

	<b>Protokoll Kontrollfahrt</b>					Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: TR 15_Name / Abschnitt: Themenroute Wallheckenroute					Dat:	22.05.2025



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten\*in  
 Name: \_Hartwig Quathamer und Friedh. v. Seggern\_zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.:

21.05.2025

)  rechts  links herum abgefahren,  
 soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

**Ergebnis:**

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattgs-Mängel	Summen A und B	
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0							0	
SP		Logische Position, schnell findbar	5							5	
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus		4						4	
ST		Infotafel defekt, falscher Standort			1					1	
SW		weiteres Schild erforderlich				0				0	
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand					1			1	
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite StVO-Belange					1			1	
RT	Routenführung 3)	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg						0		0	
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster						0		0	
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt						0		0	
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt						0		0	
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt							0	0	
							Gesamt:	12	Summe:	10	2

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartinummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.


KP (grau nicht TR)	N = nicht Th-Route zugehör.	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
	N																0	0
51		Ras-Marktpl-Olb-Str	F03	Tafelwegweiser etwas verdreht. I-Tafeln an allen 3 Pos. fehlen!		1		1									2	0
grT		Marktplatz															0	0
		Ortsdurchfahrt Rastede	ohne Foto	Die Ortsdurchfahrt ist für Radler problematisch!							1						0	1
49		Ras-Schlossstr															0	0
																	0	0
54		Schlosspark-Schloss															0	0
	Ras049	Schlosspark	F04	ZW mit Farbe beschmiert			1										1	0
10		Parkstr-Loyer Kirchw															0	0
grT		Landschaftsfenster Geestrand															0	0
9		Hankhausen-Am Eichenbruch															0	0
		Am Eichenbruch	F05	Viele Schlaglöcher in Fahrbahn						1							0	1
	Ras139	Langenwischweg	F06	ZW „angekokelt“!			1										1	0
26		Loy-Ringstr / Loyerbergstr															0	0
	Ras212	Braker Chaussee / Loyerbergstr	F07	ZW niedriger anbringen		1											1	0
grT		Braker Chaussee / Loyerbergstr	F08	gr I-Tafel mit Farbe beschmiert.			1										1	0
84		Loy-Birkenstr															0	0
		Birkenstraße															0	0
47		lpwegermoor															0	0
																	0	0

5		Huntorfer Damm																0	0
																		0	0
6 grT		Wahnbek-Schulstr																0	0
		Am Ende / Oldenburger Str.	F09	ZW Rtg. Wahnbek sehr versteckt! Wird ersetzt durch neues RVN in OL.														1	0
7		Grafestr-AB-Brücke																0	0
																		0	0
65		Graafestr-A Gr Feldh																0	0
																		0	0
53		Neusüdende-Heidkamper Weg																0	0
		Kreisverkehr Borbecker Weg																0	0
50		Leuchtbg-Schoolstr																0	0
																		0	0
63		Borb-feld-A Schippstr																0	0
																		0	0
61 grT		Bokel-A-Kirchweg																0	0
																		0	0
60		Bokel-A-Mühlenweg	F10	KP-Pfosten in der Hecke versteckt! Sollte besser im Grünstreifen aufgestellt werden.														1	0
																		0	0
62		Bokel-Mühle																0	0
		Nutteler Weg																0	0
46		Nuttel																0	0
																		0	0
82		Landschaftsfenster-Wallhecken																0	0
																		0	0
55 grT		Wemk-Wemkend Weg																0	0
																		0	0
93		Wemk-Nordpol	F01	Zielwegweiser verdreht! Steht nah an Fahrbahn.														1	0
	Wie125	Wemkenstraße	F02	ZW-Pfosten abgebrochen!														1	0
92		Liethe-Gut Rehorn																0	0
																		0	0
51		Ras-Marktpl-Olbg-Str																0	0
																		0	0

**Hinweise:**

- 1) Falls ersichtlich, wird unter „Zuständig“ A = Amlnd-Touristik oder B = Baulasträger eingetragen.
- 2) Bei Priorität der Mängelbeseitigung den Tabelleneintrag größer/fett hervorheben!
- 3) Aktueller Track bzw. Karte sind auf [www.ammerland-touristik.de](http://www.ammerland-touristik.de) zu finden.
- 4) Standorte mit Info-Tafeln: große Tafel = gr T, mittlere Tafel = mi T

<b>Hinweise / Erläuterungen:</b>	Zuordnung gemäß Zellenhintergrundfarbe.
<b>Hinweis 1:</b>	Das Radfahren auf dem schmalen Gehweg (Radverkehr frei) ist unangenehm und das Radfahren auf der Fahrbahn mit viel Autoverkehr ist für Freizeitradler eine Zumutung! Unübersichtliche Radverkehrsführung an der großen Ampel-Kreuzung beim Marktplatz.
<b>Hinweis 2:</b>	Dieser RVN-Wegweiser und weitere im Stadtrandgebiet von OL werden derzeit geändert. Grund ist die dortige Errichtung einer RVN-Beschilderung mit KP-System, die bis Mitte Juni 2025 abgeschlossen sein soll. Unser Formular als standardisiertes Kontrollfahrprotokoll ist entsprechend anzupassen.

	<b>Protokoll Kontrollfahrt</b>						Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: TR 01_Name / Abschnitt: Themenroute Wasserroute						Dat:	22.03.2025



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten\*in

Name: \_\_Joachim Göhring\_\_ zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat. 22.03.2025) rechts herum abgefahren,

soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

### Ergebnis:

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel	Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattungs-Mängel	Summen A und B		
SF	Beschilderung	Schild fehlt							
SP		Logische Position, schnell findbar							
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus							
ST		Infotafel defekt, falscher Standort							
SW		weiteres Schild erforderlich							
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand		6			6		
WV		Verkehrsbelastung, Schild oder geringe Wegbreite, StVO-Belange, ERA Regelwerk		1			1		
RT	Routenführung 3)	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg							
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster							
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt							
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt							
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt							
						Gesamt:	7	Summe:	7

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.


