

























Routenpatensystem Ammerland															Zusammenfassung Kontrollfahrten / Mängelstatistik 2021													Datum:	17.10.21
Saison 2021	adfc Ammerland																												
		TR 01	TR 02	TR 03	TR 04	TR 05	TR 06	TR 07	TR 08	TR 09	TR 10	TR 11	TR 12	TR 13	TR 14	TR 15	AR 01	AR 02	AR 03	AR 04	AR 05	AR 06	Gesamt AR						
	Kontrolliert am (TT-MM)	13-06	18-08	07-06	30-05	19-02	18-04	3-08	30-07	03-02	21-02	19-09	14-08	25-07	20-05	18-07	23-02	8-06	5-03	20-05	21-09	16-06	09-09	30-08	08-09	14-09			
	Tourlänge in km	37	52	58	47	40	57	57	57	47	31	31	58	43	34	42	54	54	36	36	55	46	47	63	39	56	1177		
Bereich	Mangel																									Mängel Gesamt			
Beschilderung	Schild fehlt	0	1	1	1	0	3	1	0	3	0	0	0	11	1	1	3	2	3	2	0	2	0	0	3	7	38		
	Logische Position, schnell findbar	1	4	5	1	7	7	9	8	10	5	2	1	2	3	3	1	0	2	0	3	0	1	1	7	3	15	86	
	Schild verschmutzt, Vandalismus	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2		
	kleine KP-Infotafel defekt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	weiteres Schild erforderlich	0	2	2	4	0	1	1	4	4	3	3	3	2	0	1	1	0	4	0	9	0	0	1	0	1	11	46	
Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand	0	3	2	2	3	1	0	4	2	1	2	0	2	0	4	5	2	0	0	1	5	0	0	3	6	15	48	
	Verkehrsbelastung, geringe Breite	0	1	2	3	7	0	1	3	2	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	1	0	7	32	
Route	Abweich gps-Track/Karte Ausschilderg	0	1	0	3	2	2	3	0	0	0	3	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	21	
S-Katast	Abweichung Schilderkataster	0	1	3	4	3	2	0	1	7	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	1	1	1	1	2	5	11	36	
Ausstattung	Schutzhütten – Zustand	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
	Verzehrplätze – Zustand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
I-Tafel	mittlere/große Info-Tafel RV-Netz	0	2	3	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	0	1	2	9	17	
	Gesamt	1	15	18	19	22	17	15	22	28	9	12	9	7	17	9	10	5	10	3	18	15	5	3	16	23	80	328	
Achtung: Es ist eine erhebliche Anzahl Mängel mehrfach erfasst , weil viele Routenabschnitte von mehreren Themenrouten genutzt werden und die Mängel nicht zeitnah beseitigt wurden bzw. werden konnten!																													

Ergebnis / Zusammenfassung der Kontrollfahrten 2021:

- Eine große Anzahl Mängel im Bereich Beschilderung (38+86+46) resultiert hauptsächlich aus unzureichender Montage bzw. Planung der Zwischenwegweiser.
- Einige ungeeignete KP-Standorte und fehlende kleine Info-Tafeln wurden festgestellt und sind ebenfalls diesem Bereich zugeordnet.
- Eine größere Anzahl Schilderpfosten steht sehr labil im Erdreich!
- Obwohl im neuen Netz viele Wege aufgrund schlechter Eigenschaften nicht berücksichtigt wurden, gibt es immer noch viel Sanierungsbedarf überwiegend bei Kirchwegen, Moorstraßen und Klinkerstraßen.
- Routenabweichungen und erheblicher Verbesserungsbedarf wurde im Bereich der Amlid-Grenzen zu den benachbarten Landkreisen festgestellt.
- Dem vorgenannten Bereich wurden auch einige Routensperrungen zugeordnet, die sämtlich keine Umleitungsausschilderung erhalten hatten.
- Bzgl. der Umleitungsproblematik sollte zukünftig eine einheitliche Vorgehensweise festgelegt werden. Der ADFC-Amld wird einen Vorschlag vorlegen.
- Im Schilderkataster werden behobene Mängel oder eingetragener Wartungsbedarf nicht zeitnah nachgepflegt. Eine zusätzliche Markierung im Sk über den Bearbeitungsstand wäre sinnvoll.
- Im Bereich Wst sind viele große Info-Tafeln nicht vorhanden oder nicht korrekt aufgestellt.
- Um die in der untersten Zeile genannte Mehrfachfassung von Mängeln zu vermeiden, wäre ein größerer Aufwand mit Zuordnung in Karte / Topographie nötig. ??



