



## Rastede

Ortsgrößenklasse: 20.000-50.000 EW

### Kurzüberblick

Gesamtbewertung (Schulnote)	3,8
Rangplatz in Ortsgrößenklasse	113 von 447 Orten
Vergleich zu 2020	o relative Konstanz

### Stärken und Schwächen im Städtevergleich

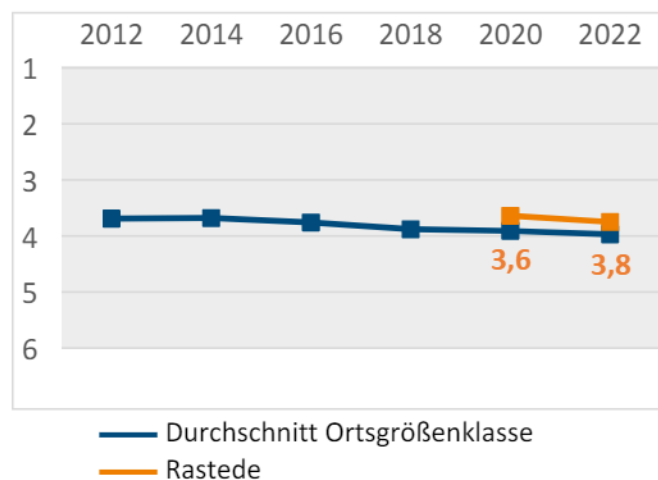
#### positiv

1. geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung
2. Winterdienst auf Radwegen
3. Fahrraddiebstahl

#### negativ

1. Fahrradförderung in letzter Zeit
2. öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih
3. Breite der (Rad)wege

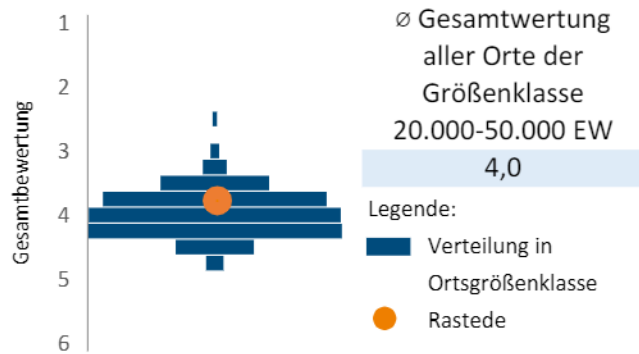
### Entwicklung seit 2012



## Überblick Rastede

Anzahl Teilnahmen	98
Gesamtbewertung <sup>1</sup>	3,75
Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse	113 von 447
Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse	13 von 62
Vergleich Gesamtbewertung zu 2020 <sup>2</sup>	o

## & im Städtevergleich



## Stärken und Schwächen

### ... in der Einzelbewertung<sup>3</sup>

geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,1
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,3
zügiges Radfahren	2,4
Radfahren durch Alt und Jung	2,5
Wegweisung für Radfahrer	2,6
Fahrraddiebstahl	3,1
Winterdienst auf Radwegen	3,2
Spaß oder Stress	3,4
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,6
Medienberichte	3,6
Hindernisse auf Radwegen	3,8
Konflikte mit Fußgängern	3,8
Sicherheitsgefühl	3,9
Abstellanlagen	4,0
Reinigung der Radwege	4,0
Konflikte mit Kfz	4,1
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,1
Werbung für das Radfahren	4,1
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	4,2
Führung an Baustellen	4,4
Oberfläche der (Rad)wege	4,4
Fahrradmitnahme im ÖV	4,5
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	4,5
Fahrradförderung in letzter Zeit	4,6
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,6
Breite der (Rad)wege	4,9
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	5,0