KP (grau nicht TR)	N = nicht Th-Route zugehör.	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)
	N																
66	N	Augf-Mühlen-Bahnhofstraße															
92	N	Augustf-ggüb-Bahnhof															
93		Saterldstr-Mastenweg															
98 miT		Deichweg-Turmstr															
		Deichweg ab Turmstr.	ohne Foto	Sehr schlechte Wegstrecke, Asphalttaufbrüche, kaputtes Pflaster!						1							1
2 miT		Nordloh-Naturweg															
		Deichweg, Nordloher Kanal															
33		Bucksande															
		Deichstraße															
12 grT		Tange-A Ebenkamp															
		Landsch-fenster Wasser															
65	Ext/ LER	Detern-Hüllenweg															
67		Tanger Hauptstr															
3		Tange-Kanalstr															
		Bokeler Weg	ohne Foto	Sehr schlechte Wegstrecke, Asphalttaufbrüche						1							1

94 miT		Vresch-Bokel NSG																	
25		Vresch-Bo Mastenwg	F1	KP-Pfosten wurde gerichtet.															
95 miT		Vresch-Bokel Brückenwg																	
87		Vresch-Bokel Eschstr																	
24		Vresch-Bokel Nordpol																	
NN	Ext/ LER	Südbobenende																	
91	Ext/ LER	Augustf Str /Kanal																	
NN	Ext/ LER	Hoppenweg	ohne Foto	Sehr schlechter Wegzustand! Kaum zumutbar!						1	1								2
64		Ihausen-Am Kanal																	
57		Klauhörn-Str-A Kanal																	
80 miT		Klauhörn-Eichenstr																	
9		Klauh-Cirkuhlstr	ohne Foto	viele Bodenwellen, tlw. aufgerissen						1									1
65		Klauh-Norderstr																	
		Apn-Kleine Mühlenstraße	ohne Foto	Schlaglöcher in der Asphaltfahrbahn!						1									1
		Klauhörner Str.																	
54		Apn-Gr-Mühlenstr																	
58		Apn-Hauptstr-Streichenstr																	
78		Apn-Kirche																	
53		Apn-Aperbergerstr																	
86		Apn-A d Süderbäke																	
		Unterster Weg	F2	Aussichtsturm Ost Pflaster abgessack						1									1
93		Saterldstr-Mastenweg																	

**Hinweise:**

- 1) Falls ersichtlich, wird unter „Zuständig“ A = AmlD-Touristik oder B = Baulasträger eingetragen.
- 2) Bei Priorität der Mängelbeseitigung den Tabelleneintrag größer/fett hervorheben!
- 3) Aktueller Track bzw. Karte sind auf [www.ammerland-touristik.de](http://www.ammerland-touristik.de) zu finden.
- 4) Standorte mit Info-Tafeln: große Tafel = gr T, mittlere Tafel = mi T

<b>Hinweise / Erläuterungen:</b>	Zuordnung gemäß Zellenhintergrundfarbe.
<b>Hinweis 1:</b>	<b>Der Hoppenweg ist wie bereits jedes Jahr angemerkt, in einem sehr schlechten, für den Radverkehr kaum zumutbaren Zustand!</b>
<b>Hinweis 2:</b>	Auf dieser Tour gibt es einige sanierungsbedürftige Beton- bzw. Pflasterstraßen und marode Asphaltstraßen.

	<b>Protokoll Kontrollfahrt</b>						Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: TR 02 Themenroute Aper Fehngebiet						Dat: 22.04.2025	



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch den Routenpaten\*in

Name: Michael Möller zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.):   rechts  links herum abgefahren,  
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

### Ergebnis:

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattgs-Mängel	Summen A und B	
SF	Beschilderung	Schild fehlt	4							4	
SP		Logische Position, schnell findbar	0							0	
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus	6							6	
ST		Infotafel defekt, falscher Standort	2							2	
SW		weiteres Schild erforderlich	1							1	
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand				2				2	
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite StVO-Belange				3				3	
RT	Routenführung 3)	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg					2			2	
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster						0		0	
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt						0		0	
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt						1		1	
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt							0	0	
							Gesamt:	21	Summe:	16	5

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht TR)	N = nicht Th-Route zugehör.	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
	N																0	0
<b>69</b>	miT	Aper Tief-Saterlandstr	F 82	Zwischenwegweiser sind verdreht!			1										1	0
																	0	0
<b>93</b>		Saterldstr-Mastenweg															0	0
																	0	0
<b>25</b>		Mastenweg NSG															0	0
<b>grT</b>		Schutzhütte b Brücke															0	0
<b>95</b>	miT	Vr-Bokel-Brück-weg															0	0
																	0	0
<b>26</b>		Vr-Bokel-Eschstr															0	0
		Rastplatz „Esch“ mit Infotafel	F 69	Platz ungepflegt											1		1	0
<b>87</b>		Vr-Bokel-Grün-Weg															0	0
																	0	0
<b>24</b>		Vr-Bokel-Nordpol	F 66	Hier wurden fremde Routenschilder an den KP-pfosten montiert!?								1					1	0
		Leegmoorstr.		schlechte Wegstrecke						1							0	1
<b>78</b>	Ext/ LER	Leegmoorstr Wiesenweg		KP-System wenig plausibel, unüblich! Siehe Hinweis unten.													0	0
	LER	Leegmoorstr Friesenstr															0	0
	LER	Friesenstr Schulstr															0	0
	LER	Schulstr Súdgeorgsfehner Str															0	0
	LER	Untenende Süd	F 62+63	Wegweiser verdreht			1										1	0
<b>43</b>	Ext/LER	Untenende Süd Fehnstellenweg															0	0
	LER	Untenende Süd Súdgeorgsfehner Str															0	0



Roupasy Kont TR 02 Fehngebiet 25-4

<b>10</b>		Klauh-Mühlbach															0	0
				wellige Fahrbahn													0	0
<b>8</b>		Klauh-Milchstr															0	0
				wellige Fahrbahn													0	0
<b>9</b>		Klauh-Cirkuhlstr															0	0
																	0	0
<b>65</b>		Klauh-Klauh-Str															0	0
			F86, F87, F89	neue Hütte in Roggenmoor													0	0
<b>70 grT</b>		Hengstf-Freibad															0	0
																	0	0
<b>69 miT</b>		Aper T-Saterlandstr															0	0
																	0	0

