



Bad Zwischenahn

Ortsgrößenklasse: 20.000-50.000 EW

Kurzüberblick

Gesamtbewertung (Schulnote)	3,3
Rangplatz in Ortsgrößenklasse	11 von 447 Orten
Vergleich zu 2020	o relative Konstanz

Stärken und Schwächen im Städtevergleich

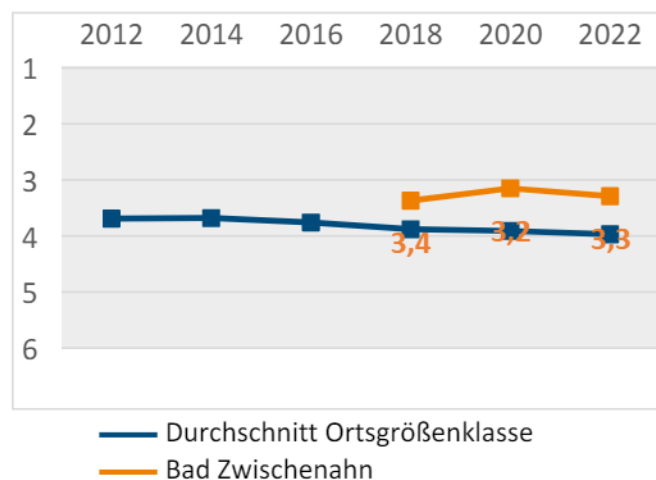
positiv

1. Werbung für das Radfahren
2. öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih
3. Wegweisung für Radfahrer

negativ

1. Konflikte mit Fußgängern
2. Fahrradmitnahme im ÖV
3. Konflikte mit Kfz

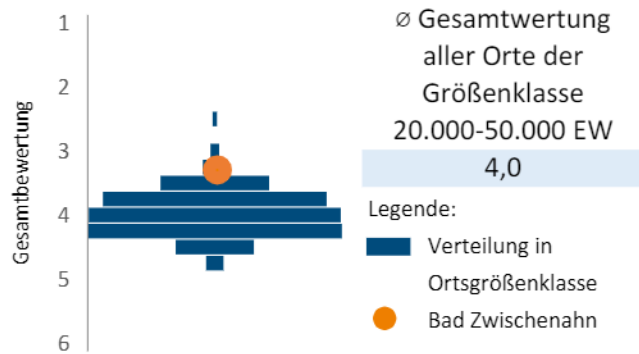
Entwicklung seit 2012



Überblick Bad Zwischenahn

Anzahl Teilnahmen	126
Gesamtbewertung ¹	3,29
Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse	11 von 447
Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse	1 von 62
Vergleich Gesamtbewertung zu 2020 ²	o

& im Städtevergleich



Stärken und Schwächen

... in der Einzelbewertung³

Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,1
Wegweisung für Radfahrer	2,1
Radfahren durch Alt und Jung	2,3
zügiges Radfahren	2,4
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,5
Werbung für das Radfahren	2,8
Spaß oder Stress	3,0
Medienberichte	3,0
Fahrradförderung in letzter Zeit	3,2
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,2
Abstellanlagen	3,2
Fahrraddiebstahl	3,2
Reinigung der Radwege	3,4
Winterdienst auf Radwegen	3,4
Hindernisse auf Radwegen	3,4
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	3,5
Sicherheitsgefühl	3,6
Führung an Baustellen	3,7
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	3,7
Oberfläche der (Rad)wege	3,8
Konflikte mit Kfz	3,8
Konflikte mit Fußgängern	3,9
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,0
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,0
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	4,0
Fahrradmitnahme im ÖV	4,1
Breite der (Rad)wege	4,2

Stärken



Schwächen

... im Vergleich zu ähnlichen Orten⁴

Werbung für das Radfahren	+1,3
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	+1,2
Wegweisung für Radfahrer	+1,2
Fahrradförderung in letzter Zeit	+1,0
Medienberichte	+0,9
Führung an Baustellen	+0,9
Radfahren durch Alt und Jung	+0,9
Winterdienst auf Radwegen	+0,8
Abstellanlagen	+0,8
Reinigung der Radwege	+0,7
Erreichbarkeit Stadtzentrum	+0,7
zügiges Radfahren	+0,7
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	+0,7
Sicherheitsgefühl	+0,6
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	+0,6
Fahrraddiebstahl	+0,6
Ampelschaltungen für Radfahrer	+0,6
Hindernisse auf Radwegen	+0,6
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	+0,6
Spaß oder Stress	+0,6
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	+0,6
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	+0,5
Breite der (Rad)wege	+0,4
Oberfläche der (Rad)wege	+0,4
Konflikte mit Kfz	+0,3
Fahrradmitnahme im ÖV	+0,3
Konflikte mit Fußgängern	-0,3

¹ Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

² falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtbewertung 2020; fünfstufige Skala

++ starke Verbesserung, + leichte Verbesserung, o kaum Veränderung, - leichte Verschlechterung, -- starke Verschlechterung

³ Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Orts

⁴ Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Sicherheitsgefühl wird 0,6 Notenpunkte besser bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse.