gez.: F.v.Seggern / Routenpatenbeauftragter ADfC-Amld / 12.10.2021

Routenpatensystem Ammerland												Zusammenfassung Kontrollfahrten / Mängelstatistik 2022														
Saison 2022																						Datum: 07.10.22				
																										
		TR 01	TR 02	TR 03	TR 04	TR 05	TR 06	TR 07	TR 08	TR 09	TR 10	TR 11	TR 11	TR 12	TR 13	TR 14	TR 15	AR 01	AR 02	AR 03	AR 04	AR 05	AR 06	Gesamt AR		
	Kontrolliert am (TT-MM)	18-04	17-05	20-07	26-06	02-06	13-03	29-06	22-03	27-03	12-08	27-08	21-09	14-04	25-07	02-05	12-05	13-09	23-07	23-05	13-03	17-07	31-08			
	Tourlänge in km	37	52	58	47	40	57	57	47	31	58	43	43	34	42	54	36	55	46	47	63	39	56	306	1042	
Bereich	Mangel																							Mängel Gesamt		
Beschilderung	Schild fehlt	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	4	0	0	1	0	1	6	13	
	Logische Position, schnell findbar	1	1	5	0	6	3	4	5	2	6	3	0	3	7	0	0	6	1	0	0	1	3	11	57	
	Schild verschmutzt, Vandalismus	0	0	2	1	0	1	0	1	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	10	
	kleine KP-Infotafel defekt	0	2	3	0	1	0	1	2	0	0	7	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	3	19
	weiteres Schild erforderlich	0	0	1	0	1	0	4	2	0	0	0	1	1	2	0	0	2	0	0	0	0	1	3	15	
Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand	1	2	0	5	3	3	0	5	2	2	1	0	0	5	2	0	2	5	0	0	0	5	12	43	
	Verkehrsbelastung, geringe Breite	0	0	3	0	4	0	4	3	1	1	0	0	0	2	0	1	1	7	0	0	0	1	9	28	
Route	Abweichung gps-Track/Karte Ausschilderg	0	1	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	3	5	13	
S-Katastr	Abweichung Schilderkataster	1	0	1	0	1	0	0	12	0	2	0	0	2	1	0	0	0	3	0	0	0	0	3	23	
Ausstattung	Schutzhütten – Zustand	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
	Verzehrplätze – Zustand	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
I-Tafel	mittlere/große Info-Tafel RV-Netz	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	4	
	Gesamt	3	8	23	6	16	8	13	30	7	14	13	2	9	20	2	1	16	21	0	1	1	15	54	229	
Achtung: Es ist eine erhebliche Anzahl Mängel mehrfach erfasst , weil viele Routenabschnitte von mehreren Themenrouten genutzt werden und die Mängel nicht zeitnah beseitigt wurden bzw. werden konnten!																										

Ergebnis, Beurteilung durch ADFC-Routenpaten / Zusammenfassung der Kontrollfahrten 2022:

- Die Gesamtanzahl der festgestellten Mängel hat sich um ca. 1/3 auf nunmehr 229 verringert.
- Die Mängelreduzierung ist hauptsächlich auf Verbesserungen im Bereich „Beschilderung“ zurückzuführen.
- Im vorgenannten Bereich ist unter Punkt „Logische Position, schnell findbar“ die Zahl nach wie vor hoch. Hauptgründe sind falsche Platzierung aufgrund Änderung der Radwegführung an Ortsdurchfahrten, schlecht findbare Zwischenwegweiser an gegenüberliegenden Straßenseiten oder in Vegetation versteckt sowie KP-Wegweiser ragen in den Verkehrsraum.
- In 2022 wurde verstärkt auf fehlende kleine Infotafeln an KP geachtet, wobei in den meisten Fällen eine große Infotafel zu weit entfernt vom KP aufgestellt ist.
- Im Bereich „Wegzustand“ kann nur eine geringe Verbesserung festgestellt werden. Betroffen sind hauptsächlich Kirchwege, Moor- und Klinkerstraßen mit Sanierungsbedarf.
- Im Bereich „Route“ sind viele Unzulänglichkeiten im Übergang zu benachbarten Radverkehrsnetzen (LK OL, LK CLP, LK LER) erfasst. Dies betrifft auch das Knotenpunktsystem.
- Die Tour „Kunst & Kultur Oldenburg“ (TR12) ist im Gebiet der Stadt Oldenburg nicht ausgeschildert.
- Gesperrte Routen ohne Umleitungshinweise aufgrund von langfristigen Baustellen (bspw. BZw-Aueweg) wurden angetroffen. Obwohl eine Sensibilisierung bei den zuständigen Behörden festgestellt werden kann, herrscht manchmal der Eindruck, als ob der Radverkehr nicht so wichtig ist.

gez.: F.v.Seggern / Routenpatenbeauftragter ADFC-Amld / 11.10.2022



Routenpatensystem Ammerland											Zusammenfassung Kontrollfahrten / Mängelstatistik 2023														
Saison 2023																						Datum: 10.10.2023			
		Wasser	Fehngebiet	Barß-Hafen	Mühlen	Kirchwege	A-Tief Meer	Resi-Rhodo	Rhodo	Aue-Weg	Moorroute	Tour d Flur	K&K Oldbg	Wold	Watt-Meer	Wall-Hecke	inkl. fr. KP Apn	inkl. fr. KP Wst	inkl. fr. KP Wie	inkl. fr. KP Ras	inkl. fr. KP Bzw	inkl. fr. KP Ede	Amlid-Route	Gesamt AR	
TR 01	TR 02	TR 03	TR 04	TR 05	TR 06	TR 07	TR 08	TR 09	TR 10	TR 11	TR 12	TR 13	TR 14	TR 15	AR 01	AR 02	AR 03	AR 04	AR 05	AR 06	AR 06	AR 06	AR 06	AR 06	
Kontrolliert am (TT-MM)		30-04	26-05	25-07	06-06	18-04	09-06	14-04	21-04	07-04	19-06	15-03	27-05	13-04	04-05	21-06	18-04	21-07	24-09	26-06	10-09	28-08			
Tourlänge in km		37	52	58	47	40	57	57	47	31	58	43	34	42	54	36	55	46	47	63	39	56	306	999	
Bereich	Mangel																					AR inkl. frei. KP	Mängel Gesamt		
Beschilderung	Schild fehlt	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	0	7	0	0	0	0	4	0	0	1	0	5	18	
	Logische Position, schnell findbar	0	0	2	3	5	6	4	3	0	2	1	2	1	0	1	1	2	0	0	1	2	6	36	
	Schild verschmutzt, Vandalismus	0	3	6	1	1	2	7	1	1	0	0	0	2	0	1	4	2	0	0	0	0	6	31	
	kleine KP-Infotafel defekt	0	1	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	8
	weiteres Schild erforderlich	0	3	1	0	3	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	14	
Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand	3	6	5	6	6	3	4	5	3	5	0	2	2	2	3	5	3	0	0	3	5	16	71	
	Verkehrsbelastung, geringe Breite	0	0	5	3	10	0	1	7	0	2	0	3	0	1	1	1	5	0	0	1	0	7	40	
Route	Abweichung gps-Track/Karte Ausschilderg	1	0	2	2	0	3	0	3	1	6	0	1	1	3	1	3	1	0	0	0	2	6	30	
S-Katastr	Abweichung Schilderkataster	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	4	0	0	0	0	4	7	
Ausstattung	Schutzhütten – Zustand	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
	Verzehrplätze – Zustand	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	
I-Tafel	mittlere/große Info-Tafel RV-Netz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	7	
Gesamt		4	13	33	15	25	14	19	22	7	16	2	16	7	6	13	15	24	0	0	6	10	55	267	
Achtung: Eine nicht kalkulierte Anzahl Mängel kann mehrfach erfasst sein, weil viele Routenabschnitte von verschiedenen Themenrouten genutzt werden und festgestellte Mängel in diesen Abschnitten nicht zeitnah beseitigt wurden bzw. werden konnten!																									