**Hinweise:**

- 1) Falls ersichtlich, wird unter „Zuständig“ A = AmlD-Touristik oder B = Baulasträger eingetragen.
- 2) Bei Priorität der Mängelbeseitigung den Tabelleneintrag größer/fett hervorheben!
- 3) Aktueller Track bzw. Karte sind auf [www.ammerland-touristik.de](http://www.ammerland-touristik.de) zu finden.
- 4) Standorte mit Info-Tafeln: große Tafel = gr T, mittlere Tafel = mi T

<b>Hinweise / Erläuterungen:</b>	Zuordnung gemäß Zellenhintergrundfarbe.
<b>Hinweis 1:</b>	Das Knotenpunktsystem im LK Leer (hier Deternerlehe, Südgeorgsfehn) ist nicht auf den Routen des Radverkehrsnetzes geführt! Die Beschilderung des Knotenpunktsystems ist nicht gemäß den Regelwerken ausgeführt und weicht somit vom LK AmlD ab.


|









	<b>Protokoll Kontrollfahrt</b>						Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: TR 04_Name / Abschnitt: Themenroute Mühlenroute						Dat: 13.05.2025	



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten\*in

Name: Friedhard von Seggern zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.:)   rechts  links herum abgefahren,  
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

### Ergebnis:

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattungs-Mängel	Summen A und B	
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0								0
SP		Logische Position, schnell findbar	4								4
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus		2							2
ST		Infotafel defekt, falscher Standort			0						0
SW		weiteres Schild erforderlich				0					0
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand				5					5
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite StVO-Belange					5				5
RT	Routenführung <sup>3)</sup>	Abweichig GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg					2				2
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster						0			0
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt						0			0
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt						0			0
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt							0		0
<b>Gesamt:</b>								18	<b>Summe:</b>	8	10

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht TR)	N = nicht Th-Route zugehör.	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
	N																0	0
<b>83 grT</b>		Bzw-Bahnhof-ZOB	F05	Problem beim Routing, weil nur eine Zugangsseite des Bahnhofs gps-Standortdaten hat!								1					1	0
		Weg zwischen Bäketunnel und Georgstr.	F01	Weg ist als Zweirichtungsradweg gefährlich schmal!							1						0	1
<b>75</b>		Bzw-Bäketunnel	F04	Die Tunneleinfahrt mit Blendwirkung bei Sonne!							1						0	1
																	0	0
<b>77 grT</b>		Bzw-Sonnenweg															0	0
																	0	0
<b>73</b>		Bzw-U d Eichen															0	0
																	0	0
<b>6</b>	Excurs	Kayh-Seerosenweg															0	0
																	0	0
<b>73</b>		Bzw-U d Eichen															0	0
																	0	0
<b>72 grT</b>		Bzw-Wasserwerk	F02	Die KP-Beschilderung besser 2 Standorten li und re der Straße zuordnen.		1											1	0
																	0	0
<b>76 grT</b>		Bzw-Hornbusch															0	0
		Speckener Weg															0	0
<b>74 grT</b>		Bzw-Speckener Weg	F03	Kleinbahnwanderweg-schilder unlesbar!				1									1	0
		KP74	F03	Wegweisg als „Werbeträger“ „Traumbohne“ ?								1					1	0
<b>52</b>		Ekern-Lupinenberg															0	0
																	0	0




																		0	0
<b>90</b>		Ros-Azaleenweg																0	0
																		0	0
<b>91</b>		Ros-hinter P d Gä																0	0
<b>grT</b>		PdG-Besucher-Zent																0	0
<b>92 grT</b>		Ros-Seerundw-BBS																0	0
		Zum Fischereihafen	F19	ZW beklebt														1	0
		Hisjeweg	F20	Schmaler Weg und wächst zu!														0	1
<b>80</b>		Bzw-Eyh-Allee Stadion	F21, F22	Der KP-Standort ist aufgrund der Kreuzungssituation ungeeignet! Standort besser Ecke Eisdielen.														1	0
		Weg zum Auetunnel	F23	Weg ist als Zweirichtungsradweg zu schmal!														0	1
<b>79</b>		Bzw-Auetunnel																0	0
																		0	0
<b>83 grT</b>		Bzw-Bahnhof-ZOB																0	0

**Hinweise:**

- 1) Falls ersichtlich, wird unter „Zuständig“ A = Amlnd-Touristik oder B = Baulastträger eingetragen.
- 2) Bei Priorität der Mängelbeseitigung den Tabelleneintrag größer/fett hervorheben!
- 3) Aktueller Track bzw. Karte sind auf [www.ammerland-touristik.de](http://www.ammerland-touristik.de) zu finden.
- 4) Standorte mit Info-Tafeln: große Tafel = gr T, mittlere Tafel = mi T

<b>Hinweise / Erläuterungen:</b>	Zuordnung gemäß Zellenhintergrundfarbe.
<b>Hinweis 1:</b>	<b>Fahrbahnprobleme!</b> Gegenüber dem Vorjahr keine Verbesserung. Es ist immer noch eine Tour mit sehr vielen schlechten Wegabschnitten.
<b>Hinweis 2:</b>	<b>RVN-Fehler:</b> Beim geteilten Standort KP83 beim Bahnhof Bad Zwischenahn (Nord und Süd) besitzt nur eine Seite gps-Daten. Beim Routing mit Fietsknoop wird die Nordseite, mit dem Routenplaner wird nur die Südseite (ZOB-Seite) angezeigt. Die beste Lösung wäre, den zwei Standorten jeweils einen eigenen Knotenpunkt zu geben. Eine mögliche Alternative wäre, die zwei Seiten mittels Route zu verbinden, bspw. als Schiebestrecke durch den Bahnhofstunnel.
<b>Hinweis 3:</b>	Die unleserlich gewordenen Beschriftungen der <b>Armwegweiser des Kleinbahnwanderwegs</b> sollten erneuert oder entfernt werden. Im derzeitigen Zustand geben sie ein sehr schlechtes „Bild“ ab! Zusätzlich findet sich beim KP74 unterwegs an weiteren KP ein Armwegweiser des Cafes „Traumbohne“ in Edeweicht. Soll das RVN Werbeträger sein?
<b>Hinweis 4:</b>	Die Einfahrt zum Bäketunnel bei Sonnenschein erzeugt Blendwirkung aufgrund plötzlichem Hell-Dunkel-Übergang. Vorgeschlagen wird hier mittels Bewegungsmelder die Tunnelbeleuchtung mit angepasstem hellem Licht auch am Tage einzuschalten.