Detailtabellen für Bad Zwischenahn (126 Teilnahmen)

Fahrrad- und Verkehrsklima

Schulnotenskala

Trifft
auf
meinen
Ort

Ø Orts-
größen-
klasse

Bei uns ... 1 2 3 4 5 6 nicht zu k.A.

Ø

1.	... macht Radfahren Spaß.	17%	31%	21%	8%	10%	11%	0%	1%	... ist Radfahren Stress.	3,0	3,5
2.	... werden Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.	12%	27%	23%	17%	10%	11%	0%	1%	... wird man als Radfahrer*in nicht ernst genommen.	3,2	3,8
3.	... fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.	36%	30%	18%	6%	8%	2%	0%	0%	... fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler*innen).	2,3	3,1
4.	... wird viel für das Radfahren geworben.	20%	24%	23%	15%	12%	2%	3%	1%	... findet keine Werbung für das Radfahren statt.	2,8	4,2
5.	... wird in den Medien positiv über Radfahrer*innen berichtet.	13%	19%	25%	20%	9%	3%	8%	2%	... wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer*innen berichtet.	3,0	3,9

Stellenwert des Radfahrens

Schulnotenskala

Trifft
auf
meinen
Ort

Ø Orts-
größen-
klasse

Bei uns ... 1 2 3 4 5 6 nicht zu k.A.

Ø

6.	... wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	17%	18%	22%	21%	10%	9%	1%	1%	1%	... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	3,2	4,2
7.	... überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	5%	13%	16%	20%	15%	21%	7%	2%	2%	... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer*innen auf Radwegen parken.	4,0	4,6
8.	... werden Radwege regelmäßig gereinigt.	9%	21%	20%	21%	16%	7%	4%	2%	2%	... werden Radwege selten gereinigt.	3,4	4,1
9.	... sind Ampelschaltungen gut auf Radfahrer*innen abgestimmt.	6%	11%	21%	16%	15%	21%	6%	4%	4%	... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer*innen abgestimmt.	4,0	4,6
10.	... werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	8%	19%	24%	17%	14%	8%	8%	2%	2%	... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.	3,4	4,1

Sicherheit beim Radfahren

Schulnotenskala

Trifft
auf
meinen
Ort

Ø Orts-
größen-
klasse

Bei uns ... 1 2 3 4 5 6 nicht zu k.A.

	1	2	3	4	5	6	k.A.	Ø
11. ... fühlt man sich als Radfahrer*in sicher.	8%	22%	22%	19%	12%	17%	0%	3,6
... fühlt man sich als Radfahrer*in gefährdet.								4,2
12. ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Fußgänger*innen.	8%	11%	25%	17%	18%	20%	1%	3,9
... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Fußgänger*innen.								3,6
13. ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Autofahrer*innen.	4%	16%	25%	21%	18%	17%	0%	3,8
... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Autofahrer*innen.								4,2
14. ... gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	7%	25%	15%	27%	13%	10%	2%	3,4
... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (z.B. Laternen, Drängelgitter, Werbeständer).								4,0
15. ... kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	8%	18%	22%	17%	13%	3%	0%	3,2
... werden Fahrräder oft gestohlen.								3,9
16. ... sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können.	6%	17%	19%	26%	17%	14%	0%	3,7
... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.								4,3
17. ... kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	6%	10%	21%	21%	17%	21%	1%	4,0
... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.								4,5

Komfort beim Radfahren

Schulnotenskala



	Trifft auf meinen Ort						Ø	Ø Ortsgrößenklasse		
	1	2	3	4	5	6			k.A.	
18.	4%	11%	16%	20%	26%	23%	0%	0%	4,2	4,6
... sind Wege für Radfahrer*innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer*innen.										
19.	4%	22%	14%	20%	27%	13%	0%	0%	3,8	4,2
... sind Wege für Radfahrer*innen angenehm glatt und eben.										
20.	8%	21%	33%	19%	14%	3%	1%	0%	3,2	4,0
... findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.										
21.	5%	11%	23%	25%	11%	13%	13%	0%	3,7	4,6
... werden Radfahrer*innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.										
22.	2%	8%	11%	15%	22%	9%	31%	2%	4,1	4,4
... kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.										

