

																		0	0
26	AR, 86L	Fikensolterfeld																0	0
																		0	0
68	AR, 37R	Fikensolterfeld																0	0
		Querung Landesstraße		Überwegung schlecht zu erkennen						1								1	0
			F 71	Zww zusätzlich Richtung KP 68 erforderlich						1								1	0
		Seghorner Weg	F 72	schlechter Wegezustand: nahe Mühlenbült schmal u stark zerfurcht, ab Denkmal offen liegende Baumwurzeln						1								0	1
32	AR, 18L, 88G	Mühlenbült		neue Tafel														0	0
		Sandwegabschnitt Torsholter Kirchweg		teilweise sehr schmal						1								0	1
39	AR, 30R	Westersteder Str																0	0
		Burg Mansingen		tiefe Querrinne im Weg						1								0	1
42	AR, 82L	Seggeriedenweg																0	0
																		0	0
30	AR, 39R	Ringelmannsdamm																0	0
				Kreuzung Ammerlandallee/Kuhle nstr. Wegweiser Richtung KP 30 erforderlich						1								1	0
31	AR, 79L	Ammerldallee-Kuhlstr		Bemängelt wird die schlechte Übersicht an dieser Kreuzung aufgrund von drei Tafelwegweiser-Standorte!									1					1	0
																		0	0
29	AR, 24R	Wst-Poststr																0	0
		Kurve Lange Str – Kuhlenstraße		Sehr enger freigegebener Gehweg, der auch noch mit Werbetafeln zugestellt wird									1					0	1
		Ammerlandklinik		erhebliche Wellen durch Baumwurzeln im Asphalt						1								0	1
22	AR, 24R	Halstrup-Ringstr																0	0
																		0	0
41	AR, 79L	Wst-Am Paradies																0	0
																		0	0

- 1) Falls ersichtlich, wird unter „Zuständig“ A = Amltd-Touristik oder B = Baustraßenträger eingetragen.
- 2) Bei Priorität der Mängelbeseitigung den Tabelleneintrag größer/fett hervorheben!
- 3) Aktueller Track bzw. Karte sind auf www.ammerland-touristik.de zu finden.
- 4) Standorte mit Info-Tafeln: große Tafel = gr T, mittlere Tafel = mi T

Hinweise / Erläuterungen:	Zuordnung gemäß Zellenhintergrundfarbe.
Hinweis:	Sehr viele Mängel bzgl Wegzustand!

	Protokoll Kontrollfahrt						Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: AR 3_Name / Abschnitt: Aml-Route Abschn Wie						Dat: 02.08.2025	

Wie



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten*in

Name: __Friedh. v. Seggern__ zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.


Die genannte Route wurde am (Dat.:) rechts links herum abgefahren,
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

Ergebnis:

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattungs-Mängel	Summen A und B	
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0								0
SP		Logische Position, schnell findbar	1								1
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus	2								2
ST		Infotafel defekt, falscher Standort	0								0
SW		weiteres Schild erforderlich	0								0
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand				2					2
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite StVO-Belange				1					1
RT	Routenführung 3)	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrung					4				4
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster						0			0
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt						0			0
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt						0			0
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt							0		0
								Gesamt:	10	Summe:	7 3

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartinummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht AR)	AR= Aml-Route L/R= abwz. KP	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)	
44																	0	0
43	AR, 33L	Wie-Kleiberg															0	0
		Hollener Straße	F01	Hier gab es kürzlich eine Vollsperrung!?													0	0
79 miT	AR, 34L, 74G	Hollen															0	0
	Wie142	Dringenburger Str.	F02	Schilderpfosten abgeknickt?			1										1	0
77	AR, 75R	Dringbg-Bekhaus-Str															0	0
																	0	0
76 miT	AR, 78R	Dringbg-Bramk-weg															0	0
																	0	0
74	AR, 79L	Dringbg-Otterbä-weg															0	0
grT		Garnholterdamm	F03	Abschnittsweise Asphalt der Fahrbahn aufgebrochen!						1							0	1
4	AR, 09L	Garnholterdamm	F05	unbekannte Routensperrung!								1					1	0
		Boßeldamm	F04	Tags darauf weitere Routensperrung!								1					1	0
3 grT	AR, 02R	Pe-feld-Bentshöhe															0	0
																	0	0
5	AR, 06L	Linswege-Vareler Str															0	0
																	0	0
1	KP, 51G	Goelriehfeld															0	0
	Wst249	Bentshöhe, Querweg	F06	Schilderpfosten verdreht!			1										1	0
2	KP, 03R	Bentshöhe															0	0
		Voßhöhenweg	F07	Schadhafte Klinkerfahrbahn ist eine Folterstrecke!						1							0	1
72	KP, 78R	Spohle-Dünenweg															0	0
																	0	0
73	KP, NNR	Connef-Dünenweg															0	0