	<b>Protokoll Kontrollfahrt</b>						Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: TR 05_Name / Abschnitt: Themenroute Kirchwege						Dat: 12.04.2025	



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten\*in

Name: Hartwig Quathamer Friedh von Seggern zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.):   rechts  links herum abgefahren,  
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

### Ergebnis:

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattungs-Mängel	Summen A und B	
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0							0	
SP		Logische Position, schnell findbar	3							3	
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus	0							0	
ST		Infotafel defekt, falscher Standort	0							0	
SW		weiteres Schild erforderlich	1							1	
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand				7				7	
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite StVO-Belange					15			15	
RT	Routenführung 3)	Abweichig GPS-Track/Karte/Ausschilderung, Sperrg					0			0	
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster						0		0	
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt						0		0	
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt						0		0	
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt							0	0	
<b>Gesamt:</b>								26	<b>Summe:</b>	4	22

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartinummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht TR)	N = nicht Th-Route zugehör.	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
	N																0	0
80		Bzw-Eyhauser Allee	F03	KP-Pfosten steht versteckt hinter Baum! Siehe Hinweis 3.		1											1	0
																	0	0
79		Bzw-Aue-Tunnel															0	0
49		Bzw-Diekweg/Aue	F02	KP auf der anderen Seite der Aue ist zu weit von der Abbiegestelle entfernt.		1											1	0
		Weg durch den Auegrund	F04	Halbsperre ist eine Hindernis für den Radverkehr!							1						0	1
48		Diekweg-Kirchweg															0	0
		Ohrweger Busch	F05	Im Wiesenabschnitt ist der Weg zu schmal!							1						0	1
		Wegabschnitt nach dem Ohrweger Busch	F06	Es gibt eine tiefe Rille quer durch den Fahrweg, vermutlich Drainagearbeiten?						1							0	1
46		Ohrwege-Dickenweg															0	0
31		Ohrw-feld-Kiefernweg															0	0
32		Ohrw-feld-Ollendamm															0	0
30		Ohrw-feld-Ocholter Str															0	0
28		Ohrw-feld-Ohrw Str															0	0
																	0	0
17		Torsholt-Osterkamp															0	0
16		Torsholt-Howieker Str															0	0
18		Torsholt-Hauptstr	F07	KP-Pfosten versteckt in Rhodos.		1											1	0
		Beim Dorfgemeinschaftshaus	F08	Weg ist zu schmal, hohl und bei Regen eine „Seenplatte“!							1						0	1



																		0	0
<b>89</b>		Dreib-Niblheimweg																0	0
																		0	0
<b>99</b>		Halfst-Freesebusch																0	0
																		0	0
<b>6</b>		Kayh-Seerosenweg																0	0
		Schranke Unter d. Eichen	ohne Foto	Barrieren durch Schranken behindern Fuß- und Radverkehr!						1								0	1
<b>73</b>		Bzw-Am-Hog-Hagen																0	0
																		0	0
<b>77 gr T</b>		Bzw-Sonnenweg																0	0
																		0	0
<b>82</b>		Bzw-Bahnhofstr																0	0
		Kreuzung Mühlenstraße / Lange Straße	F23	Radverkehrssituation Kreuzung Lange Straße/Mühlenstraße ist „undurchsichtig“!						1								0	1
<b>80</b>		Bzw-Eyhauser Allee		siehe oben														0	0

**Hinweise:**

- 1) Falls ersichtlich, wird unter „Zuständig“ A = AmlD-Touristik oder B = Baulasträger eingetragen.
- 2) Bei Priorität der Mängelbeseitigung den Tabelleneintrag größer/fett hervorheben!
- 3) Aktueller Track bzw. Karte sind auf [www.ammerland-touristik.de](http://www.ammerland-touristik.de) zu finden.
- 4) Standorte mit Info-Tafeln: große Tafel = gr T, mittlere Tafel = mi T

Hinweise / Erläuterungen:	Zuordnung gemäß Zellenhintergrundfarbe.
<b>Hinweis 1:</b>	Es gibt mehrere Mängel gemäß Straßenverkehrsordnung, bspw. fehlt an mehreren Vz „Sackgasse“ das Zusatzschild „Radverkehr frei“!
<b>Hinweis 2:</b>	Wie im Vorjahr: Aufgrund vieler Mängel im Bereich Wegbeschaffenheit hat die Tour eher den Charakter einer Mountain-Bike-Route! Ein erholsames Radfahren, wie von Freizeitradlern erwünscht, dürfte sich beim aktuellen Zustand kaum einstellen.
<b>Hinweis 3:</b>	Der KP-Standort ist aufgrund der Kreuzungssituation ungeeignet! Standort besser an der Grundstücksecke Eisdielen. Nachdem nun die Hecke vor der Eisdielen angelegt wurde, sollte der KP-Posten aus dem „Versteck“ hinter dem Baum hervorgeholt werden.

	<b>Protokoll Kontrollfahrt</b>						Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: TR 06_Name / Abschnitt: Themenroute Ap Tief-Zw Meer						Dat: 07.06.2025	



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten\*in

Name: \_Gudrun u.Martin Behrendt\_ zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.):  ● rechts ● links herum abgefahren,  
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

### Ergebnis:


Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattgs-Mängel	Summen A und B		
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0								0	
SP		Logische Position, schnell findbar	4								4	
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus		0							0	
ST		Infotafel defekt, falscher Standort			0						0	
SW		weiteres Schild erforderlich				0					0	
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand				3					3	
WV		Verkehrsbelastung, Schild oder geringe Wegbreite, StVO-Belange, ERA Regelwerk					1				1	
RT	Routenführung 3)	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg					2				2	
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster						0			0	
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt						0			0	
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt						0			0	
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt							0		0	
<b>Gesamt:</b>									10	<b>Summe:</b>	6	4