Ergebnis / Zusammenfassung der Kontrollfahrten 2023; Auswertung durch ADFC-Routenpatenbeauftragten:

- Bereich „Beschilderung“:** Rund 50 Mängel u.a. verschwundene, beschmierte, beklebte oder verbogene Schilder, sind dem Vandalismus zuzurechnen.
- Bereich „Beschilderung“:** Einige ungeeignete KP-Standorte (bspw. Augustfehn, Hüllstede) und KP ohne kleine Info-Tafel wurden festgestellt und sind diesem Bereich zugeordnet.
- Bereich „Beschilderung“:** Etliche Schilderpfosten stehen labil im Erdreich oder zu nah an der Fahrbahn. Hier befestigte Zielwegweiser werden oft in eine falsche Richtung gedreht.
- Bereich „Wegzustand“:** Es gibt nach wie vor viel Sanierungsbedarf bei Wegen mit wassergebundener Wegoberfläche bspw. Waldwege, Kirchwege sowie Moorstraßen und Klinkerstraßen.
- Bereich „Route“:** Die Anbindung des Amlid-RVN an die Netze mehrerer benachbarter Landkreise ist fehlerhaft (bspw. LK OL, LK CLP, LK LER). Eine gemeinsame Aktion ist erforderlich.
- Bereich „Route“:** Mehrere Routensperrungen aufgrund von Baustellen wurden festgestellt, die keine RVN-Umleitungsausschilderung erhalten hatten. Vom Baulastträger war die entsprechende Information versäumt worden.
- Bereich „Route“:** Bzgl. der Problematik von Umleitungsausschilderungen wurde eine weitgehend einheitliche Vorgehensweise erarbeitet. Die zuletzt in Petersfehn-Woldlinie erprobte Variante wird als praktikabel betrachtet. Der ADFC-Amlid wird die Vorgehensweise als Leitfaden dokumentieren.
- Bereich „S-Kataster“:** In der Schilderkataster-Karte wird eine eingetragene Wartung bzw. ein zeitnah zu behobender Mangel mit gelber Markierung angezeigt. Hier wäre eine zusätzliche Markierung (orange?) mit textlicher Begründung für die Eintragung gelegentlich auszuführender Verbesserungsvorschläge sinnvoll.
- In der **Mängelstatistik** über alle Jahre (seit 2021) ist gegenüber dem Vorjahr ein Anstieg um ca. 16 % festzustellen. Die Zunahme ist hauptsächlich auf Vandalismus und Verschmutzung im Bereich Beschilderung sowie auf schlechten Radwegzuständen begründet. Die Mängelstatistik ab 2021 sowie alle Kontrollfahrtprotokolle des Jahres 2023 werden auf der ADFC-Ammerland-Webseite unter folgendem Link bereitgestellt: <https://ammerland.adfc.de/radrouten>.

Vorschläge zur Mangelbehebung wurden direkt im Kontrollfahrtprotokoll genannt. Am Schluss mehrerer Protokolle sind textliche Erläuterungen zu komplexeren Mängeln bzw. zu Vorschlägen genannt.