	Protokoll Kontrollfahrt	Protokoll erstellt am:
	Tour-Nr: AR 5_Name / Abschnitt: Aml-Route Abschn Bzw	Dat: 10.06.2025

Bzw



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten*in

Name: __Friedhard v. Seggern__ zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.:) rechts links herum abgefahren,
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

Ergebnis:

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel				Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattungs-Mängel	Summen A und B
SF	Beschilderung	Schild fehlt	1							1
SP		Logische Position, schnell findbar	6							6
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus	0							0
ST		Infotafel defekt, falscher Standort	0							0
SW		weiteres Schild erforderlich	2							2
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand				4				4
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite StVO-Belange					2			2
RT	Routenführung 3)	Abweichg GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg					1			1
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster					0			0
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt						0		0
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt						0		0
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt						0		0
Gesamt:								16	Summe:	10 6

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartinummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht AR)	AR= Aml-Route L/R= abzw. KP	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)
75	AR, 77R	Bzw-Bäketunnel															0 0
		Radweg nahe Bäketunnel	F14	Weg zwischen Bäketunnel und Brummerfort ist tlw. gefährlich schmal!							1						0 1
83 grT 2	AR, NNL-Bhf	Bzw-Bahnhof N+S	ohne Foto	Bekanntes Problem mit zwei Standorten!								1					1 0
																	0 0
79	AR, 49L	Bzw-Aue-Tunnel															0 0
																	0 0
80	AR, 90L, 92G	Bzw-Eyhausr-Allee	F01	Schlechter, leicht übersehbarer Standort! Besserer Standort vor der Buchenhecke.		1											1 0
		Abzweig Mühlenstraße	F02	ZW am ungeeigneten Standort!		1											1 0
82	AR, 83R	Bzw-Bahnhofstr.															0 0
																	0 0
77 grT	AR, 75R	Bzw-Sonnenweg	F03	KP-Posten hat schlechten Standort.		1											1 0
		Rad-Servicestation Teelmann-Parkplatz	F04	Jetzt mit Hinweis auf Kondensatproblem der Luftpumpe.													0 0
73	AR, 72G	Bzw-Unter-d-Eichen															0 0
																	0 0
6	AR, NNR	Kayh-Seerosenweg															0 0
		Weg bei Jagdhaus Eiden	F05	Wegführung undurchsichtig! ZW Standort ändern.		1											1 0
99	AR, 01G	Aschh-Freesebusch															0 0
		Weg nahe Pappelallee	F06	Weg wächst zu!							1						0 1
		Radweg an Dreiberger Straße	F10, F15	Beide Verschwenkg. auf den Radweg entlang der Kreisstr sollten ZW Nr. 6 bzw. 7 erhalten.					2								2 0
89 grT	AR, 95L	Dreib-Niblheimweg															0 0
		Straße Hosüne	F07	Sehr schlechte Asphalt-Fahrbahn!						1							0 1
97	AR, 98L	Helle-Hosüne															0 0
		K346, nahe Gristeder Hof und Koterstraße	F16	Der Radweg entlang der Kreisstraße wechselt hier die Straßenseite! Siehe Hinweis 1!	1					1							1 1
35	AR, 31L	Grist-Schulstr															0 0
		Grist-Heller Ldstr Bushaltestelle															0 0
36 miT	AR, 01R	Grist-Kreisverkehr															0 0

	Protokoll Kontrollfahrt						Protokoll erstellt am:	
	Tour-Nr: AR 6_Name / Abschnitt: AmlD-Route Abschn Ede						Dat:	15.06.2025

Ede



Die Tour aus dem Angebot der Ammerland-Touristik wurde durch ADFC-Routenpaten*in

Name: _Friedhard von Seggern_zwecks Qualitätserhalt /-verbesserung kontrolliert.