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht TR)	N = nicht Th-Route zugehör.	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
	N																0	0
49		Bzw-Diekweg-Aue															0	0
48		Bzw-Diekweg															0	0
		Langer Damm	F1, F2	ZW steht an einem Ort wo keine Überwegung angelegt ist. Neuen Übergang herstellen.							1						0	1
46		Ohrw-Dickenweg															0	0
		Schutzhütte am Hochtanger Weg ggü Hausnr 13		Schutzhütte ca. 200m von KP31 entfernt													0	0
31		Hochtang-Kiefernweg															0	0
		Schutzhütte 100m in Rtg. KP38															0	0
32		Hochtanger Weg-Ollendamm															0	0
																	0	0
27 miT		Ollendamm-Feldweg															0	0
		Ollenflag Rastplatz mit kleiner Hütte															0	0
		Weg entlang der Otterbäke	F3, F4	Zu schmaler Sandweg mit tiefen Löchern!						1							0	1
21 grT		Howiek-Wassermühle															0	0
		Rastplatz															0	0
23		Karlshof-Eichenweg															0	0
		Schutzhütte 100m Rtg. KP15															0	0
71 miT		Harsinger-Feldstr.															0	0
		Rastplatz															0	0
99		Harsing-Lonnenweg															0	0
		Schutzhütte an KP99															0	0
62 grT		Aperbg-Traubenstr															0	0





	<b>Protokoll Kontrollfahrt</b>					Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: TR 07_Name / Abschnitt: Themenroute Residenzort & Rhodo...					Dat:	29.09.2025



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten\*in

Name: \_\_J Göhring\_\_ zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.:) 27.09.2025

rechts  links

herum abgefahren,

soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

### Ergebnis:


Bereich Kurzzeichen	Kontroll- bereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege- Mängel	Routen- Mängel	Ausstattgs- Mängel	Summen A und B		
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0								0	
SP		Logische Position, schnell findbar	2								2	
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus		1							1	
ST		Infotafel defekt, falscher Standort			0						0	
SW		weiteres Schild erforderlich					1				1	
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand					3				3	
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite StVO-Belange					3				3	
RT	Routenführung	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg						1			1	
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster						0			0	
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt							0		0	
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt							0		0	
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt								0	0	
<b>Gesamt:</b>									<b>11</b>	<b>Summe:</b>	<b>5</b>	<b>6</b>

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht TR)	N = nicht Th- Route zugehör.	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
	N																0	0
<b>24</b>		Wst-Peterstr															0	0
<b>grT</b>		vor/neben der Kirche		ungünstiger Standort des ZW am Rand des Marktes		1											1	0
<b>38</b>		Wst-Kirche															0	0
																	0	0
<b>40</b>		Wst-A-Esch-Kirch-Str															0	0
																	0	0
<b>36</b>		A-Hamjeb-Süderbäke	F03	Vollsperrung: keine Umleitung aufgrund Sanierung Ammerlandallee								1					1	0
		Autobahnunterführung Brücke Süderbäke															0	0
<b>46</b>		Hülstede-Sonnenhof															0	0
		Am Sünderkamp		Schlaglöcher wurden ausgebessert, aber neue bilden sich bereits.						1							0	1
		Carl-Benz-Str																
<b>11</b>		Burgforde															0	0
		Straße Am Vehstall	ohne Foto	Zusatz Radverkehr frei fehlt immer noch am Sackgassenschild							1						0	1
		Linsweger Eschweg	F05 – F09	<b>sehr</b> schlechte Wegstrecke, Asphaltaufbrüche						1							0	1
<b>6</b>		Linsw-Mühlenbrink	F01, F02	Pfosten leicht schief, Wegweiser aus der Richtung			1										1	0
																	0	0

5	Linsw-Vareler-Str																	0	0
																		0	0
3	Petersf-Bentshöhe																	0	0
grT	nahe KP 03																	0	0
4	Garnh-Boßeldamm																	0	0
grT	Schutzhütte Mülendamm	ohne Foto	Ein Hinweisschild auf Schutzhütte und I-Tafel fehlt hier.						1									1	0
74	Drigbg-Otterbäkenweg																	0	0
	Otterbäkenweg																	0	0
79 miT	Hollen-Hollener-Str/ Hasseler Weg																	0	0
	Hasseler Weg																	0	0
43	Wie-Feldtange																	0	0
grT	Tourist-Info-Kirchstr		öffentliches WC bei St.Johanneskirche															0	0
44	Wie-Kirchstr																	0	0
																		0	0
66	Wie-Olekamp																	0	0
																		0	0
55 grT	Wemkendorf- Wemkenstr																	0	0
	Wemkenstraße																	0	0
93	Wemkendorf-Nordpol																	0	0
																		0	0
92	Liethe-Gut Rehorn																	0	0
	Oldenburger Str																	0	0
51	Ras-Kleibroker-Str																	0	0
grT	Vor Markt/Parkplatz	ohne Foto	Infotafel zu weit von Route entfernt.						1									1	0
	WC bei St Ulrich-Kirche		öffentliches WC															0	0
49	Ras-Schloss																	0	0
																		0	0
52	Ras-Feldbreite																	0	0
																		0	0
68	Ras-Ladestr																	0	0
																		0	0
70	Leuchtbg-Domsheide																	0	0
	Rastplatz Bokelerburg		Rastplatz															0	0
61	Bokel-Alter-Kirchweg																	0	0
grT	Alter Kirchweg, nahe KP 61																	0	0
60	Bokel-Alt-Mühlenweg																	0	0
																		0	0
62	Bokel-Mühle																	0	0
																		0	0
58 grT	Mansholter Wald																	0	0
	Schutzhütte bei KP58		Schutzhütte															0	0
57	Mansholter-Holz- Waldweg	F04	schmalere Waldweg im Mansholter Holz							1								0	1
	Dingsfelder Weg																	0	0
42	Grist-Weg z Rhodopk																	0	0
																		0	0
38	Grist-Dingsfelder-Weg																	0	0
																		0	0
40	Grist-Rhodopark																	0	0
grT	Grist-Waldparkplatz																	0	0



	<b>Protokoll Kontrollfahrt</b>	Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: TR 08_Name / Abschnitt: Themenroute Rhododendronroute	Dat:	23.03.2025