### Stärken



### Schwächen

### ... im Vergleich zu ähnlichen Orten<sup>4</sup>

geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	+1,1
Winterdienst auf Radwegen	+0,9
Fahrraddiebstahl	+0,8
Wegweisung für Radfahrer	+0,7
zügiges Radfahren	+0,6
Radfahren durch Alt und Jung	+0,6
Ampelschaltungen für Radfahrer	+0,5
Erreichbarkeit Stadtzentrum	+0,5
Medienberichte	+0,3
Führung an Baustellen	+0,3
Sicherheitsgefühl	+0,3
Hindernisse auf Radwegen	+0,3
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	+0,2
Reinigung der Radwege	+0,1
Spaß oder Stress	+0,1
Konflikte mit Kfz	+0,1
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	+0,1
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	+0,1
Werbung für das Radfahren	+0,0
Abstellanlagen	+0,0
Fahrradmitnahme im ÖV	-0,1
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	-0,2
Oberfläche der (Rad)wege	-0,2
Konflikte mit Fußgängern	-0,2
Breite der (Rad)wege	-0,2
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	-0,4
Fahrradförderung in letzter Zeit	-0,4

<sup>1</sup> Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

<sup>2</sup> falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtbewertung 2020; fünfstufige Skala

++ starke Verbesserung, + leichte Verbesserung, o kaum Veränderung, - leichte Verschlechterung, -- starke Verschlechterung

<sup>3</sup> Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Orts

<sup>4</sup> Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Sicherheitsgefühl wird 0,3 Notenpunkte besser bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse.

## Detailtabellen für Rastede (98 Teilnahmen)

### Fahrrad- und Verkehrsklima

Schulnotenskala

-----

Trifft  
auf  
meinen  
Ort

Ø Orts-  
größen-  
klasse

Bei uns ... 1 2 3 4 5 6 nicht zu k.A.

Ø

1.	... macht Radfahren Spaß.	6%	27%	22%	15%	20%	7%	2%	0%	... ist Radfahren Stress.	3,4	3,5
2.	... werden Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.	4%	23%	21%	16%	27%	7%	1%	0%	... wird man als Radfahrer*in nicht ernst genommen.	3,6	3,8
3.	... fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.	29%	30%	21%	7%	8%	4%	1%	0%	... fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler*innen).	2,5	3,1
4.	... wird viel für das Radfahren geworben.	3%	6%	26%	24%	20%	20%	0%	0%	... findet keine Werbung für das Radfahren statt.	4,1	4,2
5.	... wird in den Medien positiv über Radfahrer*innen berichtet.	5%	10%	26%	22%	14%	7%	14%	1%	... wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer*innen berichtet.	3,6	3,9

## Stellenwert des Radfahrens

Schulnotenskala

-----

Trifft  
auf  
meinen  
Ort

Ø Orts-  
größen-  
klasse

Bei uns ... 1 2 3 4 5 6 nicht zu k.A.

Ø

6.	... wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	1%	10%	13%	14%	22%	37%	2%	0%	... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	4,6	4,2
7.	... überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	0%	4%	14%	21%	24%	20%	9%	6%	... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer*innen auf Radwegen parken.	4,5	4,6
8.	... werden Radwege regelmäßig gereinigt.	2%	13%	22%	20%	21%	16%	4%	0%	.... werden Radwege selten gereinigt.	4,0	4,1
9.	... sind Ampelschaltungen gut auf Radfahrer*innen abgestimmt.	4%	7%	21%	19%	20%	18%	6%	3%	... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer*innen abgestimmt.	4,1	4,6
10.	... werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	8%	27%	22%	15%	8%	10%	9%	0%	... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.	3,2	4,1

## Sicherheit beim Radfahren

Schulnotenskala

Trifft  
auf  
meinen  
Ort

Ø Orts-  
größen-  
klasse

Bei uns ... 1 2 3 4 5 6 nicht zu k.A.

