt				0					0	
SW		weiteres Schild erforderlich					1				1	
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand					0				0	
WV		zugewachsener Weg						0				0
RT	Routenführung 3)	Abweichung GPS-Track/Karte/Ausschilderung						0			0	
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster							1		1	
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt							0		0	
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt								0	0	
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt								0	0	
Gesamt:									3	Summe:	3	0

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht AR)	AR= Amlid-Route L/R= abzw. KP	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
11		Kleibrok															0	0
51 grT	KP, 49L, 92R	Ras-Marktpl-Olbj-Str															0	0
																	0	0
67	KP, 48G	Ras-Raiffeisenstr															0	0
		Stich zum Bhf															0	0
69 grT	KP, 68G	Ras-Bahnhof															0	0
																	0	0
48	KP, 70L	Bokelerburg															0	0
																	0	0
46	KP, 62L, 56G	Nuttel-Rasteder Str															0	0
																	0	0
82	KP, NNR	Ldschfenster Wallh															0	0
																	0	0
55 grT	AR, 66L	Wemkendorfer Weg															0	0
																	0	0
93	AR, 92R	Wemk-Wemkenstr															0	0
																	0	0
95	AR, 66L	Wie-Nordpol															0	0
																	0	0
94	AR, 75L	Nethen-Kreyenstr	F1-F3	Bei der Erneuerung des (Laternen-) Mastes wurden offensichtlich die Wegweiser nicht wieder korrekt ausgerichtet!		1											1	0
																	0	0
89	AR, 88L	Bekhauser Esch															0	0
																	0	0
91 grT	AR, 92G	Hahn															0	0
																	0	0
97	AR, 90L	Lehmder Str															0	0

	Protokoll Kontrollfahrt						Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: AR 5_Name / Abschnitt: Amlid-Route Abschn Bzw						Dat:	11.09.2021

Bzw



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten*in

Name: Friedh. von Seggern zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.Die genannte Route wurde am (Dat.): rechts links herum abgefahren,

soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

Ergebnis:

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattungs-Mängel	Summen A und B	
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0								0
SP		Logische Position, schnell findbar	7								7
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus	0								0
ST		kleine KP-Infotafel defekt	0								0
SW		weiteres Schild erforderlich	0								0
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand				3					3
WV		zugewachsener Weg					1				1
RT	Routenführung 3)	Abweichung GPS-Track/Karte/Ausschilderung						2			2
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster						2			2
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt						0			0
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt						0			0
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt							1		1
Gesamt:								16	Summe:	12	4

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht AR)	AR= Amlid-Route L/R= abzw. KP	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
75	AR, 77R	Bzw-Bäketunnel															0	0
83 grT	AR, NNL-Bhf	Bzw-Bahnhof Süd ZOB	F02-1	KP 83 hat zwei Standorte: Bhf Nord und Süd/ZOB! Siehe Hinweis 1 unten!								1	1				2	0
		Querung Mühlenstr	F03	ZW von Mc Donald kommend weit weg an Straßenseite ggü bei Kombi!		1											1	0
79	AR, 49L	Bzw-Aue-Tunnel															0	0
		Aueweg Rtg Eyhauser Allee	F04	Schräge Einmündung: ZW mit Pfeil re-oben		1											1	0
80	AR, 90L, 92G	Bzw-Eyhauser-Allee															0	0
		Querung Mühlenstr / Lange Str	F05	Mehrere ZW weit weg hinter der Kreuzung!		1											1	0
		Lange Straße Rtg Brink	F06	ZW weit weg an Straßenseite ggü!		2											2	0
82	AR, 83R	Bzw-Bahnhofstr.										1	1				2	0
83 grT	KP,	Bzw-Bahnhof Nord	F02-2	Siehe Hinweis 2!													0	0
77 grT	AR, 75R	Bzw-Sonnenweg	F01	KP versteckt hinter Baum!		1											1	0
		Neue Rad-Service-station am Parkplatz	F07	Service: Reparaturen und Akkuladen													0	0
73	AR, 72G	Bzw-Unt-d-Eichen															0	0
																	0	0
6	AR, NNR	Kayh-Seerosenweg															0	0
																	0	0
99	AR, 01G	Aschh-Freesebusch															0	0
		Bzw-Aue	F08	Routenführg ändern auf Radweg Kreisstraße						1							0	1
89 grT	AR, 95L	Dreib-Niblheimweg															0	0
																	0	0
97	AR, 98L	Helle-Hosüne															0	0
																	0	0
35	AR, 31L	Grist-Schulstr															0	0
																	0	0

	Protokoll Kontrollfahrt						Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: AR 6_Name / Abschnitt: Amlid-Route Abschn Ede						Dat: 20.09.2021	

Ede



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten*in

Name: _Friedhard von Seggern_ zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.): rechts links herum abgefahren,
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

Ergebnis:

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel		Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattgs-Mängel	Summen A und B		
SF	Beschilderung	Schild fehlt	3					3		
SP		Logische Position, schnell findbar	3					3		
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus		1				1		
ST		kleine KP-Infotafel defekt			0			0		
SW		weitere Schild erforderlich				1		1		
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand			6			6		
WV		zugewachsener Weg bzw. geringe Breite				0		0		
RT	Routenführung 3)	Abweichung GPS-Track/Karte/Ausschilderung				2		2		
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster					5	5		
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt					0	0		
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt					0	0		
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt						2	2	
Gesamt:							23	Summe:	17	6