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten\*in

Name: \_Friedhard von Seggern\_zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.):   rechts  links herum abgefahren,  
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

### Ergebnis:


Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattungs-Mängel	Summen A und B		
SF	Beschilderung	Schild fehlt	1							1		
SP		Logische Position, schnell findbar	2							2		
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus		1						1		
ST		Infotafel defekt, falscher Standort			0					0		
SW		weiteres Schild erforderlich				0				0		
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand				4				4		
WV		Verkehrsbelastung, Schild oder geringe Wegbreite, StVO-Belange					8			8		
RT	Routenführung 3)	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg					4			4		
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster						0		0		
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt						0		0		
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt						0		0		
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt							0	0		
<b>Gesamt:</b>									<b>20</b>	<b>Summe:</b>	<b>8</b>	<b>12</b>

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartinummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht TR)	N = nicht Th-Route zugehör.	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
	N																0	0
<b>80</b>		Bzw-Eyhauser Allee		Hinweis siehe unten!													0	0
<b>92 gr T</b>		Rostrup-hinter BBS															0	0
<b>gr T</b>		PdGä Fahrradstd	F02	Hier steht eine neue Rad-Servicestation vom ADAC													0	0
		Querung Elmendorfer Straße	F03	Umlaufsperrn behindern Radverkehr! Siehe Hinweise unten!							1						0	1
<b>91</b>		Rostrup-hinter PdGä															0	0
		Flugplatzringstraße	F04	Schlaglochpiste ist sehr schlecht fahrbar!						1							0	1
<b>88</b>		Rostr-Am Flugplatz															0	0
		Hohenmoorweg	F05	Hohenmoorweg nahe KP 87 hat wieder Sanierungsbedarf!						1							0	1
<b>87</b>		Hohenmoorweg															0	0
		Stubbereiweg	F06, F07	Als Radweg nicht zumutbar!						1							0	1
<b>35</b>		Gießelh-Omorikastr															0	0
		Kirchweg	F08	Zweirichtungs-Wegspur zu schmal und gefährlich nah am Graben geführt!							1						0	1
<b>34 miT</b>		Gießelh-Kirchweg															0	0
		Heidkampsweg															0	0
		Heidkampsweg / Karl-Heinz-Ewert-Str.															0	0
		Süderstr., Heidkampsweg															0	0
<b>37</b>		Wst-Süderstr															0	0
																	0	0
<b>23</b>		Wst-Ammerlandallee															0	0
																	0	0
<b>24</b>		Wst-Peterstr															0	0





	<b>Protokoll Kontrollfahrt</b>					Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: TR 09_Name / Abschnitt: Themenroute Aueweg					Dat: 05.06.2025	



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten\*in

Name: \_Gudrun u Martin Behrendt\_ zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.):   rechts  links herum abgefahren,  
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.


**Ergebnis:**

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel					Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattgs-Mängel	Summen A und B			
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0									0		
SP		Logische Position, schnell findbar	0									0		
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus	0									0		
ST		Infotafel defekt, falscher Standort	0									0		
SW		weiteres Schild erforderlich	0									0		
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand					5					5		
WV		Verkehrsbelastung, Schild oder geringe Wegbreite, StVO-Belange, ERA Regelwerk						1					1	
RT	Routenführung 3)	Abweichig GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg							1				1	
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster							0				0	
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt								0			0	
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt									0		0	
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt										0	0	
<b>Gesamt:</b>										7	<b>Summe:</b>	1	6	

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht TR)	N = nicht Th-Route zugehör.	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
	N																0	0
80		Bzw-Eyhauser Allee															0	0
		Bzw-Lange Str Abzwg. Mühlenstraße	ohne Fotos	Führung des Radverkehrs ist hier wenig plausibel! Siehe Hinweis 1 unten.							1						0	1
82		Bzw-Bahnhofstr.															0	0
		Wandelhalle		WC													0	0
77 grT		Bzw-Sonnenweg															0	0
																	0	0
75		Bzw-Omorikaweg															0	0
																	0	0
74 grT		Bzw-Speckener Weg															0	0
																	0	0
54		Specken-Siedenweg															0	0
			F1, F2, F3	Zwischen KP 52 und 56 oft Löcher am Fahrbahnrand													0	0
52		Ekern-Lupinenberg								1							0	1
grT		Ekern-Steinfeld Schutzhütte								1							0	1
55		Ede-Zur Loge								1							0	1
										1							0	1
59 grT		Ede-Bahnhofstr.															0	0
										1							0	1
56		Ede-Göhlenweg															0	0
grT		Schutzhütte Am-Dobben															0	0
60		Ede-Schepser Damm															0	0
		Schutzhütte Bahnstation Spielplatz															0	0



	<b>Protokoll Kontrollfahrt</b>										Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: TR 10_Name / Abschnitt: Themenroute Moorroute										Dat: 13.09.2025	



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten\*in  
Name: \_Anke Engelbrecht, Friedhard von Seggern\_ zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.):   rechts  links herum abgefahren,  
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

**Ergebnis:**


Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattungs-Mängel	Summen A und B		
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0								0	
SP		Logische Position, schnell findbar	3								3	
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus		3							3	
ST		Infotafel defekt, falscher Standort			0						0	
SW		weiteres Schild erforderlich				1					1	
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand					10				10	
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite StVO-Belange					7				7	
RT	Routenführung 3)	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg						3			3	
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster						0			0	
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt							0		0	
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt							0		0	
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt								0	0	
								Gesamt:	27	Summe:	10	17

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht TR)	N = nicht Th-Route zugehör.	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
	N																0	0
77		Bzw-Sonnenweg															0	0
grT		ggü. Sonnenweg am Kurpark															0	0
73		Bzw-U-d-Eichen															0	0
																	0	0
72 grT	Bzw151	Bzw-Wasserwerk Am-Hogen-Hagen Nordseite	F12	Ein KP-Standort 72B als Tafelwegweiser ist hier nachzurüsten, weil viele Radler von/zum Trog an der südl. Seite Am-Hogen-Hagen fahren.		1			1								2	0
																	0	0
76 grT		Bzw-Hornbusch															0	0
																	0	0
89		Bzw-Heiderosenweg															0	0
																	0	0
67		Kay-feld-Mühlenweg															0	0
																	0	0
85		Kay-feld-Weidenweg															0	0
																	0	0
78		Kay-feld- Birkenweg Ecke Feldlinie															0	0
																	0	0
71		Kay-feld-Mittellinie															0	0
		Mittellinie	ohne Foto	Fahrbahn teils sehr marode mit Schlaglöchern!						1							0	1
24		P-fehn-Friedrichstr															0	0
																	0	0





	<b>Protokoll Kontrollfahrt</b>						Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: TR 11_Name / Abschnitt: Tour de Flur						Dat:	30.06.2025



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten\*in

Name: \_\_Enno Edzards \_\_zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.:)   rechts  links herum abgefahren,

soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.