	1	2	3	4	5	6	k.A.	Ø
11. ... fühlt man sich als Radfahrer*in sicher.	4%	18%	20%	14%	27%	16%	0%	3,9
... fühlt man sich als Radfahrer*in gefährdet.								4,2
12. ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Fußgänger*innen.	5%	16%	18%	22%	26%	11%	0%	3,8
... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Fußgänger*innen.								3,6
13. ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Autofahrer*innen.	1%	10%	24%	19%	29%	13%	0%	4,1
... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Autofahrer*innen.								4,2
14. ... gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	5%	17%	17%	27%	19%	12%	1%	3,8
... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (z.B. Laternen, Drängelgitter, Werbeständer).								4,0
15. ... kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	7%	21%	18%	18%	8%	3%	0%	3,1
... werden Fahrräder oft gestohlen.								3,9
16. ... sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können.	2%	13%	15%	17%	31%	20%	0%	4,2
... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.								4,3
17. ... kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	1%	4%	14%	17%	30%	28%	0%	4,6
... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.								4,5

## Komfort beim Radfahren

Schulnotenskala



Bei uns ...	Trifft auf meinen Ort						Ø	Ø Ortsgrößenklasse		
	1	2	3	4	5	6			k.A.	
18. ... sind Wege für Radfahrer*innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer*innen.	0%	7%	12%	9%	31%	41%	0%	0%	4,9	4,6
19. ... sind Wege für Radfahrer*innen angenehm glatt und eben.	0%	12%	17%	16%	27%	28%	0%	0%	4,4	4,2
20. ... findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	1%	13%	23%	23%	26%	11%	2%	0%	4,0	4,0
21. ... werden Radfahrer*innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	2%	6%	9%	24%	31%	14%	12%	1%	4,4	4,6
22. ... kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	1%	3%	17%	12%	22%	19%	21%	3%	4,5	4,4

## Infrastruktur und Radverkehrsnetz

Schulnotenskala

Trifft  
auf  
meinen  
Ort

Ø Orts-  
größen-  
klasse

Bei uns ...	1	2	3	4	5	6	nicht zu k.A.	Ø		
... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	33%	33%	17%	7%	7%	2%	1%	0%	2,3	2,7
... kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	27%	36%	17%	11%	5%	3%	1%	0%	2,4	3,1
... sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer*innen freigegeben.	18%	33%	15%	2%	0%	1%	14%	16%	2,1	3,2
... können sich Radfahrer*innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	14%	41%	17%	14%	6%	2%	4%	1%	2,6	3,3
... sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	1%	3%	4%	8%	16%	32%	19%	16%	5,0	4,7

## Zusatzfragen 2022: Schwerpunkte im ländlichen Raum

Schulnotenskala

Trifft  
auf  
meinen  
Ort

Ø Orts-  
größen-  
klasse

Bei uns ... 1 2 3 4 5 6 nicht zu k.A.

Ø

...	erreicht man mit dem Rad ohne Umwege auf gut befahrbaren Wegen komfortabel Ziele in Nachbarorten (Supermärkte, Arbeitsplätze/ Schulen, Freunde etc.).	9%	32%	16%	12%	18%	12%	0%	0%	...	erreicht man Ziele in Nachbarorten nur über Umwege, holperige, schmale oder anderweitig unkomfortable Wege.	3,4	3,6
Z1.													
...	fühlt man sich als Radfahrer*in auf dem Weg in Nachbarorte vor Unfällen sicher.	4%	22%	26%	17%	22%	7%	1%	0%	...	fühlt man sich als Radfahrer*in auf dem Weg in Nachbarorte gefährdet.	3,5	3,8
Z2.													
...	fühlt man sich als Radfahrer*in auf dem Weg in Nachbarorte tagsüber und auch nachts sozial sicher (z. B. vor Übergriffen und Belästigungen).	5%	40%	13%	19%	7%	7%	6%	2%	...	fühlt man sich als Radfahrer*in auf dem Weg in Nachbarorte tagsüber oder auch nachts sozial unsicher.	3,1	3,6
Z3.													
...	können Pendler*innen am nächstgelegenen Bahnhof ihr Rad sicher, wettergeschützt und komfortabel abstellen.	16%	28%	21%	19%	7%	3%	5%	0%	...	können Pendler*innen ihr Rad am nächstgelegenen Bahnhof nicht sicher, wettergeschützt und komfortabel abstellen.	2,8	3,7
Z4.													
...	kommen Kinder und Jugendliche eigenständig und flexibel per Rad zu ihren Freunden, zur Schule oder Freizeiteinrichtungen.	22%	31%	16%	12%	10%	4%	4%	0%	...	müssen Kinder und Jugendliche meist von ihren Eltern zu ihren Zielen gebracht werden.	2,7	3,5
Z5.													