Infrastruktur und Radverkehrsnetz

Schulnotenskala

Trifft
auf
meinen
Ort

Ø Orts-
größen-
klasse

Bei uns ...	1	2	3	4	5	6	nicht zu k.A.	Ø		
... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	40%	34%	13%	6%	5%	2%	0%	1%	2,1	2,7
... kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	32%	33%	16%	9%	4%	6%	0%	0%	2,4	3,1
... sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer*innen freigegeben.	14%	21%	13%	6%	0%	5%	21%	21%	2,5	3,2
... können sich Radfahrer*innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	35%	36%	16%	6%	5%	2%	0%	0%	2,1	3,3
... sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	8%	18%	13%	9%	13%	13%	16%	10%	3,5	4,7

Zusatzfragen 2022: Schwerpunkte im ländlichen Raum

Schulnotenskala

Trifft
auf
meinen
Ort

Ø Orts-
größen-
klasse

Bei uns ... 1 2 3 4 5 6 nicht zu k.A.

Ø

...	erreicht man mit dem Rad ohne Umwege auf gut befahrbaren Wegen komfortabel Ziele in Nachbarorten (Supermärkte, Arbeitsplätze/ Schulen, Freunde etc.).	20%	37%	21%	10%	9%	3%	1%	0%	...	erreicht man Ziele in Nachbarorten nur über Umwege, holperige, schmale oder anderweitig unkomfortable Wege.	2,6	3,6
Z1.													
...	fühlt man sich als Radfahrer*in auf dem Weg in Nachbarorte vor Unfällen sicher.	13%	31%	28%	13%	9%	4%	2%	1%	...	fühlt man sich als Radfahrer*in auf dem Weg in Nachbarorte gefährdet.	2,9	3,8
Z2.													
...	fühlt man sich als Radfahrer*in auf dem Weg in Nachbarorte tagsüber und auch nachts sozial sicher (z. B. vor Übergriffen und Belästigungen).	10%	25%	27%	15%	11%	6%	7%	0%	...	fühlt man sich als Radfahrer*in auf dem Weg in Nachbarorte tagsüber oder auch nachts sozial unsicher.	3,1	3,6
Z3.													
...	können Pendler*innen am nächstgelegenen Bahnhof ihr Rad sicher, wettergeschützt und komfortabel abstellen.	21%	27%	25%	12%	7%	2%	6%	1%	...	können Pendler*innen ihr Rad am nächstgelegenen Bahnhof nicht sicher, wettergeschützt und komfortabel abstellen.	2,6	3,7
Z4.													
...	kommen Kinder und Jugendliche eigenständig und flexibel per Rad zu ihren Freunden, zur Schule oder Freizeiteinrichtungen.	16%	36%	21%	5%	3%	2%	17%	1%	...	müssen Kinder und Jugendliche meist von ihren Eltern zu ihren Zielen gebracht werden.	2,4	3,5
Z5.													

Entwicklung seit 2012

Fahrrad- und Verkehrsklima	2012	2014	2016	2018	2020	2022
Spaß oder Stress				3,0	2,7	3,0
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer				3,2	3,1	3,2
Radfahren durch Alt und Jung				2,4	2,0	2,3
Werbung für das Radfahren				3,1	2,6	2,8
Medienberichte				3,3	2,9	3,0
Stellenwert des Radfahrens						
Fahrradförderung in jüngster Zeit				3,8	3,3	3,2
Falschparkerkontrolle a. Radwegen				4,1	3,9	4,0
Reinigung der Radwege				3,3	3,3	3,4
Ampelschaltungen für Radfahrer				3,7	3,4	4,0
Winterdienst auf Radwegen				3,5	3,2	3,4
Sicherheit beim Radfahren						
Sicherheitsgefühl				3,8	3,3	3,6
Konflikte mit Fußgängern				3,9	3,9	3,9
Konflikte mit Kfz				3,9	3,7	3,8
Hindernisse auf Radwegen				3,4	3,4	3,4
Fahrraddiebstahl				3,1	3,0	3,2
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen				3,9	3,7	3,7
Fahren im Mischverkehr mit Kfz				4,1	3,9	4,0

Entwicklung seit 2012

Komfort beim Radfahren	2012	2014	2016	2018	2020	2022
Breite der (Rad)wege				4,0	4,0 →	4,2 ↘
Oberfläche der (Rad)wege				3,7	3,8 →	3,8 →
Abstellanlagen				3,3	3,1 ↗	3,2 →
Führung an Baustellen				3,8	3,4 ↑	3,7 ↓
Fahrradmitnahme im ÖV				3,8	3,7 →	4,1 ↓

Infrastruktur & Radverkehrsnetz

Erreichbarkeit Stadtzentrum				2,3	2,0 ↗	2,1 →
zügiges Radfahren				2,5	2,2 ↗	2,4 →
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung				3,0	2,5 ↑	2,5 →
Wegweisung für Radfahrer				2,4	2,3 →	2,1 →
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih				3,5	3,3 ↗	3,5 ↘

Legende

	Verschlechterung		Konstant	Verbesserung	
Symbol	↓	↘	→	↗	↑
Differenz zur letzten Bewertung	< - 0,3	- 0,2 bis - 0,3	+/- 0	+ 0,2 bis + 0,3	> + 0,3

Wichtigkeit der Themen

Der Index der Wichtigkeit wurde aus den Bewertungsabstufungen (wichtig / eher wichtig / eher unwichtig / unwichtig) gebildet. Auf einer linearen Skala ist 1 = wichtig und 0 = unwichtig.