### Ergebnis:

Bereich Kurzzeichen	Kontroll- bereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel					Wege- Mängel	Routen- Mängel	Ausstattungs- Mängel	Summen A und B		
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0								0		
SP		Logische Position, schnell findbar	0								0		
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus		0							0		
ST		Infotafel defekt, falscher Standort			0						0		
SW		weiteres Schild erforderlich				0					0		
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahzustand					0				0		
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite StVO-Belange						0				0	
RT	Routenführung 3)	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg							0		0		
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster							0		0		
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt								0	0		
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt									0	0	
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt										0	0
<b>Gesamt:</b>									0	<b>Summe:</b>	0	0	

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartinummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht TR)	N = nicht Th-Route zugehör.	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
	N																0	0
33		Feldtange-Langenfurth															0	0
																	0	0
37		Langenfurth-Köntjeweg															0	0
grT		Waldparkplatz-Grist															0	0
40		Rhodopark Bruns															0	0
		Rhodoparkgelände	F03, F04	Hinweistafeln für Routenführung im Park wurden aufgestellt.													0	0
42		Rhodopark Dingsfelder-Str															0	0
																	0	0
38		Dingsfelder Str-nach Aschhausen															0	0
																	0	0
39		Grist-Dingsf-Str															0	0
																	0	0
36 miT		Grist-Kreisverkehr															0	0
																	0	0
35		Grist-Schulstr															0	0
																	0	0
31		Grist-Mühlenweg															0	0
																	0	0
26		Grist-Sportplatz															0	0
grT		Gristede-Parkplatz															0	0
98		Helle-Grüne Linie															0	0
																	0	0
97		Helle-Hosüne															0	0
																	0	0
89		Dreibergen-Niblheimweg															0	0
																	0	0



	<b>Protokoll Kontrollfahrt</b>						Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: TR 12_Name / Abschnitt: Themenroute Oldenburg						Dat: 23.07.2025	



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten\*in

Name: Erwin Gertje, Hartwig Quathamer zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.):   rechts  links herum abgefahren,  
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

### Ergebnis:

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege- Mängel	Routen- Mängel	Ausstattgs- Mängel	Summen A und B		
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0								0	
SP		Logische Position, schnell findbar	0								0	
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus		1							1	
ST		Infotafel defekt, falscher Standort			0						0	
SW		weiteres Schild erforderlich				0					0	
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand				0					0	
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite StVO-Belange					1				1	
RT	Routenführung 3)	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg						3			3	
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster						0			0	
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt							0		0	
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt							0		0	
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt								0	0	
<b>Gesamt:</b>									5	<b>Summe:</b>	4	1

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht TR)	N = nicht Th-Route zugehör.	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
	N																0	0
																	0	0
<b>77</b>		Bzw-Sonnenweg															0	0
<b>grT</b>		ggü Sonnenweg															0	0
<b>73</b>		Bzw-Unt-d-Eichen															0	0
																	0	0
<b>72 grT</b>		Bzw-Wasserwerk															0	0
	Bzw158	Kehre beim Trog		ZW werden von Vegetation überwuchert.			1										1	0
<b>76 grT</b>		Bzw-Hornbusch															0	0
																	0	0
<b>89</b>		Bzw-Heiderosenweg															0	0
																	0	0
<b>67</b>		Kayhfeld-Mühlenweg															0	0
																	0	0
<b>85</b>		Kayhfeld-Weidenweg															0	0
																	0	0
<b>68</b>		Kayh'feld-Feldlinie															0	0
																	0	0
<b>70 grT</b>		Kayhfeld-Bahnübergg															0	0
																	0	0
<b>12</b>		Westerh-felder-Str															0	0
																	0	0
<b>6</b>		Woldweg-Woldsee															0	0
																	0	0
<b>7</b>		Bloh-Bahnübergg															0	0
																	0	0



4) Standorte mit Info-Tafeln: große Tafel = gr T, mittlere Tafel = mi T

Hinweise / Erläuterungen:	Zuordnung gemäß Zellenhintergrundfarbe.
Hinweis 1:	Der End- bzw. Wendepunkt dieser Tour ist anhand der Beschilderung nicht erkennbar. Erschwert wird dies durch die KP-Beschilderung mittels Tabellen-Zielwegweiser, die an zwei Standorten beiderseits der Roonstraße stehen. Es bleibt festzustellen, eine leicht zu durchschauende Tourausschilderung an Routenstichen (hin und zurück) ist schwer möglich. Eine Besserung des Problems wäre hier eine Sonderbeschilderung oder die Alternative: in der Stadt einen Rundkurs als Wendeschleife anlegen bspw. über Theaterwall und Haarenufer.
Hinweis 2:	Der Standort KP22, Bloherfelder Straße Einmündg. Quellenweg, ausgestattet mit drei Armwegweisern, jeder mit dem Themenrouteneinschub bestückt, birgt großes Verwechslungspotenzial, sofern man seine Tour allein auf diese Beschilderung stützt. Auch hier ist die Ursache im Stich begründet. Auch die seinerzeitige Festlegung keine Symbolunterscheidung zwischen Tour links- und rechtsherum gefahren vorzunehmen, erschwert die Orientierung. Eine Verbesserung ließe sich evtl. mittels Änderung auf Tabellenwegweiser an drei Standorten der betreffenden Richtungen erreichen. Mit Tourenkarte oder gps-Unterstützung ist derzeit die Führung akzeptabel.
Hinweis 3:	Hier sollte örtlich die Routenführung des RVN überprüft werden. Radwege auf der Nebenanlage sind nach unserer Erinnerung für beide Richtungen vorhanden.
Hinweis 4:	<b>Fazit:</b> Nach Änderung der Route auf das neue tour. RVN in der Stadt OL ist dort die Führung per Routenschilder kaum besser geworden. Besonders an den genannten Stellen sollte die Situation vor Ort nochmals überprüft werden.

