



Zusammenfassung aller Protokolle des Jahres 2025

Routenpatensystem Ammerland											Zusammenfassung Kontrollfahrten / Mängelstatistik 2025											Datum: 29.10.2025		
Saison 2025																								
		Wasser	Fehngebiet	Barß-Hafen	Mühlen	Kirchwege	A-Tief Meer	Resi-Rhodo	Rhodo	Aue-Weg	Moorroute	Tour d Flur	Ku&Ku Oldbg	Wold	Watt-See	Wall-Hecke	inkl. fr. KP Apr	inkl. fr. KP Wst	inkl. fr. KP Wie	inkl. fr. KP Ras	inkl. fr. KP Bzw	inkl. fr. KP Ede	Amlid-Route	Gesamt AR
		TR 01	TR 02	TR 03	TR 04	TR 05	TR 06	TR 07	TR 08	TR 09	TR 10	TR 11	TR 12	TR 13	TR 14	TR 15	AR 01	AR 02	AR 03	AR 04	AR 05	AR 06		
Kontrolliert am (TT-MM)		22-03	07-04	15-05	10-05	28-03	01-05	27-09	06-03	27-04	09-09	29-06	21-07	25-06 22-09	26-04	21-05	28-05	05-04	29-07	10-05	31-05	26-05		
Tourlänge in km		37	52	58	47	40	57	57	47	31	58	43	34	42	54	36	55	46	47	63	39	56	306	999
Bereich	Mangel																					AR inkl. frei. KP	Mängel Gesamt	
Beschilderung	1a) Schild fehlt	0	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	7
	1b) Logische Position, schnell findbar	0	0	3	4	3	4	2	2	0	3	0	0	0	0	5	0	3	1	0	6	2	12	38
	1c) Schild verschmutzt, Vandalismus	0	6	6	2	0	0	1	1	0	3	0	1	0	1	4	1	0	2	0	0	3	6	31
	1d) kleine KP-Infotafel defekt	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
	1e) weiteres Schild erforderlich	0	1	8	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	3	0	0	2	1	7	19
Wegzustand	2a) schlechter Fahrbahnzustand	6	2	4	5	7	3	3	4	5	10	0	0	1	2	1	5	8	2	0	4	4	23	76
	2b) Verkehrsbelastung, geringe Breite StVO-Belange	1	3	2	5	15	1	3	8	1	7	0	1	0	0	1	0	1	1	0	2	4	8	56
Route	3) Abweicg gps-Track/Karte Beschildg	0	2	1	2	0	2	1	4	1	3	0	3	4	0	0	2	0	4	2	1	1	10	33
S-Katastr	4) Abweichung Schilderkataster	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
Ausstattung	5a) Schutzhütten – Zustand	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	5b) Verzehrplätze – Zustand	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
I-Tafel	6) mittlere/große Info-Tafel RV-Netz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7) gesamt	7	21	26	18	26	10	11	20	7	27	0	5	5	3	12	9	15	10	2	16	17	69	267
Achtung: Eine nicht kalkulierte Anzahl Mängel kann mehrfach erfasst sein, weil viele Routenabschnitte von verschiedenen Themenrouten genutzt werden und festgestellte Mängel in diesen Abschnitten nicht zeitnah beseitigt wurden bzw. werden konnten!																								

Ergebnis und Erläuterung / Zusammenfassung der Kontrollfahrten 2025; Auswertung durch ADFC-Routenpatenbeauftragten:

- 1a) **Bereich „Beschilderung“:** z.B. nach Baumaßnahmen verschwinden gelegentlich Schilder.
- 1b) **Bereich „Beschilderung“:** Viele ungeeignete KP-Standorte und Wegweiser, z.B. nachdem innerorts Zweirichtungsradwege aufgehoben wurden oder stehen zu nah an der Fahrbahn.
- 1c) **Bereich „Beschilderung“:** Rund 30 Mängel u.a. verschwundene, beschmierte, geklebte oder verbogene Schilder sind dem Vandalismus zuzurechnen.
- 1e) **Bereich „Beschilderung“:** Nachdem innerorts viele Zweirichtungsradwege aufgehoben wurden, sind an breiten Straßen zusätzliche Wegweiser erforderlich.
- 2a) **„Fahrbahnzustand“:** ca. 30 % aller Mängel sind diesem Punkt zuzuordnen. Es gibt nach wie vor großen Sanierungsbedarf bei Wegen mit wassergebundener Wegoberfläche bspw. Waldwege, Kirchwege, aber auch Beton- und Klinkerpfaster.
- 2b) **„Verkehrsbelastg, Wegbreite“:** Bei ca. 20 % der Mängel ist die starke Belastung mit Autoverkehr ein Problem. Auch haben viele Radwege nicht die nötige Breite.
- 3a) **Bereich „Route“:** Die Anbindung des Amlid-RVN an die Netze mehrerer benachbarter Landkreise ist fehlerhaft (bspw. Stadt OL, LK CLP, LK LER). Eine gemeinsame Aktion ist erforderlich.
- 3b) **Bereich „Route“:** Mehrere Routensperrungen aufgrund von Baustellen (Straßen, Leitungen) wurden festgestellt, die keine RVN-Umleitungsausschilderung erhalten hatten.
- 3c) **Bereich „Route“:** Bzgl. der Problematik von Umleitungsausschilderungen wurde eine einheitliche Vorgehensweise gemäß einem Leitfaden angewendet. An ca. 10 Routensperrungen wurde gemeinsam mit dem Schilderwart eine Umleitung erarbeitet und eingerichtet.
- 5) **Bereich „Ausstattung“:** Schutzhütten und Verzehrplätze waren überwiegend im akzeptablen Zustand. Es kamen etliche neue Einrichtungen hinzu.
- 7) **Die Gesamtanzahl der Mängel** ist gegenüber dem Vorjahr leicht gestiegen. Fast 50 % aller Mängel gehen auf das Konto „Wegzustand“. Vorschläge zur Mangelbehebung wurden direkt im Kontrollfahrtprotokoll genannt. Am Schluss mehrerer Protokolle wurden textliche Erläuterungen zu komplexeren Mängeln sowie Verbesserungsvorschläge gemacht.
Die Mängelstatistik ab 2021 sowie alle Kontrollfahrtprotokolle des Jahres 2025 werden auf der ADFC-Ammerland-Webseite unter folgendem Link bereitgestellt: <https://ammerland.adfc.de/radrouten> .
gez.: F.v.Seggern / Routenpatenbeauftragter ADFC-Amlid / 01.11.2025