## Entwicklung seit 2012

Fahrrad- und Verkehrsklima	2012	2014	2016	2018	2020	2022
Spaß oder Stress					3,1	3,4 ↘
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer					3,5	3,6 →
Radfahren durch Alt und Jung					2,2	2,5 ↘
Werbung für das Radfahren					4,1	4,1 →
Medienberichte					3,7	3,6 →
<b>Stellenwert des Radfahrens</b>						
Fahrradförderung in jüngster Zeit					4,5	4,6 →
Falschparkerkontrolle a. Radwegen					4,3	4,5 ↘
Reinigung der Radwege					3,7	4,0 ↘
Ampelschaltungen für Radfahrer					3,9	4,1 ↘
Winterdienst auf Radwegen					3,4	3,2 →
<b>Sicherheit beim Radfahren</b>						
Sicherheitsgefühl					3,8	3,9 →
Konflikte mit Fußgängern					3,6	3,8 ↘
Konflikte mit Kfz					3,9	4,1 →
Hindernisse auf Radwegen					3,4	3,8 ↓
Fahrraddiebstahl					3,1	3,1 →
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen					4,2	4,2 →
Fahren im Mischverkehr mit Kfz					4,5	4,6 →

## Entwicklung seit 2012

Komfort beim Radfahren	2012	2014	2016	2018	2020	2022
Breite der (Rad)wege					4,8	4,9 →
Oberfläche der (Rad)wege					4,3	4,4 →
Abstellanlagen					3,7	4,0 ↘
Führung an Baustellen					4,1	4,4 ↘
Fahrradmitnahme im ÖV					4,0	4,5 ↓

## Infrastruktur & Radverkehrsnetz

Erreichbarkeit Stadtzentrum					2,2	2,3 →
zügiges Radfahren					2,4	2,4 →
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung					2,6	2,1 ↑
Wegweisung für Radfahrer					2,8	2,6 →
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih					4,7	5,0 ↓

### Legende

	Verschlechterung		Konstant	Verbesserung	
Symbol	↓	↘	→	↗	↑
Differenz zur letzten Bewertung	< - 0,3	- 0,2 bis - 0,3	+/- 0	+ 0,2 bis + 0,3	> + 0,3

## Wichtigkeit der Themen

Der Index der Wichtigkeit wurde aus den Bewertungsabstufungen (wichtig / eher wichtig / eher unwichtig / unwichtig) gebildet. Auf einer linearen Skala ist 1 = wichtig und 0 = unwichtig.

### ... in der Einzelbewertung<sup>5</sup>

Breite der (Rad)wege	0,93
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,91
Sicherheitsgefühl	0,87
Winterdienst auf Radwegen	0,87
Konflikte mit Kfz	0,86
Oberfläche der (Rad)wege	0,86
Hindernisse auf Radwegen	0,86
Erreichbarkeit von Zielen	0,82
Konflikte mit Fußgängern	0,82
Reinigung der Radwege	0,81
Abstellanlagen	0,79
Erreichbarkeit Nachbarorte	0,78
Ampelschaltungen für Radfahrer	0,70
Wegweisung	0,68
Fahrraddiebstahl	0,68
Führung an Baustellen	0,65
Überwachung von Falschparkern	0,65
Fahrradmitnahme im ÖV	0,64
Aktionen und Kampagnen	0,63
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,62
Medienberichterstattung	0,51
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,36