gez.: F.v.Seggern, 23.07.2025

	<b>Protokoll Kontrollfahrt</b>						Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: TR 13_Name / Abschnitt: Themenroute Wold & Woldsee						Dat: 25.09.2025	



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten\*in

Name: Eberhard Schattner zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.):   rechts  links herum abgefahren,  
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

### Ergebnis:

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege- Mängel	Routen- Mängel	Ausstattgs- Mängel	Summen A und B	
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0								0
SP		Logische Position, schnell findbar	0								0
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus		0							0
ST		Infotafel defekt, falscher Standort			0						0
SW		weiteres Schild erforderlich				0					0
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand				1					1
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite StVO-Belange					0				0
RT	Routenführung 3)	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg					4				4
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster						0			0
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt						0			0
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt							0		0
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt								0	0
<b>Gesamt:</b>								5	<b>Summe:</b>	4	1

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht TR)	N = nicht Th-Route zugehör.	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
	N																0	0
<b>70 grT</b>		Kayh-feld-Bahnhof															0	0
		Radweg entlang der Bahnlinie		Aufgrund der Errichtung einer Hochspannungsleitg wird die Route zeitweise gesperrt.													0	0
<b>12</b>		BÜ Westerholts-felder Str															0	0
<b>6</b>		BÜ-Woldweg															0	0
<b>5</b>		Petersfehn-Woldweg															0	0
<b>22</b>		Petersfehn-Eichenweg															0	0
<b>7</b>		Woldlinie		Die Woldlinie war im Bereich der im Bau befindlichen Gas-transportleitung voll gesperrt!								1					1	0
<b>7</b>		Bloh-Bahnübergang															0	0
<b>8 grT</b>		BÜ Wechloy-Drögen-Hasen-Weg															0	0
<b>15</b>	KP der Stadt OL	Ofen-Drögenhasenweg		Hier fehlen Einsteckschilder der Woldsee-Tour								1					1	0
<b>13</b>		Ofen-Alte-Dorfstr															0	0
<b>14</b>	KP der Stadt OL	Brokhause August-Hinrichs-Str. Gaußstr.		Hier fehlen Einsteckschilder der Woldsee-Tour								1					1	0



<b>Hinweis 2:</b>	Der Bau einer Gastransportleitung machte die Vollsperrung der Woldlinie zwischen den Einmündungen Eichenweg und Bloher Landstraße für mehrere Wochen erforderlich. Diese Routenunterbrechung im RVN war uns nicht bekannt. Aus diesem Grund wurde die Umleitung des Radverkehrs nicht geprüft. Inzwischen dürfte die Sperrung aufgehoben sein?
<b>Hinweis 3:</b>	<b>Grau hinterlegt wurden Mängel der weiteren Kontrollfahrt im September 2025. Festgestellte Mängel aus der ersten Kontrollfahrt bleiben erhalten.</b> Nach der Errichtung eines RVN in der Stadt Oldenburg wurden an der Stadtgrenze die Knotenpunkte 14 und 15 in Ofen bzw. Brokhausen neu errichtet. An den betreffenden Wegweisern fehlen die Symbol-Einsteckplaketten der Woldsee-Tour. Auch im Schilderkataster wurden bislang keine eingetragen. Beim KP 18 (RVN-Amld) ist zu prüfen, ob hier ZW nachzurüsten sind, weil hier kein Zweirichtungsradweg gegeben ist, deshalb in Richtung Rastede die Straße an der anderen Seite zu nutzen ist. Einige Fotos im Kataster zeigen beim KP18 falsche Richtungen an. Die Situation bzgl. RVN an der nahe gelegenen Ampelkreuzung, besonders aus Richtung OL-Stadt, ist zu prüfen, ob hier evtl. noch zusätzliche ZW erforderlich sind.

	<b>Protokoll Kontrollfahrt</b>						Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: TR 14_Name / Abschnitt: Themenroute NP Wattenmeer_Test						Dat: 26.04.2025	



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten\*in

Name: Joachim Becker\_zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.:)   rechts  links herum abgefahren,  
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

### Ergebnis:

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattungs-Mängel	Summen A und B	
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0							0	
SP		Logische Position, schnell findbar	0							0	
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus		1							1
ST		Infotafel defekt, falscher Standort			0						0
SW		weiteres Schild erforderlich				0					0
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand				2					2
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite					0				0
RT	Routenführung <sup>3)</sup>	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg					0				0
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster						0			0
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt						0			0
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt						0			0
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt							0		0
<b>Gesamt:</b>								<b>3</b>	<b>Summe:</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartinummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht TR)	N = nicht Th-Route zugehör.	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
	N																0	0
<b>51 gr T</b>		Ras-Oldenbg Str															0	0
																	0	0
<b>92</b>		Liethe-Gut Rehorn															0	0
																	0	0
<b>93</b>		Wemkendorf	F1, F2	Schild liegt hinter dem Ortschild Wemkendorf im Gras. Wurde von mir aufgerichtet, konnte aber nicht fest verankert werden.			1										1	0
																	0	0
<b>95</b>		Wie-Kortebrück-Str															0	0
																	0	0
<b>94</b>		Nethen-Kreyenstr															0	0
																	0	0
<b>89</b>		Bekhausen															0	0
																	0	0
<b>88</b>		Bekh-Schanzer Weg															0	0
																	0	0
<b>87 mi T</b>		Bekh-Spohler Str															0	0
																	0	0
<b>NN</b>	LK FRI	Neuenweger Str		schlechter Wege, viele Schlaglöcher						1							0	1
																	0	0
<b>NN</b>	LK FRI	Neudorf-Neudorf-Str															0	0
																	0	0
<b>NN</b>	LK FRI	Büppel-BM Ostloh-Str															0	0
																	0	0
<b>NN</b>	LK FRI	Büppel-Streekm-Weg															0	0