gez.: F.v.Seggern / Routenpatenbeauftragter ADFC-Amlid / 12.10.2023



Routenpatensystem Ammerland											Zusammenfassung Kontrollfahrten / Mängelstatistik 2024											Datum: 29.10.2024		
Saison 2024																								
		Wasser	Fehngebiet	Barß-Hafen	Mühlen	Kirchwege	A-Tief Meer	Resi-Rhodo	Rhodo	Aue-Weg	Moorroute	Tour d Flur	K&K Oldbg	Wold	Watt-Meer	Wall-Hecke	inkl. fr. KP Apn	inkl. fr. KP Wst	inkl. fr. KP Wie	inkl. fr. KP Ras	inkl. fr. KP Bzw	inkl. fr. KP Ede	Amlid-Route	
		TR 01	TR 02	TR 03	TR 04	TR 05	TR 06	TR 07	TR 08	TR 09	TR 10	TR 11	TR 12	TR 13	TR 14	TR 15	AR 01	AR 02	AR 03	AR 04	AR 05	AR 06	Gesamt AR	
	Kontrolliert am (TT-MM)	01-05 17-09	12-05	17-05	23-06	18-04	09-05	19-07	16-04	28-04 29-09	19-06	07-07	07-09	27-08 03-10	30-04	09-07	28-05	02-05	14-07	25-06	05-06	22-06		
	Tourlänge in km	37	52	58	47	40	57	57	47	31	58	43	34	42	54	36	55	46	47	63	39	56	306	999
Bereich	Mangel																					AR inkl. frei. KP	Mängel Gesamt	
Beschilderung	Schild fehlt	0	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	6	
	Logische Position, schnell findbar	1	0	3	3	4	6	6	4	0	3	0	1	2	0	1	0	5	3	0	4	4	16	50
	Schild verschmutzt, Vandalismus	0	1	4	1	2	1	0	3	3	2	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	2	22
	kleine KP-Infotafel defekt	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	weiteres Schild erforderlich	0	1	3	0	2	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	1	3	0	0	3	0	7	17
Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand	7	3	1	6	5	3	2	5	0	5	0	4	2	2	1	5	4	0	0	4	3	16	62
	Verkehrsbelastung, geringe Breite	1	1	5	5	13	0	2	10	1	8	0	1	0	1	1	0	7	0	0	1	5	13	62
Route	Abweichung gps-Track/Karte Ausschilderg	1	0	3	1	4	3	0	3	1	1	0	3	1	2	0	2	0	0	0	1	2	5	28
S-Kataster	Abweichung Schilderkataster	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Ausstattung	Schutzhütten – Zustand	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	Verzehrplätze – Zustand	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3
I-Tafel	mittlere/große Info-Tafel RV-Netz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gesamt	10	12	25	16	30	13	11	26	5	19	2	12	6	5	3	9	20	4	0	14	14	61	256
Achtung: Eine nicht kalkulierte Anzahl Mängel kann mehrfach erfasst sein, weil viele Routenabschnitte von verschiedenen Themenrouten genutzt werden und festgestellte Mängel in diesen Abschnitten nicht zeitnah beseitigt wurden bzw. werden konnten!																								

Ergebnis / Zusammenfassung der Kontrollfahrten 2024; Auswertung durch ADFC-Routenpatenbeauftragten:

- Bereich „Beschilderung“:** Rund 50 Mängel sind dem Vandalismus zuzurechnen, u.a. verschwundene, beschmierte, beklebte oder verbogene Schilder.
- Bereich „Beschilderung“:** Einige ungeeignete KP-Standorte (bspw. Augustfehn, Hüllstede) und KP ohne kleine Info-Tafel wurden festgestellt und sind diesem Bereich zugeordnet.
- Bereich „Beschilderung“:** Etliche Schilderpfosten stehen labil im Erdreich oder zu nah an der Fahrbahn. Hier befestigte Zielwegweiser werden oft in eine falsche Richtung gedreht.
- Bereich „Wegzustand“:** Es gibt nach wie vor viel Sanierungsbedarf bei Wegen mit wassergebundener Wegoberfläche bspw. Waldwege, Kirchwege sowie Moorstraßen und Klinkerstraßen.
- Bereich „Route“:** Die Anbindung des Amlid-RVN an die Netze mehrerer benachbarter Landkreise ist fehlerhaft (bspw. LK OL, LK CLP, LK LER). Eine gemeinsame Aktion ist erforderlich.
- Bereich „Route“:** Mehrere Routensperrungen aufgrund von Baustellen wurden festgestellt, die keine RVN-Umleitungsausschilderung erhalten hatten. Vom Bauasträger war die entsprechende Information versäumt worden.
- Bereich „Route“:** Bzgl. der Problematik von Umleitungsausschilderungen wurde eine weitgehend einheitliche Vorgehensweise erarbeitet. Die zuletzt in Petersfehn-Woldlinie erprobte Variante wird als praktikabel betrachtet. Der ADFC-Amlid wird die Vorgehensweise als Leitfaden dokumentieren.
- Bereich „S-Kataster“:** In der Schilderkataster-Karte wird eine eingetragene Wartung bzw. ein zeitnah zu behebender Mangel mit gelber Markierung angezeigt. Hier wäre eine zusätzliche Markierung (orange?) mit textlicher Begründung für die Eintragung gelegentlich auszuführender Verbesserungsvorschläge sinnvoll.
- In der **Mängelstatistik** über alle Jahre (seit 2021) ist gegenüber dem Vorjahr ein Anstieg um ca. 16 % festzustellen. Die Zunahme ist hauptsächlich auf Vandalismus und Verschmutzung im Bereich Beschilderung sowie auf schlechten Radwegzuständen begründet. Die Mängelstatistik ab 2021 sowie alle Kontrollfahrtprotokolle des Jahres 2023 werden auf der ADFC-Ammerland-Webseite unter folgendem Link bereitgestellt: <https://ammerland.adfc.de/radrouten>.