... in der Einzelbewertung⁵

Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,92
Konflikte mit Kfz	0,92
Breite der (Rad)wege	0,90
Sicherheitsgefühl	0,89
Konflikte mit Fußgängern	0,89
Oberfläche der (Rad)wege	0,88
Hindernisse auf Radwegen	0,88
Winterdienst auf Radwegen	0,88
Erreichbarkeit von Zielen	0,86
Erreichbarkeit Nachbarorte	0,81
Abstellanlagen	0,81
Reinigung der Radwege	0,81
Führung an Baustellen	0,77
Wegweisung	0,77
Ampelschaltungen für Radfahrer	0,75
Überwachung von Falschparkern	0,73
Fahrraddiebstahl	0,72
Fahrradmitnahme im ÖV	0,65
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,63
Aktionen und Kampagnen	0,56
Medienberichterstattung	0,47
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,43

wichtig



unwichtig

... im Vergleich zu ähnlichen Orten⁶

Wegweisung	+0,08
Konflikte mit Fußgängern	+0,08
Winterdienst auf Radwegen	+0,07
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	+0,05
Breite der (Rad)wege	+0,04
Reinigung der Radwege	+0,03
Führung an Baustellen	+0,03
Abstellanlagen	+0,03
Oberfläche der (Rad)wege	+0,03
Konflikte mit Kfz	+0,03
Ampelschaltungen für Radfahrer	+0,02
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	+0,02
Erreichbarkeit von Zielen	+0,02
Sicherheitsgefühl	+0,00
Fahrraddiebstahl	-0,01
Hindernisse auf Radwegen	-0,01
Aktionen und Kampagnen	-0,01
Fahrradmitnahme im ÖV	-0,02
Erreichbarkeit Nachbarorte	-0,02
Überwachung von Falschparkern	-0,03
Medienberichterstattung	-0,04
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	-0,08

⁵ Reihung der Themen nach den Index des Orts

⁶ Reihung der Themen nach dem Unterschied zum Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Sicherheitsgefühl wird 0 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse.

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle

	wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
1. Akzeptanz von Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer	78%	21%	1%	0%	0%	0,92	0,91
2. Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	25%	33%	25%	16%	1%	0,56	0,58
3. Medienberichterstattung	16%	30%	29%	22%	3%	0,47	0,51
4. Überwachung von Falschparkern	47%	30%	16%	6%	1%	0,73	0,76
5. Reinigung der Radwege	53%	39%	7%	2%	0%	0,81	0,78
6. Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	48%	32%	14%	5%	1%	0,75	0,73
7. Winterdienst auf Radwegen	69%	25%	5%	1%	1%	0,88	0,81
8. Sicherheitsgefühl der Radfahrer*innen	71%	27%	1%	1%	0%	0,89	0,89
9. Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	67%	32%	1%	0%	0%	0,89	0,80
10. Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	79%	19%	2%	0%	0%	0,92	0,90
11. Hindernisfreiheit auf Radwegen	69%	27%	4%	0%	0%	0,88	0,90

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle

	wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
12. Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl	40%	38%	16%	4%	3%	0,72	0,73
13. Breite der Wege für Radfahrer*innen	73%	25%	1%	1%	0%	0,90	0,86
14. Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer*innen	70%	25%	5%	0%	0%	0,88	0,86
15. Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	54%	37%	9%	0%	0%	0,81	0,79
16. Führung des Radverkehrs an Baustellen	51%	30%	18%	1%	0%	0,77	0,74
17. Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	34%	32%	18%	10%	6%	0,65	0,67
18. Züge und direkte Erreichbarkeit von Zielen	58%	42%	1%	0%	0%	0,86	0,84
19. Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer*innen	31%	31%	18%	11%	8%	0,63	0,72
20. Wegweisung	50%	31%	18%	1%	0%	0,77	0,68
21. Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	8%	26%	43%	17%	5%	0,43	0,37
22. Radverkehrsverbindungen in Nachbarorte	52%	41%	8%	0%	0%	0,81	0,84

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2020 gibt es auf der Internetseite <https://fahrradklima-test.adfc.de>.

Gesamtleitung und Kontakt:

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Mohrenstr. 69
10117 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de> www.adfc.de

Datenerhebung und -aufbereitung:



<https://www.isi-insights.com/>