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartinummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht AR)	AR= Amlid-Route L/R= abwz. KP	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
79	AR, 80L	Bzw-Auetunnel															0	0
		Bzw-Mühlenstr	F01	ZW zu weit entfernt an anderer Str-Seite!		1											1	0
83B grT	AR, ZOB	Bahnhof, ZOB	F02	KP83 hat zwei Standorte! Siehe unten Hinweis 1.								1	1				2	0
																	0	0
75	AR, 77L	Bzw-Bäketunnel	F02-1	Routensymbol auf Wegweiser geklebt! Hinweis 2 unten:					1								1	0
																	0	0
74 grT	AR, 76L	Bzw-Speckener Weg															0	0
																	0	0
54	AR, 84L	Specken-Siedenweg															0	0
																	0	0
52	AR, 55G, 53R	Ekern-Lupinenberg															0	0
																	0	0
51	AR, 84L	Eker-moor-Gold-Linie															0	0
																	0	0
58	AR, 57G, 55R	Portslog-Jückenweg															0	0
																	0	0
20	KP, 71L	Kleefeld-Birkenweg															0	0
		Portsloger Damm	F03	Löcher in Fahrbahn!						1							0	1
21	KP, 24L	P'fehn-Friedrichstr															0	0
																	0	0
23	KP, 15R	Fuhrk-Grenzweg															0	0
																	0	0
17	KP, 22L, 19R	P'fehn-Brüderstr	F04	SK: Hinweis 3:									1				1	0
		Wildenlohslinie / Eichenweg	F05	Alten ZW ersetzen und ins SK eintragen.									1				1	0
16grT	KP, 19R,	Wildenlohsdamm															0	0

79	AR, 80L	Bzw-Auetunnel																0	0
																		0	0
83B grT	AR, ZOB	Bzw-Bahnhof-ZOB																0	0
																		0	0

Hinweise:

- 1) Falls ersichtlich, wird unter „Zuständig“ A = Amlid-Touristik oder B = Baustraßenträger eingetragen.
- 2) Bei Priorität der Mängelbeseitigung den Tabelleneintrag größer/fett hervorheben!
- 3) Aktueller Track bzw. Karte sind auf www.ammerland-touristik.de zu finden.
- 4) Standorte mit Info-Tafeln: große Tafel = gr T, mittlere Tafel = mi T

Hinweise / Erläuterungen:	
Hinweis 1:	Beim Knotenpunkt 83 / Bzw271, Bahnhof Bzw ,gibt es einen Planungsfehler. Die zwei konfigurierten Aufstellorte A und B, die örtlich getrennt sind, nämlich Bahnhof Nord (Hauptzugang) und Bahnhof Süd ZOB, befinden sich nun auf zwei verschiedenen Routenabschnitten des Netzes. Somit kommt es beim Routenplanen, z.B. im KP-System, zu falschen Tracks. Eine Möglichkeit zur Abhilfe wäre, hier einen Netzknoten zu schaffen mittels Routenverbindung zwischen Bahnhof Nord und Süd z.B. als Rad-Schiebestrecke durch den Bhf-Tunnel. Die Wegweiser-Beschilderung ist für diesen Fall anzupassen. Eine weitere Möglichkeit wäre, an der Bhf-Süd/ZOB-Seite einen neuen KP zu schaffen, was in der Nachbarschaft angepasste KP-Einsteckschilder erfordert. Siehe hierzu auch Hinweis 2!
Hinweis 2: Armwegweiser ist voll bestückt!	Ein Armwegweiser KP75 /Bzw056 ist voll mit Symbolschildern bestückt. Ein weiteres Schild für die 3-Seen-Tour hatte keinen Platz mehr. Es wurde als kleines Klebesymbol im Schriftfeld des Armwegweiseres aufgeklebt. Dies ist eine schlechte Lösung, weil es kaum „ins Auge“ fällt. Eine bessere Lösung wäre, ein normales Einstecksymbolschild mittels Klemmadapter unter ein anderes Symbolschild zu hängen. Derartige Lösung wurde bereits woanders gesehen.
Hinweis 3: Wartungseinträge Schilderkataster	Zum KP17/Bzw204 gibt es im SK einen Wartungseintrag, dass der Pfosten auf die andere Straßenseite zum Radweg hin, geändert werden soll. Dies ist bislang nicht geschehen. Allgemein zum Thema Wartungseinträge im SK: Wer ist zuständig für die Verfolgung der Einträge und macht die Änderungen/Ergänzungen im SK?
Hinweis 4: Routenführungen im Grenzgebiet Stadt Oldbg, LK Oldbg und LK Amlid	Gemäß der angefügten Bildschirmkopie F08 aus dem SK gibt es am Kavallerieweg seit jeher eine Route, deren Zuständigkeitsbereich hier ungeklärt ist. Vermutlich ist dies die Stadt Oldbg, denn der westliche Straßengraben ist laut Karte die Grenze zum Amlid. Zwischenzeitlich wurden die Schilder am Wildenloh (Bild F07) entfernt, an der B401 (F08) hängen sie noch. In fietsknoop sind die hier gezeigten Verbindungen vorhanden, aber ohne KP-Nr.. Da die Stadt OL kein KP-System hat, wird für den Lückenschluss empfohlen, die im Bildschirmfoto skizzierten Routen in das RVN-Amlid zu integrieren. Die KP-Schilder würden vermutlich direkt auf der Grenze stehen.

|