Vorschläge zur Mangelbehebung wurden direkt im Kontrollfahrtprotokoll genannt. Am Schluss mehrerer Protokolle sind textliche Erläuterungen zu komplexeren Mängeln bzw. zu Vorschlägen genannt.

gez.: F.v.Seggern / Routenpatenbeauftragter ADFC-Amlid / 31.10.2024

Routenpatensystem Ammerland											Zusammenfassung Kontrollfahrten / Mängelstatistik 2025													
Saison 2025																					Datum:	29.10.2025		
		Was-ser	Fehn-gebiet	Barß-Hafen	Müh-len	Kirch-wege	A-Tief Meer	Resi-Rhodo	Rho-do	Aue-Weg	Moor-route	Tour d Flur	Ku&Ku Oldbg	Wold	Watt-Meer	Wall-Hecke	inkl. fr.KP Apn	inkl. fr. KP Wst	inkl. fr. KP Wie	inkl. fr. KP Ras	inkl. fr. KP Bzw	inkl. fr. KP Ede	Amid-Route	
		TR 01	TR 02	TR 03	TR 04	TR 05	TR 06	TR 07	TR 08	TR 09	TR 10	TR 11	TR 12	TR 13	TR 14	TR 15	AR 01	AR 02	AR 03	AR 04	AR 05	AR 06	Gesamt AR	
	Kontrolliert am (TT-MM)	22-03	07-04	15-05	10-05	28-03	01-05	27-09	06-03	27-04	09-09	29-06	21-07	25-06 22-09	26-04	21-05	28-05	05-04	29-07	10-05	31-05	26-05		
	Tourlänge in km	37	52	58	47	40	57	57	47	31	58	43	34	42	54	36	55	46	47	63	39	56	306	999
Bereich	Mangel																						AR inkl. frei. KP	Mängel Gesamt
Beschilderung	1a) Schild fehlt	0	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	7
	1b) Logische Position, schnell findbar	0	0	3	4	3	4	2	2	0	3	0	0	0	0	5	0	3	1	0	6	2	12	38
	1c) Schild verschmutzt, Vandalismus	0	6	6	2	0	0	1	1	0	3	0	1	0	1	4	1	0	2	0	0	3	6	31
	1d) kleine KP-Infotafel defekt	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
	1e) weiteres Schild erforderlich	0	1	8	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	3	0	0	2	1	7	19
Wegzustand	2a) schlechter Fahrbahnzustand	6	2	4	5	7	3	3	4	5	10	0	0	1	2	1	5	8	2	0	4	4	23	76
	2b) Verkehrsbelastung, geringe Breite StVO-Belange	1	3	2	5	15	1	3	8	1	7	0	1	0	0	1	0	1	1	0	2	4	8	56
Route	3) Abweicg gps-Track/Karte Beschildg	0	2	1	2	0	2	1	4	1	3	0	3	4	0	0	2	0	4	2	1	1	10	33
S-Katastr	4) Abweichung Schilderkataster	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
Ausstattung	5a) Schutzhütten – Zustand	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	5b) Verzehrplätze – Zustand	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
I-Tafel	6) mittlere/große Info-Tafel RV-Netz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7) gesamt	7	21	26	18	26	10	11	20	7	27	0	5	5	3	12	9	15	10	2	16	17	69	267
Achtung: Eine nicht kalkulierte Anzahl Mängel kann mehrfach erfasst sein, weil viele Routenabschnitte von verschiedenen Themenrouten genutzt werden und festgestellte Mängel in diesen Abschnitten nicht zeitnah beseitigt wurden bzw. werden konnten!																								