Die genannte Route wurde am (Dat.): rechts links herum abgefahren,
soweit möglich unter gleichzeitiger Kontrolle der Gegenrichtung.

Ergebnis:

Bereich Kurzzeichen	Kontrollbereich	Kontrollumfang / Detail	Schilder- Mängel	Wege-Mängel	Routen-Mängel	Ausstattungs-Mängel	Summen A und B
SF	Beschilderung	Schild fehlt	0				0
SP		Logische Position, schnell findbar	2				2
SV		Schild verschmutzt, Vandalismus	3				3
ST		Infotafel defekt, falscher Standort	0				0
SW		weiteres Schild erforderlich	1				1
WS	Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand		4			4
WV		Verkehrsbelastung oder geringe Wegbreite StVO-Belange		4			4
RT	Routenführung 3)	Abweichig GPS-Track/Karte/Ausschilderg, Sperrg			1		1
SK	Schild-kataster	Abweichung Schilderkataster			2		2
AS	Schutzhütten	schlechter Zustand / verschmutzt				0	0
AV	Verzehrplätze	schlechter Zustand / verschmutzt				0	0
AT	Info-Tafeln 4)	mittlere/große Info-Tafel Regio-Radnetz defekt				0	0
Gesamt:						17	Summe: 9 8

Die Tour wird wie folgend rechts herum gefahren anhand des KP-Netzes aufgelistet. Zwischen den KP-Zeilen ist jeweils eine Leerzeile angeordnet für Angabe weiterer Mängel zwischen zwei KP wie bspw. an Zwischenwegweisern, Wegen und Anderem. Zur Präzisierung des Standortes kann unter Ortsangabe zusätzl. die Kartiernummer aus dem Schilderkataster angegeben werden. Bei Bedarf sind weitere Leerzeilen einzufügen. Für textliche Erläuterung eines Mangels ist ggf. die Zeilenhöhe zu vergrößern. Fotos zur Darstellung eines Mangels sind hilfreich. Der Bildname von angefügten Fotos sollte hier eingetragen werden.

KP (grau nicht AR)	AR= AmlD-Route L/R= abwz. KP	Ortsangabe	Fotos	ggf. Erläuterung des Mangels	SF	SP	SV	ST	SW	WS	WV	RT	SK	AS	AV	AT	Zuständig 1) A oder B 2)
79	AR, 80L	Bzw-Auetunnel															0 0
83B grT	AR, ZOB	Bzw-Bahnhof, ZOB	F07	Die KP-Standorte Bhf Süd und Nord sollten eine Routenverbindung durch den Tunnel erhalten. Hinweis 3.								1					1 0
		Weg Brummerforth zum Bäketunnel	F08	Für einen Radweg zu schmale Wegbreite! Begegnen unmöglich!							1						0 1
75	AR, 77L	Bzw-Bäketunnel	F09	Plakettensymbole zu klein, aufgeklebt! Kleine I-Tafel bechmiert!		1	1										2 0
																	0 0
74 grT	AR, 76L	Bzw-Speckener Weg	F10	Undefinierte und unleserliche Armbwegweiser!			1										1 0
		neue Moorstrecke Birkenweg – Am Moordamm	ohne Foto	Sogleich Barrieren für den Radverkehr durch Halbsperrn auf neuem Radweg! Siehe Hinweis 4!							1						0 1
		Heiderosenweg	F25	neue Schutzhütte													0 0
		Siedenweg	F26	Auffahrt zur Fahrradstr. Schadhaf!						1							0 1
54	AR, 84L	Specken-Siedenweg															0 0
		Goldene Linie	F12	Eiche nach Blitzeinschlag													0 0
52	AR, 55G, 53R	Ekern-Lupinenberg															0 0
																	0 0
51	AR, 84L	Ekernermoor-Goldene Linie															0 0
																	0 0
58	AR, 57G, 55R	Portslög-Jückenweg															0 0
																	0 0