wichtig



unwichtig

### ... im Vergleich zu ähnlichen Orten<sup>6</sup>

Breite der (Rad)wege	+0,07
Winterdienst auf Radwegen	+0,07
Aktionen und Kampagnen	+0,06
Reinigung der Radwege	+0,03
Konflikte mit Fußgängern	+0,01
Abstellanlagen	+0,01
Oberfläche der (Rad)wege	+0,01
Medienberichterstattung	+0,00
Wegweisung	+0,00
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	+0,00
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	-0,01
Sicherheitsgefühl	-0,02
Erreichbarkeit von Zielen	-0,02
Fahrradmitnahme im ÖV	-0,02
Hindernisse auf Radwegen	-0,03
Ampelschaltungen für Radfahrer	-0,03
Konflikte mit Kfz	-0,04
Fahrraddiebstahl	-0,05
Erreichbarkeit Nachbarorte	-0,05
Führung an Baustellen	-0,09
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	-0,09
Überwachung von Falschparkern	-0,11

<sup>5</sup> Reihung der Themen nach den Index des Orts

<sup>6</sup> Reihung der Themen nach dem Unterschied zum Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Sicherheitsgefühl wird -0,02 Indexstufen unwichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse.

## Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle

	wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
1. Akzeptanz von Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer	75%	21%	1%	1%	1%	0,91	0,91
2. Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	20%	52%	18%	6%	4%	0,63	0,58
3. Medienberichterstattung	8%	46%	32%	10%	4%	0,51	0,51
4. Überwachung von Falschparkern	32%	35%	22%	8%	2%	0,65	0,76
5. Reinigung der Radwege	50%	41%	8%	0%	1%	0,81	0,78
6. Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	34%	42%	18%	4%	2%	0,70	0,73
7. Winterdienst auf Radwegen	65%	30%	4%	0%	1%	0,87	0,81
8. Sicherheitsgefühl der Radfahrer*innen	66%	29%	2%	1%	1%	0,87	0,89
9. Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	56%	35%	6%	2%	0%	0,82	0,80
10. Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	68%	26%	4%	2%	0%	0,86	0,90
11. Hindernisfreiheit auf Radwegen	66%	29%	2%	2%	0%	0,86	0,90

## Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle

	wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
12. Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl	38%	34%	19%	8%	2%	0,68	0,73
13. Breite der Wege für Radfahrer*innen	81%	16%	1%	1%	0%	0,93	0,86
14. Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer*innen	64%	32%	2%	1%	0%	0,86	0,86
15. Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	48%	42%	10%	0%	0%	0,79	0,79
16. Führung des Radverkehrs an Baustellen	29%	46%	16%	9%	0%	0,65	0,74
17. Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	29%	34%	30%	2%	5%	0,64	0,67
18. Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	51%	41%	6%	0%	1%	0,82	0,84
19. Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer*innen	24%	44%	14%	11%	8%	0,62	0,72
20. Wegweisung	34%	41%	19%	5%	1%	0,68	0,68
21. Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	5%	21%	41%	24%	9%	0,36	0,37
22. Radverkehrsverbindungen in Nachbarorte	51%	36%	9%	4%	0%	0,78	0,84

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2020 gibt es auf der Internetseite <https://fahrradklima-test.adfc.de>.

**Gesamtleitung und Kontakt:**

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.  
Mohrenstr. 69  
10117 Berlin  
Telefon: 030 2091498-0  
Telefax: 030 2091498-55  
E-Mail: [fahrradklimatest@adfc.de](mailto:fahrradklimatest@adfc.de)  
<https://fahrradklima-test.adfc.de> [www.adfc.de](http://www.adfc.de)

**Datenerhebung und -aufbereitung:**



<https://www.isi-insights.com/>