Ergebnis und Erläuterung / Zusammenfassung der Kontrollfahrten 2025; Auswertung durch ADFC-Routenpatenbeauftragten:

- 1a) **Bereich „Beschilderung“:** z.B. nach Baumaßnahmen verschwinden gelegentlich Schilder.
- 1b) **Bereich „Beschilderung“:** Viele ungeeignete KP-Standorte und Wegweiser, z.B. nachdem innerorts Zweirichtungsradwege aufgehoben wurden oder stehen zu nah an der Fahrbahn.
- 1c) **Bereich „Beschilderung“:** Rund 30 Mängel u.a. verschwundene, beschmierte, beklebte oder verbogene Schilder sind dem Vandalismus zuzurechnen.
- 1e) **Bereich „Beschilderung“:** Nachdem innerorts viele Zweirichtungsradwege aufgehoben wurden, sind an breiten Straßen zusätzliche Wegweiser erforderlich.
- 2a) **„Fahrbahnzustand“:** ca. 30 % aller Mängel sind diesem Punkt zuzuordnen. Es gibt nach wie vor großen Sanierungsbedarf bei Wegen mit wassergebundener Wegoberfläche bspw. Waldwege, Kirchwege, aber auch Beton- und Klinkerpflaster.
- 2b) **„Verkehrsbelastg, Wegbreite“:** Bei ca. 20 % der Mängel ist die starke Belastung mit Autoverkehr ein Problem. Auch haben viele Radwege nicht die nötige Breite.
- 3a) **Bereich „Route“:** Die Anbindung des Amld-RVN an die Netze mehrerer benachbarter Landkreise ist fehlerhaft (bspw. Stadt OL, LK CLP, LK LER). Eine gemeinsame Aktion ist erforderlich.
- 3b) **Bereich „Route“:** Mehrere Routensperrungen aufgrund von Baustellen (Straßen, Leitungen) wurden festgestellt, die keine RVN-Umleitungsausschilderung erhalten hatten.
- 3c) **Bereich „Route“:** Bzgl. der Problematik von Umleitungsausschilderungen wurde eine einheitliche Vorgehensweise gemäß einem Leitfaden angewendet. An ca. 10 Routensperrungen wurde gemeinsam mit dem Schilderwart eine Umleitung erarbeitet und eingerichtet.
- 5) **Bereich „Ausstattung“:** Schutzhütten und Verzehrplätze waren überwiegend im akzeptablen Zustand. Es kamen etliche neue Einrichtungen hinzu.
- 7) **Die Gesamtanzahl der Mängel** ist gegenüber dem Vorjahr leicht gestiegen. Fast 50 % aller Mängel gehen auf das Konto „Wegzustand“.

Vorschläge zur Mangelbehebung wurden direkt im Kontrollfahrtprotokoll genannt. Am Schluss mehrerer Protokolle wurden textliche Erläuterungen zu komplexeren Mängeln sowie Verbesserungsvorschläge gemacht.

Die Mängelstatistik ab 2021 sowie alle Kontrollfahrtprotokolle des Jahres 2025 werden auf der ADFC-Ammerland-Webseite unter folgendem Link bereitgestellt: <https://ammerland.adfc.de/radrouten>.

gez.: F.v.Seggern / Routenpatenbeauftragter ADFC-Amld / 01.11.2025